

# 中国第一汽车股份有限公司 15TPFI 发动机 技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目

## 公众参与说明

建设单位：中国第一汽车股份有限公司（盖章）

2025 年 8 月



## 1、概述

根据生态环境部 2018 年 4 月 16 日发布的《环境影响评价公众参与办法》(部令第 4 号) 相关内容, 本项目属于应当编制环境影响报告书的建设项目, 需要开展公众参与活动。

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权。中国第一汽车股份有限公司在确定环境影响报告书编制单位为吉林省金润环境技术服务有限公司后的 7 个工作日内, 通过网站进行公示; 建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后, 建设单位在网络、报纸, 和在项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告公示的方式进行了公开, 且公开期限不少于 10 个工作日。

## 2、首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

2025 年 5 月 19 日在生态环境网公示网网站上进行了公示, 公示内容包括:

#### 一、项目情况介绍

工程名称: 中国第一汽车股份有限公司 15TPFI 发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目

建设性质: 技术改造

主要建设内容: 改造新能源动力总成事业部凯达厂区发动机一工厂 4GC 三代发动机装配一线, 新增部分设备、工装、器具, 生产 15TPFI 发动机, 双班, 300 天, 6000h/年, 实现产线产能 21 万台/年。

适应性改造轴齿厂区发动机四工厂 15TD 混动发动机曲轴线, 兼容生产 15TPFI 发动机曲轴, 同时将生产线产能提升至 23 万套/年, 满足 15T 混动系列发动机 2026 年发动机销量规划需求。

将原红旗工厂红旗大扭矩桥生产线搬迁至轴齿厂区发动机四工厂物流闲置区域, 搬迁后 AR278 后桥生产线产能 250 台/年, AF174 前桥生产线 1500 台/年, AR235 后桥/AF217 前桥生产线产能 1500 台/年。

建设地点: 凯达厂区位于长春汽车经济技术开发区富奥大路 1499 号, 一汽轿车发传中心厂区内。丙八路以南, 大众街以东, 富奥大路以北, 凯达北街以西。

轴齿厂区位于长春汽车经济技术开发区一汽轴齿园工业园区内, 在轻微车桥以南, 轴齿中心二号联合厂房以西, 乙一路以北, 丙三街以东。

#### 二、现有工程及其环境保护情况

见附件。

### 三、建设单位和联系方式

单位名称：中国第一汽车股份有限公司

联系人：刘工 电话：0431-82021943

### 四、环境影响评价单位和联系方式

单位名称：吉林省金润环境技术服务有限公司

联系人：李工 电话：0431-81309033

邮箱 279909327@qq.com

### 五、公众意见表的网络链接

<https://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

### 六、征求公众意见的主要事项

- (1) 公众对环境质量现状的看法；
- (2) 项目建设对周围环境影响的意见；
- (3) 公众对项目建设的态度；
- (4) 公众对项目环境保护工作的建议和要求。

### 七、公众提出意见的主要方式

个人或单位可以通过信函、传真、电子邮件或者其他方式向环境影响评价单位提交书面意见（请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式）。

环境影响评价单位将在项目环境影响报告中真实记录公众的意见和建议，并将公众的宝贵意见、建议向项目的建设单位、设计单位和有关部门反映。

公告起止时间：自公告之日起 10 个工作日

## 2.2 公开方式

2025 年 5 月 19 日在生态环境网网站上进行了公示，公示期为 10 个工作日，即 2024 年 5 月 19 日至 2025 年 5 月 30 日，符合《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）要求。

公示网址：<https://gongshi.qsyhbgj.com/h5public-detail?id=455242>

以下为公示截图：

# 生态环境公示网

< 查看所有公示



李\*

## 标题：中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响评价一次公示

分类：环评 地区：吉林 发布时间：2025-05-19

中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目  
环境影响评价一次公示

依据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令 部令第4号)中的相关规定,《中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响报告书》公告如下:

### 一、项目情况介绍

工程名称:中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目

建设性质:技术改造

主要建设内容:改造新能源动力总成事业部凯达厂区发动机—工厂4GC三代发动机装配一线,新增部分设备、工装、器具,生产15TPFI发动机,双班,300天,6000h/年,实现产线产能21万台/年。

适应性改造轴齿厂区发动机四工厂15TD混动发动机曲轴线,兼容生产15TPFI发动机曲轴,同时将生产线产能提升至23万套/年,满足15T混动系列发动机2026年发动机销量规划需求。

