

一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目
环境影响评价公众参与说明

一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司



目录

1、概述.....	1
2、首次环境影响评价信息公开情况.....	3
3、征求意见稿公示情况.....	4
4、其他公众参与情况.....	11
5、公众意见处理情况.....	12
6、报批前公开情况.....	13
7、其他.....	14
8、诚信承诺.....	15

1、概述

一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司前身为长春一汽丰越汽车有限公司（一汽全资子公司）。2002年一汽和丰田签署全面合作协议，双方商定由一汽在长春建立一个整车生产基地（东工厂），为此，一汽于2003年7月15日组建了长春一汽丰越汽车有限公司，并于2003年9月下旬开始投产，东工厂于2016年12月24日停止生产。

2008年，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司（东工厂）实施一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司长春丰越扩建项目（环评：原吉林省环境保护局 吉环建字〔2008〕240号，验收：原吉林省环境保护厅 吉环审验字〔2012〕228号）（扩建部分为现长春丰越公司（西工厂）），扩建前为长春丰越公司东工厂，东工厂已于2016年停产，本项目不对东工厂进行介绍，扩建项目实现年产10万辆卡罗拉轿车。

2011年，长春丰越公司实施RAV4产品导入项目（环评：原吉林省环境保护厅 吉环审字〔2011〕422号，验收：原吉林省环境保护厅 吉环审验字〔2014〕80号），将年产10万辆卡罗拉轿车全部换型为RAV4车型。

2017年，长春丰越公司实施RAV4换代产品技术改造项目（环评：原吉林省环境保护厅 吉环审字〔2017〕111号，验收：自主验收已于2019年完成），实现RAV4换代车型10万辆/年生产能力。

2018年，长春丰越公司实施RAV4 PHEV车型导入及能增技术改造项目（环评：吉林省生态环境厅 吉环审字〔2018〕77号，验收：自主验收已于2020年完成），该项目扩建后实现RAV4（含PHEV）车型22万辆/年的生产能力。

2020年，长春丰越公司实施941B车型导入技术改造项目（环评：吉林省生态环境厅 吉环审字〔2020〕28号，验收：自主验收已于2020年完成），该项目将原有的RAV4车型进行6万辆等量替换，形成年产6万辆941B车型的生产能力。

2022年，长春丰越公司实施产量增加及更新改造项目（环评：吉林省生态环境厅 吉环审字〔2023〕2号，验收：自主验收已于2024年完成），该项目将原有的RAV4车型进行增产为7.4万辆，全厂年汽车总产能提升至29.4万辆。

2024年，长春丰越公司实施一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司FTCF312D车型项目（环评：长环建（告知）〔2024〕9号，验收：自主验收已于

2026年完成），该项目导入312D车型16.5万辆/年，替换厂区现有RAV4车型，维持全场年产29.4万辆不变。

本次项目为新车型导入项目，保留现有312D车型14.4万辆/年，导入新车型960D，导入产能15万辆/年，其他现有车型被960D替换，新车型导入后维持全厂产能29.4万辆/年不变。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号令），具体做了如下工作：

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部 部令第4号）第三十一条：对依法批准设立的产业园区内的建设项目，若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时，可以予以简化：

根据拟建项目建设性质，属第三十一条规定的简化情形，免于开展第九条规定的信息公开程序，第十条和第十一条第一款规定的10个工作日的期限减为5个工作日，免于采用第十一条第一款第三项规定的张贴公告的方式。

因此，拟建项目公众参与总体情况如下：

公开方式：网络+报纸（两次）

公开时限：5个工作日

2、首次环境影响评价信息公开情况

2.1公开内容及日期

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部部令第4号）第三十一条，
拟建项目免于开展首次公示。

3、征求意见稿公示情况

3.1公示内容及时限

建设单位于2026年7月13日至2026年7月17日在生态环境公示网上发布环评征求意见稿公示信息（<https://gongshi.qsyhbgi.com/h5public-detail?id=526463>），发布环评征求意见稿，于2026年7月15日、2026年7月17日在《中国税务报》报纸上发布征求意见稿公示信息，广泛征求公众意见；根据环境影响评价法及环境影响评价公众参与办法的有关要求，现将建设项目有关信息公告如下：

环评报告征求意见稿有关信息公告如下：

一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目环境影响评价公众参与征求意见稿公示

1、工程概况

工程名称：一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目

建设性质：改扩建

建设地点：长春汽车经济技术开发区丰越大路 499 号，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司现有厂区内

2、建设内容及规模

一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司为适应市场需求，厂区拟导入新车型960D，导入新车型15万辆/年，保持全厂产能29.4万辆的同时，导入新车型960D，导入产能15万辆/年，其他现有车型被960D替换，新车型导入后维持全厂产能29.4万辆/年。

