

公众参与说明

一汽-大众汽车有限公司

二〇二三年四月



1 概述

1.1 建设项目概况

项目名称：EA211 发动机产能提升及 1.5L TSI EVO 机型技术改造项目

建设性质：改扩建

建设地点：长春汽车经济技术开发区长虹大街 1331 号

新增建设投资及资金来源：148489.39 万元；企业自筹解决。

建设内容：该项目利用 EA 工厂现有设施，保持现有劳动定员，新建的 APS 气体供应站和扩建切削液过滤间，改造缸体和缸盖生产线，增加缸体和缸盖产能 12 万台份/a，缸体、缸盖产能达到 102 万台份/a；改造曲轴生产线，优化曲轴生产线生产节拍，保持曲轴产能为 90 万台份/a；改造现有连杆生产线，新增连杆 2#生产线，增加连杆产能 30 万台份/a，连杆产能达到 90 万台份/a；新建缸体等离子喷涂生产线（APS）及配套供气设施和废液处理设施；改造现有装配线，增加发动机装配产能 15 万台/a，发动机装配产能达到 105 万台/a。

1.2 公众参与与整体情况

根据《长春市总体规划》（国函〔2017〕87号），长春市西南部工业用地布局以长春汽车经济技术开发区和轨道客车产业园区为依据，整合汽车产业和轨道客车产业，引导整车、零部件企业汇集，一汽-大众现有选址符合上述要求。

根据《长春汽车经济技术开发区总体规划》，长春汽车产业开发区是中国三大汽车产业基地之一；国家级整车生产基地、零部件生产、出口基地和汽车贸易、研发中心。根据该“规划”中要求：拟建项目选址于规划的整车生产基地内，因此，拟建项目选址符合长春市和长春汽车经济技术开发区总体规划要求。

根据规划环境影响报告书及批复（复函），长春汽车经济技术开发区（原长春汽车产业开发区）规划建设以汽车制造及零部件加工为主导产业，并要求对污染重、污染物排放量大且产生异味的项目应严禁入内。拟建项目属主导产业中的汽车发动机类项目，符合区域环境影响报告书相关要求；并依托 EA 工厂现有厂区进行改扩建，未改变原有规划功能，符合区域环境影响评价文件和批复中相关要求。

《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）第三十一条：对依法批准设立的产业园区内的建设项目，若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参

与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时，可以予以简化。

根据拟建项目建设性质，属第三十一条规定的简化情形，免于开展第九条规定的信息公开程序，第十条和第十一条第一款规定的 10 个工作日的期限减为 5 个工作日，免于采用第十一条第一款第三项规定的张贴公告的方式。

因此，拟建项目公众参与总体情况如下：

公开方式：网络+报纸（两次）

公开时限：5 个工作日

2 首次环境影响评价信息公开情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第 4 号）第三十一条，拟建项目免于开展首次公示。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

一、项目概况：该项目利用 EA 工厂现有设施，保持现有劳动定员，扩建乳化液过滤间，改造缸体和缸盖生产线，增加缸体和缸盖产能 12 万台份/a，缸体、缸盖产能达到 102 万台份/a；改造曲轴生产线，优化曲轴生产线生产节拍，保持曲轴产能为 90 万台份/a；改造现有连杆生产线，新增连杆生产线一条，增加连杆产能 30 万台份/a，连杆产能达到 90 万台份/a；新建缸体等离子喷涂生产线(APS)及配套供气设施和废液处理设施；改造现有装配线，增加发动机装配产能 15 万台/a，发动机装配产能达到 105 万台/a。建设单位：一汽-大众汽车有限公司，联系方式：xuemin.li@faw-vw.com

二、主要环境影响及环境保护措施：(1)废水：机加废切削液、废清洗液及循环冷却水排水等，经现有污水站处理后排入长春西部污水处理厂，对地表水影响较小；(2)废气：机加废气、热处理废气和试验尾气等工艺废气均采用严格的污染防治措施，可确保达标排放；(3)噪声：主要噪声源采取隔声、减振措施，可实现厂界达标；(4)固体废物：主要为废油、废擦布等危险废物，委托有资质单位处理。