将原红旗工厂红旗大扭矩桥生产线搬迁至轴齿厂区发动机四工厂物流闲置区域,搬迁后AR278后桥生产线产能250台/年,AF174前桥生产线1500台/年,AR235后桥/AF217前桥生产线产能1500台/年。

建设地点:凯达厂区位于长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号,一汽轿车发传中心厂区内。丙八路以南,大众街以东,富奥大路以北,凯达北街以西。

轴齿厂区位于长春汽车经济技术开发区一汽轴齿园工业园区内,在轻微车桥以南,轴齿中心二号联合厂房以西,乙一路以北,丙三街以东。

### 二、现有工程及其环境保护情况

见附件。

[现有工程及其环境保护情况.docx](#)

### 三、建设单位和联系方式

单位名称:中国第一汽车股份有限公司

联系人:刘工电话:0431-82021943

### 四、环境影响评价单位和联系方式

单位名称:吉林省金润环境技术服务有限公司

联系人:李工电话:0431-81309033

邮箱279909327@qq.com

### 五、公众意见表的网络链接

<https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

### 六、征求公众意见的主要事项

- (1) 公众对环境质量现状的看法;
- (2) 项目建设对周围环境影响的意见;
- (3) 公众对项目建设的态度;
- (4) 公众对项目环境保护工作的建议和要求。

### 七、公众提出意见的主要方式

个人或单位可以通过信函、传真、电子邮件或者其他方式向环境影响评价单位提交书面意见(请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式)。

环境影响评价单位将在项目环境影响报告中真实记录公众的意见和建议,并将公众的宝贵意见、建议向项目的建设单位、设计单位和有关部门反映。

七、公告起止时间:自公告之日起10个工作日

## 2.3 公众意见情况

公示期间，未收到公众反馈意见。

## 3、征求意见稿公示情况

### 3.1 公示内容及时限

本项目于 2025 年 6 月 3 日~2025 年 6 月 16 日期间，根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）第十条和第十一条规定，通过生态环境公示网、中国自然资源报，和建设项目所在地易于知悉的场所张贴公告的三种方式同步公开。

公示的内容包括：

#### 一、项目简介

中国第一汽车股份有限公司 15TPFI 发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目主要建设内容为改造新能源动力总成事业部凯达厂区发动机一工厂 4GC 三代发动机装配一线，新增部分设备、工装、器具，生产 15TPFI 发动机，双班，300 天，6000h/年，实现产线产能 21 万台/年。

适应性改造轴齿厂区发动机四工厂 15TD 混动发动机曲轴线，兼容生产 15TPFI 发动机曲轴，同时将生产线产能提升至 23 万套/年，满足 15T 混动系列发动机 2026 年发动机销量规划需求。

将原红旗工厂红旗大扭矩桥生产线搬迁至轴齿厂区发动机四工厂物流闲置区域，搬迁后 AR278 后桥生产线产能 250 台/年，AF174 前桥生产线 1500 台/年，AR235 后桥/AF217 前桥生产线产能 1500 台/年。

凯达厂区位于长春汽车经济技术开发区富奥大路 1499 号，一汽轿车发传中心厂区内。丙八路以南，大众街以东，富奥大路以北，凯达北街以西。

轴齿厂区位于长春汽车经济技术开发区一汽轴齿园工业园区内，在轻微车桥以南，轴齿中心二号联合厂房以西，乙一路以北，丙三街以东。

#### 二、环境影响报告书征求意见稿全文网络连接：

链接：<https://pan.baidu.com/s/1qpuknljeLMDh7mPqMDUp-Q> 提取码：0626

#### 三、纸质版查阅途径：公众到建设单位或环评单位进行查阅。

#### 四、征求公众意见的范围和主要事项

##### （1）征求意见的公众范围

本项目评价范围内民众、有关单位等。

##### （2）征求意见主要事项

- 1) 公众对环境质量现状的看法;
- 2) 项目建设对周围环境影响的意见;
- 3) 公众对项目建设的态度;
- 4) 公众对项目环境保护工作的建议和要求。

五、公众提出意见的方式和途径：个人或单位可以通过信函、传真、电子邮件或者其他方式向环境影响评价单位提交书面意见（请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式）。