3、建设单位名称和联系方式

建设单位：一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司

联系人：王工

联系电话：17678392257

通讯地址：长春汽车经济技术开发区丰越大路 499 号，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司

4、环境影响评价机构名称和联系方式

环评单位：吉林省全路通技术开发有限公司

联系人：蒋工

联系电话：13578778055

邮箱：441453243@qq.com

通讯地址：长春市朝阳区前进大街2266号

5、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络连接（自行下载）：

https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html;

建设项目环境影响评价公众意见表详见附件

6、征求公众意见的主要事项

本次主要从环境保护角度对项目建设进行全面、系统的评价，起到预防、减轻或消除项目建设对环境造成的不利影响，充分发挥工程建设的社会效益、经济效益、环境效益。因而公众宜从项目建设可能导致的环境、生态、社会、经济影响角度，提出相应的意见与建议，便于将公众合理的建议与意见反馈于项目建设过程中。

被征求意见的公众包括受建设项目影响或者关心工程建设的公民、法人或其他组织的个体。

7、公众提出意见的主要方式和途径

各位公众在充分了解项目基本情况的基础上，可通过电话、邮件、信函等方式，自公示日期起五个工作日内，向建设单位（一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司）或承担项目环境影响评价的单位（吉林省全路通技术开发有限公司）发表个人意见。

公示期间，自公示日期起五个工作日内（2026年7月13日至2026年7月17日），公众可通过向公示上述地址及邮箱发送信函、电子邮件等方式，发表对本项目建设及环评工作的意见看法，纸质版报告电话联系建设单位获取。

特此公告！

3.2公示方式

3.2.1网络

建设单位于2026年7月13日至2026年7月17日在生态环境公示网发布环评征求意见稿公示（<https://gongshi.qsyhbgi.com/h5public-detail?id=526463>），发布环评征求意见稿，网络公示截图见图1-2。



标题：一汽丰田长春丰越分公司P2516_96*D车型导入项目环境影响评价公众参与征求意见稿公示

分类：环评 地区：吉林 发布时间：2026-07-13

一汽丰田长春丰越分公司P2516_96*D车型导入项目环境影响评价公众参与征求意见稿公示

1、工程概况

工程名称：一汽丰田长春丰越分公司P2516_96*D车型导入项目

建设性质：技术改造

建设地点：长春汽车经济技术开发区丰越大路499号，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司现有厂区内

2、建设内容及规模

一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司为适应市场需求，厂区拟导入新车型96*D。保持全厂产能29.4万辆的同时，导入新车型96*D，导入产能15万辆/年，其他现有车型被96*D替换，新车型导入后维持全厂产能29.4万辆/年。

3、建设单位名称和联系方式

建设单位：一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司

联系人：王工

联系电话：17678392257

通讯地址：长春汽车经济技术开发区丰越大路499号，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司

4、环境影响评价机构名称和联系方式

环评单位：吉林省全路通技术开发有限公司

联系人：蒋工

联系电话：13578778055

邮箱："mailto:19766755@qq.com">441453243@qq.com

通讯地址：长春市朝阳区前进大街2266号

5、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络连接（自行下载）：
https://www.mee.gov.cn/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html。

建设项目环境影响评价公众意见表详见附件

6、征求公众意见的主要事项

本次主要从环境保护角度对项目建设进行全面、系统的评价，起到预防、减轻或消除项目建设对环境造成的不利影响，充分发挥工程建设的社会效益、经济效益、环境效益。因而公众宜从项目建设可能导致的环境、生态、社会、经济影响角度，提出相应的意见与建议，便于将公众合理的建议与意见反馈于项目建设过程中。

被征求意见的公众包括受建设项目影响或者关心工程建设的公民、法人或其他组织的个体。

7、公众提出意见的主要方式和途径

各位公众在充分了解项目基本情况的基础上，可通过电话、邮件、信函等方式，自公示日期起五个工作日内，向建设单位（一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司）或承担项目环境影响评价的单位（吉林省全路通技术开发有限公司）发表个人意见。

公示期间，自公示日期起五个工作日内（2026年7月13日至2026年7月17日），公众可通过向公示上述地址及邮箱发送信函、电子邮件等方式，发表对本项目建设及环评工作的意见看法，纸质版报告电话联系建设单位获取。

特此公告！

[一汽丰田长春丰越分公司P2516_96-D车型导入项目.pdf](#)