三、环境影响评价结论要点：该项目符合国家产业政策要求，符合长春市和长春汽车经济技术开发区总体规划要求，其选址合理；项目符合清洁生产要求，在落实各项污染防治措施前提下，可实现所有污染物达标排放，从环境保护角度分析，项目建设可行。

四、环境影响报告书和公众意见表下载地址：邮箱 jlu_eia@163.com，密码：130012；
 征求公众意见的范围：项目周边区域单位及居民。公众提出意见的方式和途径：填写公众意见表，采用电子邮件传至意见表下载网址。征求意见期限：2023 年 2 月 15-22 日

3.1.1 公示时限

公众提出意见的起止时间：2023 年 2 月 15-22 日。

3.1.2 公示方式

3.1.2.1 网络

网络公示截图如图 3-1。



图3-1 网络公示截图

3.1.2.2 报纸

公示报纸为《企业家日报》，公示时间为 2023 年 2 月 15 日和 20 日两次，公示截图见图 3-2 和图 3-3。

绿运典范 上汽红岩杰虎 H6 纯电动牵引车批量交付



晋水,绿新能源科技(山西)有限公司在未来两年内持续增加上汽红岩新能运营车辆,用于其公司所在的潞安现代智慧物流园内,大宗煤炭、矿石等集装的国道短途运输。该应用项目的成功,将助力潞安现代智慧物流园成为东部地区最大的物流煤炭交易、运输的典范,作为山西省试点项目总推广。上汽红岩汽车有限公司总经理

牵引车批量交付为起点,我们有理由相信,在将来,我们与潞安现代智慧物流园携手,共同推进绿色生态建设,在长治这块红色的土地,“太行精神”将放射出新时代的光芒。
活动现场,双方传递了象征着携手共赢的金钥匙,更为今后的合作发展奠定了蓝图。作为一个全数字化、信息化的综合性现代物流园区,潞安现代智慧物流园已建设成为以煤炭为基础,集装箱为载体,快速为增值、无人信息化为

理的煤炭物流基地和钢铁物流基地。此次交付的红岩杰虎 H6 纯电动牵引车具备独特的“场景自适应”技术,可对园区内集装箱运输的实时行驶数据进行分析,自动为短程重载场景匹配最佳动力策略。

针对物流园区快节奏的运输需求,产品动力强大、提速快,搭载有容量为 282kW·h 的大容量电池,续航里程可轻松覆盖短驳运输的里程需求。补能效率方面,在园区内换电站等配套设施的支持下,仅需司机用手机扫描,红岩杰虎 H6 纯电动牵引车在 3-5 分钟即可完成自动换电,为转运作业节省更多宝贵时间。

绿新能源科技(山西)有限公司执行董事兼总经理吕萌表示,此次与上汽红岩的强强联手,将是长治当地推动零碳绿运的一件大事,技术与品质都备受好评的上汽红岩杰虎 H6 纯电动牵引车自身实力“刷新”人们对零碳绿运的认知,加快新能源重卡在当地的推广与应用,助力当地新能源的绿色转型,共同为长治全方位推进高质量发展赋能增效。

(潘桂枝)

“班长”

陈友:长程宜宾县公司汽修厂大修班班长



修班班长以来,不仅带领大修班成为全公司安全最佳,职工人均收入和产需满意度最高的班组,他也成为公司职工眼中的“牛人”。

臻至上的“孺子牛”

“客户就是上帝,服务就是竞争力,要开拓新客户,也要保住老客户。”陈充分发挥自己的技术优势,积极为客户解决难题,不断拓展市场。

2016年冬天的一个傍晚,陈友接到电话,需要两名维修师傅紧急支援维煤公司装载机维修。当晚,新维煤公司的3台装载机有2台同时罢工,任务非常紧急。陈友和另一名工友迅速上工具,颠簸了近3小时的车程到达维煤后,立即投入抢修工作,装载机臂、桥洞、变速箱拆个收拾个遍,再将臂、多路阀清洗调试,直至深夜才全完工,保证了新维煤第二天的煤炭常运输,周到的维修服务也得到了新维煤的一致好评。

去年6月的一天,有一个客户车子轮胎丢了,因车子5个月前在厂里做过保养,他认为这是维修质量问题,便找到汽

善于管理的“驯牛匠”