环境影响评价单位将在项目环境影响报告中真实记录公众的意见和建议，并将公众的宝贵意见、建议向项目的建设单位、设计单位和有关部门反映。公众意见表的网络链接：

<https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

六、公众提出意见的起止时间：信息公开后 10 个工作日以内。

七、联系方式

1、建设单位名称和联系方式

建设单位：中国第一汽车股份有限公司

地址：吉林省长春市汽车经济技术开发区新红旗大街 1 号

联系人：刘工

电话：0431-82021943

2、环境影响报告书编制单位的名称和联系方式

环境影响评价单位名称：吉林省金润环境技术服务有限公司

地址：长春市高新区硅谷大街与致远街交汇盈泰国际写字楼 7 楼

邮编：130000

联系人：李工

电话：0431-81309033

电子邮箱：279909327@qq.com

## 3.2 公示方式

### 3.2.1 网络

本项目在生态环境网网站上进行了征求意见稿网络公示，时间为 2025 年 6 月 3 日~2025 年 6 月 16 日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

公示网址：<https://gongshi.qsyhbgj.com/h5public-detail?id=457797>

以下是公示截图：

# 生态环境公示网



**标题：中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响评价二次公示**

李\* 分类：环评 地区：吉林 发布时间：2025-06-03

中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目  
环境影响评价二次公示

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的相关规定，委托吉林省金润环境技术服务有限公司承担本项目的环境影响评价工作。根据《环境影响评价公众参与办法》要求进行公示内容如下：

### 一、项目简介

中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目主要建设内容为改造新能源动力总成事业部凯达厂区发动机一工厂4GC三代发动机装配一线，新增部分设备、工装、器具，生产15TPFI发动机，双班，300天，6000h/年，实现产线产能21万台/年。

适应性改造轴齿厂区发动机四工厂15TD混动发动机曲轴线，兼容生产15TPFI发动机曲轴，同时将产线产能提升至23万套/年，满足15T混动系列发动机2026年发动机销量规划需求。

将原红旗工厂红旗大扭矩桥生产线搬迁至轴齿厂区发动机四工厂物流闲置区域，搬迁后AR278后桥生产线产能250台/年，AF174前桥生产线1500台/年，AR235后桥/AF217前桥生产线产能1500台/年。

凯达厂区位于长春汽车经济技术开发区富奥大路1499号，一汽轿车发传中心厂区内。丙八路以南，大众街以东，富奥大路以北，凯达北街以西。

轴齿厂区位于长春汽车经济技术开发区一汽轴齿园工业园区内，在轻微车桥以南，轴齿中心二号联合厂房以西，乙一路以北，丙三街以东。

### 二、环境影响报告书征求意见稿全文网络连接：

链接：<https://pan.baidu.com/s/1qpuknljeLMDh7mPqMDUp-Q>提取码：0626

### 三、纸质版查阅途径：公众到建设单位或环评单位进行查阅。

### 四、征求公众意见的范围和主要事项

(1) 征求意见的公众范围

本项目评价范围内民众、有关单位等。

(2) 征求意见主要事项

- 1) 公众对环境质量现状的看法；
- 2) 项目建设对周围环境影响的意见；
- 3) 公众对项目建设的态度；
- 4) 公众对项目环境保护工作的建议和要求。

### 五、公众提出意见的方式和途径：个人或单位可以通过信函、传真、电子邮件或者其他方式向环境影响评价单位提交书面意见（请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式）。

环境影响评价单位将在项目环境影响报告中真实记录公众的意见和建议，并将公众的宝贵意见、建议向项目的建设、设计单位和有关部门反映。公众意见表的网络链接：  
<https://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk/xxgk01/201810/W020181024369122449069.docx>