图1 公众参与征求意见稿网络公示情况

3.2.2报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号令），选取建设单位所在地报纸进行公示，报纸名称为《中国税务报》，《中国税务报》是长春市易于接触的报纸，立足面向长春市人民提供优质的信息传播。目前，《中国税务报》已经发展成为长春市本土商务信息发行量较大的日报。为提高本项目环境影响评价公众参与的广泛性、便利性、真实性，我公司选取《中国税务报》进行环评信息公示，载体选取符合相关要求。

公示时间为2026年7月15日、2026年7月17日，报纸照片：

中国税务报

ZHONGGUO SHUIWU BAO



国家税务总局主管

2026年7月15日 星期三
第6069期 今日出版
国内统一连续出版物号
CN 11-0175
邮发代号 1-150
每周一、二、三、五出版



HTTP://WWW.CTAXNEWS.COM.CN

纳税缴费信用评价激发“创A守A”热情

高质量推进中国式现代化税务实践

本报记者 廖子豪 孙晓建 陈永康
通讯员 于南南

来自国家税务总局的最新纳税信用评价数据报告显示：今年税务部门共对5466.9万户经营主体进行评价，比去年增加480.3万户。守信经营主体达4711.1万户，同比增长8.0%。其中，纳税信用评价级别最高的人级经营主体有788.4万户，占比为14.4%。

去年5月，国家税务总局发布《纳税信用评价管理办法》（以下简称《办法》），自今年7月1日起实施。一年多来，各地税务部门认真落实《办法》，引导广大经营主体主动提升信用，提高信用管理水平。上述数据表明，广大经营主体守信意识不断增强，“创A守A”热情越来越高，依法合规经营、诚信纳税成为新风尚。

信用标尺“校准”，“创A”机会更多了

得知今年终于获评A级信用，廖建且博文代账有限责任公司的负责人高兴地说：“有了这块金字招牌，公司的客户数量肯定会增加不少。”博文公司曾因未按时代扣代缴个税所

属。纳税信用信用等级被评为B级，“对我们信用吃饭的代账行业来说，B级远远不够的。”公司负责人说，因为不是A级信用，之前在与同行的竞争中流失了不少客户。是《办法》的施行给博文公司带来了转机。

根据《办法》，税务部门在评定信用等级时，既看纳税情况又看最惠情况。“廖建且博文代账有限责任公司作为正向指标处理，可以弥补纳税方面的信用失分。”博文公司负责人说，公司因为连续6年即足额缴纳社保的良好记录，叠加信用修复，抵消了信用上的失分。今年4月成功晋升为A级。“作为金县里人，企业信用评价机构，我们的经营底气大增了。”公司负责人高兴地说。

《办法》中零申报免评等规定也让经营主体吃下“定心丸”。天津泰达资源环境股份有限公司近年来因为加大绿色技术研发投入，增值税留抵税额较大，存在增值税申报迟滞，信用以前时规定可能影响公司的A级评价。《办法》明确，因存在未足额缴纳的增值税留抵税额，享受加计抵减政策等情况，连续3个月或累计6个月零申报和迟滞申报的，不影响评价为A级。“受益于此规定，我们今年顺利获评A级！”该公司财务部部长张亦智说。

最让经营者安心的是，各地税务部门

在《办法》指导下开展的信用预警管理，江苏省税务局设立了13项社保申报预警指标，通过电子税务局实时推送风险提示，帮助企业及时纠错，避免失信扣分导致信用降级。“多亏了电子税务局的提醒，让我们在申报期最后一天完成了申报，成功避免了信用降级。”常州市惠康企业管理服务有限公司负责人王惠康认为，《办法》推动信用管理走向精细化，为更多经营者“创A守A”提供了机会。

值得一提的是，《办法》还公开了信用修复机制，个体工商主体可自愿申请纳税信用修复。今年，全国已有37万户个体工商户自愿申请评价，其中获得A级、B级纳税信用等级的个体工商户占全部申请户数的比例分别达到55.7%和10%。个体工商户整体守信增信意愿在不断增强。

数据显示，971.7万户经营主体信用等级较上年提升，同比增长44.1%。其中，330万户经营主体从纳税信用B级升至A级，10.4万户从信用级别较低的C级提升至信用级别较高的B级。

信用修复渠道拓宽，“守A”希望更大了

《办法》加大轻微失信行为修复力度，建立失信惩戒动态修复机制，新增“整体守信修复”情形，拓宽了信用修复渠道。

从一年来的实施情况看，《办法》有效激励经营主体主动纠正失信行为。数据显示，今年全国共有1016.4万户经营主体主动补税、修复信用，较上年度增加412.8万户，同比增长29.8%。其中，381.1万户