众所周知,大型汽车修理的工作环境极其艰苦,能干此活的个个都是吃苦耐劳的好手,再加上技术含量高,在市场上也是众人争着抢着要的技术人才。要想管理好这样一个班组,没有两副子是扛不下来的。

对于班组管理,陈友坚持以制度管人,按制度办事,做到“公平、公正、公开”民主管理,赏罚分明,一视同仁,使班组形成了人人争先,个个当模范,一心为工作的好氛围。

有段时间大修班维修业务很饱和,班里接了几台二保保养和一台小修的任务,而这台小修车辆需尽快处理。可谁都不愿意接这挣钱又少的小修任务。陈友按传统的“老规矩”将任务安排到

了袁师傅手中,他可是大修班的元老,技术“顶呱呱”。袁师傅看着眼前的小修车辆,转过头说这车小修还修不了,得换后减速度,说完继续做他的二保保养。没有规矩不成方圆,陈友把他叫到办公室,从节约成本、维系客户等方面给他讲了一通道理,然后亲自启动车辆听了响声,凭着在大修班摸爬滚打中练就的一对“顺风耳”,精准指出了故障位置,让这位很“牛”的师傅心服口服。

敢于创新的“拓荒牛”

2015年的夏天,当地某家私修修理厂嫌拆卸顶盖车顶架和液压泵大费工时又赚钱少,便以100元左右工时费外包给大修班维修班拆卸。陈友不想吃这哑巴亏,为了学到这项维修技术,他和工友一番商量,趁送货到场时机,一边帮帮打下手,一边观察他们修理的全过程。回来后,立即组织班员认真分析,并将公司的顶盖车顶架和液压泵拆卸下一项一项地研究,做好技术攻关,最终把这项核心技术牢牢掌握在自己手中。凭着大修班的名气和质量保障,很多出现此类故障的车主都主动到大修班维修班做维修。

从那以后,班组长干劲大增,比学赶超的氛围更加浓厚,不仅大修班整体技术水平上了一个台阶,车辆维修优良率也达到了100%,且业务也拓展到了华能能源公司在芙蓉片区几大煤矿工程机械维修领域。通过自学,陈友完成了汽车修理工的高级工全部课程,并在2010年取得了机修工技师证书。

“提升全员技术仍是是大修班的重要任务,以质量和信誉留住老客户、发展新客户是大修班的发展方向。面对大修班市场严峻的形势,向LNG和纯电车维修方向发展是大修班的目标,也是我们努力的方向。”谈起大修班的发展,陈友信心满满。

灌;王教授,陆续推出的低需冷量,蓝莓品种“樱雪”、“金普湾”、“晨”这三个新品种是利用国内技术还是来培育的?另外,国内与国外蓝莓土质有什么不同吗?

甜脆和具有浓郁香气的品种。当前市场上能满足这些特征的蓝莓品种主要有南高丛的云雀、法新、奥尼尔、天后和莱格西等;北高丛品种主要有杜克、大果蓝金、德雷阳、休伦和卡拉等。当然还有一些国外公司推出的品种如优瑞卡系列等,现阶段,国外这些品种已垄断了全国蓝莓鲜果的高端市场,但是这些品种基本都有知识产权,不向我国用户转让,因此未经许可擅自使用将会承担很大的侵权风险。

果树养护、水肥管理、病虫害防治以及树形修剪等技术方面做不到,也不能完全体现一些品种的优秀品质。因此,对品种最关键,而品种的品质提升则需要技术的加持与创新。

王贺新:建设我国现代蓝莓产业体系,品种是最关键的因素之一,未来我国蓝莓新品种研发如何适应产业化发展需要?

王贺新:未来我们的育种目标一定要

Table with multiple columns containing names, titles, and contact information for various individuals and organizations.

图3-2 报纸公示截图 (2023-2-16)

5 其他公众参与情况

无

6 公众意见处理情况

公示期间，未接到公众关于该项目及环境影响报告书的意见。

诚信承诺书

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在环境影响评价文件编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的建设项目环境影响评价公众参与说明内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由一汽-大众汽车有限公司承担全部责任。

承诺单位：一汽-大众汽车有限公司（公章）

承诺时间：