### 六、公众提出意见的起止时间：信息公开后10个工作日内。

### 七、联系方式

#### 1、建设单位名称和联系方式

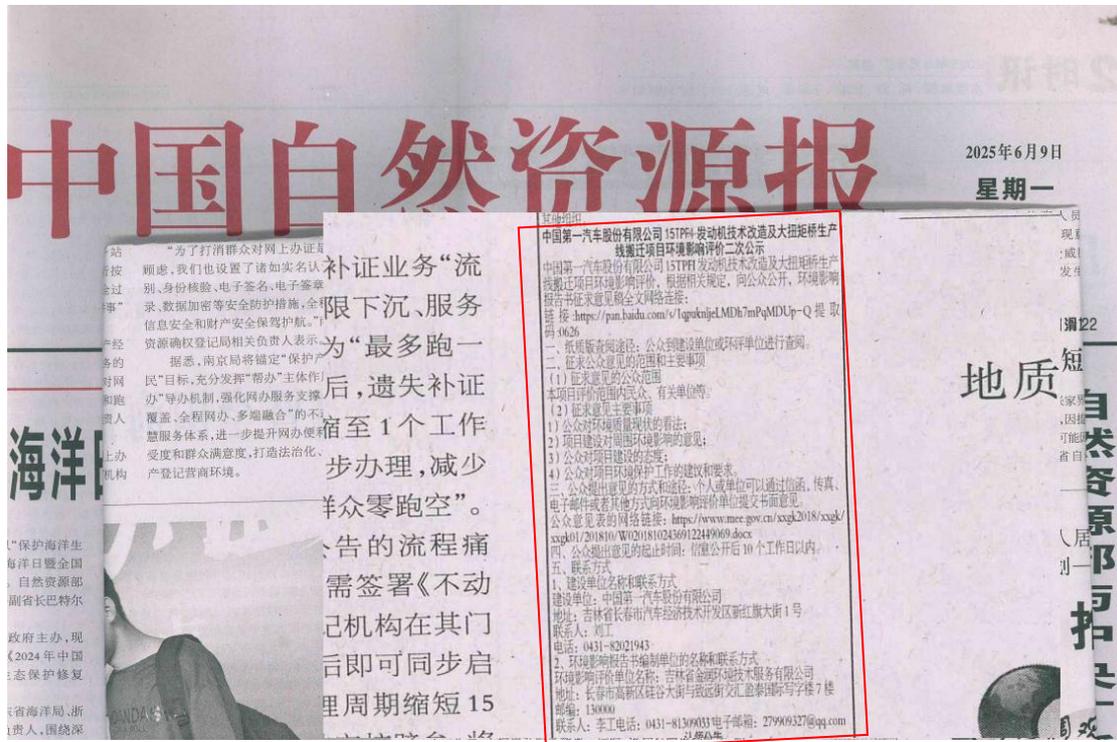
建设单位：中国第一汽车股份有限公司  
地址：吉林省长春市汽车经济技术开发区新红旗大街1号  
联系人：刘工  
电话：0431-82021943

#### 2、环境影响报告书编制单位的名称和联系方式

环境影响评价单位名称：吉林省金润环境技术服务有限公司  
地址：长春市高新区硅谷大街与致远街交汇盈泰国际写字楼7楼  
邮编：130000  
联系人：李工  
电话：0431-81309033  
电子邮箱：279909327@qq.com

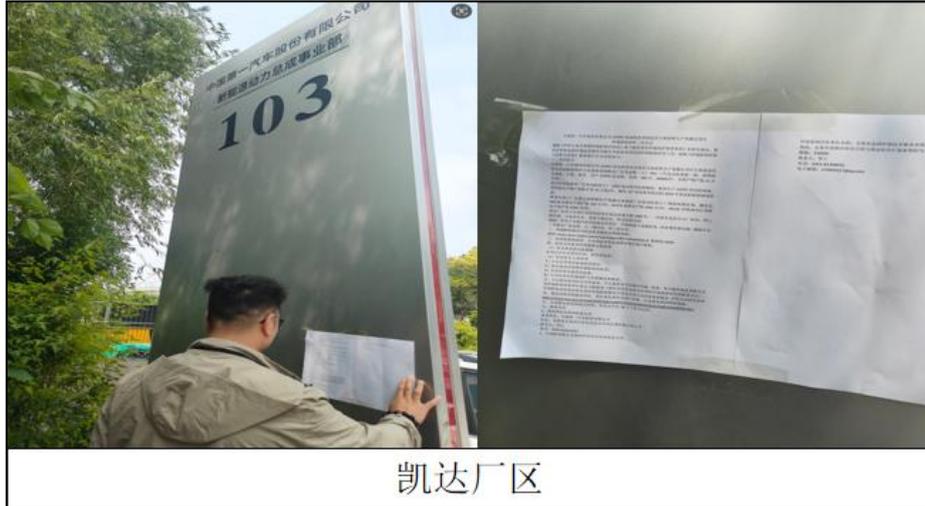
### 3.2.2 报纸

2025年6月9日和2025年6月10日在中国自然资源报进行了2次公示,公示登报情况如下图所示,符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

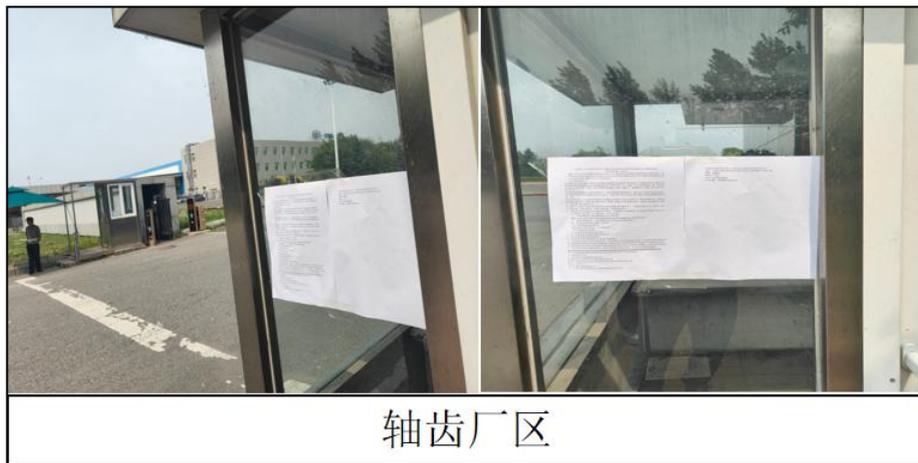


### 3.2.3 张贴公示

2025年6月3日~2025年6月16日在项目所在地公众易于知悉的场所张贴了公告进行公示，公示期为10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



凯达厂区



轴齿厂区



后二道河子

### 3.2.4 其他

无。

### 3.3 查阅情况

公示期间，未接到查阅环境影响报告书的要求。

### 3.4 公众提出意见情况

公示期间，公众可通过建设单位、环评编制单位提供的联系方式，对项目可能存在的环境问题提出意见，并将意见反馈给建设单位或环评编制单位。公示期间未收到公众反馈意见。

## 4、其他公众参与情况

本项目除进行了网络公示、报纸公示、现场公示外，尚未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等其他公众参与情况。

## 5、公众参与调查情况及分析结果

### （1）现场公示结果

报纸及现场公示期间无人对本项目建设提出反对意见。

### （2）网络公示结果

网络公示期间无人对本项目建设提出反对意见。

### （3）查阅情况

公众如想进一步了解项目和环境影响评价的内容，可向建设单位、环评单位索取环境影响报告书和其他相关补充信息。公示期间，建设单位、环评单位未接到查阅申请。

### （4）公众提出意见情况

本项目在公示期间，建设单位未收到公众提出的反对意见。

### （5）公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号）要求：“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。”本项目未收到公众质疑性意见，因此，未开展深度公众参与。

## 6、报批前公开情况

根据《环境影响评价公众参与办法》第二十条“建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。”的要求。本项目于 2025 年 8 月 18 日在生态公示网上进行全本公示。

公示信息的网址：<https://gongshi.qsyhbgj.com/h5public-detail?id=470703>

以下为公示截图：

**生态环境公示网**

< 查看所有公示

**标题：中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目报批前公示**

李\* 分类：环评 地区：吉林 发布时间：2025-08-18

根据《环境影响评价公众参与办法》第二十条“建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。”的要求，对《中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响报告书》(拟报批稿)全文、《中国第一汽车股份有限公司15TPFI发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响评价公众参与说明》进行公示。

报告链接：<https://pan.baidu.com/s/1angKFr9G-vAORuBeu4-hmA>提取码：0626

公参链接：<https://pan.baidu.com/s/143kMtSHrFBN8uim9QV9Bhw>提取码：0626

联系方式

1、建设单位名称和联系方式

建设单位：中国第一汽车股份有限公司

地址：吉林省长春市汽车经济技术开发区新红旗大街1号

联系人：刘工

电话：0431-82021943

2、环境影响报告书编制单位的名称和联系方式

环境影响评价单位名称：吉林省金润环境技术服务有限公司

地址：长春市高新区硅谷大街与致远街交汇盈泰国际写字楼7楼

邮编：130000

联系人：李工

电话：0431-81309033

电子邮箱：279909327@qq.com

## 7、其他

### 7.1 存档备查情况

建设单位对公众参与期间相关资料进行存档备查，具体包括：

- 1) 公众参与公示报纸原件
- 2) 网络公示网址和截图
- 3) 环境影响评价文件公示和信息公开全本(电子版)
- 4) 公众参与说明。

### 7.2 其他需要说明的内容

无。

## 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《中国第一汽车股份有限公司 15TPFI 发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在公众参与期间，未收到公众提出的反馈意见。

我单位承诺，本次提交的《中国第一汽车股份有限公司 15TPFI 发动机技术改造及大扭矩桥生产线搬迁项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中国第一汽车股份有限公司承担全部责任。



承诺单位：中国第一汽车股份有限公司（盖章）

承诺时间：2025年8月18日