经营主体修复信用后，提升了信用等级。黑龙江省哈尔滨市茂生生物科技有限公司因财务人员团队变动，管理不完善，纳税申报信用等级连续三年降为D级，资金账户受限。当地税务部门根据《办法》告知该公司，“申报逾期、报表漏报”等问题属于“可修复轻微失信行为”，并辅导其及时更正税务申报及信用修复申请，提交报告及相关证明材料，成功修复了失信行为。今年4月，昌茂生物成功从D级升为A级。

四川云梯机械制造有限公司也是《办法》的受益者。此前，由于未按期缴纳税款已申报应缴税费，该公司累计被扣2分信用分，信用评定面临降为C级风险。当地税务部门主动对接，辅导企业及时补报、成功修复10分，信用等级提升至B级。“新版的信用修复力度更大，对经营更友好，为我们提供了纠错改过、重信用的良好契机。”企业财务负责人雷雪说。

为帮助经营主体及时修复信用，各地税务部门创新服务模式为经营主体提供辅导，黑龙江省税务局开展A级经营主体培育行动，筛选信用等级为B级且无严重失信记录的纳税人缴费人，将其纳入A级培育库，定期开展信用提升培训，引导企业主动修复失信行为。一年来，黑龙江省税务局“累计培育4.4万户B级纳税人缴费人信用等级提升至A级，重庆税务部门与四川省税务部门联合向有轻微失信行为的经营主体，发放《成渝纳税信用修复提示卡》，辅导其及时纠正失信行为。

（下转A2版）

上半年高频数据折射我国经济稳中向好

本报讯 新华社报道。

今年上半年，线下商务活动热度同比增长5.7%，消费延续的好态势；战略性新兴产业相关专利授权量同比增长15.6%，人工智能、机器人等前沿领域的资本投资金额同比增长11.4%，经济高质量发展新动能不断释放。

线下消费数据报告显示，1月—6月，线下消费支付金额同比增长2.7%，其中餐饮消费、商务消费同比增长4%、0.8%。电子商务发展较快，同比增长5.5%；实物商品网上零售额同比增长4.9%，其中服装鞋帽、金银珠宝、化妆品等线上零售额同比增长6.1%、4.9%、4.9%。线下商务活动热度同比增长5.7%。

上半年，扩内需、促消费政策组合拳精准发力，供需两端协同改善，文商旅消费、智能消费等持续释放新活力，线上线下消费深度融合，服务扩容、场景升级的特征，带动消费大盘持续向好态势，国家发展改革委国家信息中心大数据发展部编

研究员邢玉冠说。

今年以来，高技术领域投资热度持续提升。1月—6月，人工智能、机器人等前沿领域的资本投资金额同比增长11.4%，算力等领域的数字基础设施项目中标金额同比增长23%。

工业方面，今年上半年，工业运行发展态势稳、产业动能新、结构质量优。1月—6月，工业区内生产价格指数同比上升3.2%，制造业采购价格指数同比上升1%，技术创新型企业经营能力同比上升3.1%，战略性新兴产业相关专利授权量同比增长15.6%，其中6月同比增长30.3%，与人工智能相关的专利授权量上半年同比增长34.8%。

邢玉冠表示，上半年，在更加有力的政策支撑下，我国经济保持稳中向好、稳中向优、稳中提质的好态势，经济韧性持续增强，发展动能加快转换，为“十五五”开好局、起好步奠定了坚实基础。

海南持续优化免退税领域税费服务供给

本报讯（记者刘景成）

2026年12月，海南自贸港免退税产业发展规划，聚焦免退税产业发展规划，聚焦免退税产业发展规划，聚焦免退税产业发展规划。

海南省税务部门与海关

免退税产业发展规划，聚焦免退税产业发展规划，聚焦免退税产业发展规划。

一汽丰田长春丰越分公司
P2516_96*D车型导入项目
环境影响评价征求意见稿公示
项目名称：一汽丰田长春丰越分公司P2516_96*D车型导入项目
建设地点：吉林省长春汽车经济技术开发区丰越大路499号，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司现有厂区内。
环评报告及公众意见表的网络链接：
<https://gongshi.qsyhbgj.com/h5public-detail?id=526463>
征求意见的公众范围：评价范围内以及关注本项目的公民、法人和其他组织。
公众提交意见的方式和途径：
报告编制单位：吉林省全路通技术开发有限公司
联系方式：441453243@qq.com
征求意见时间：自本公告发布之日起五个工作日。

第一次报纸公示

3.3查阅情况

环评征求意见稿纸质版放置于一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司，公示期间无公众前往查阅。

3.4公众提出意见情况

公示期间无公众提出反对意见。

4、其他公众参与情况

根据《环境影响评价公众参与办法》第十四条对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当按照下列方式组织开展深度公众参与。本项目公示期间未收到群众对本项目的意见，故不开展深度公众参与。

5、公众意见处理情况

在网上及报纸公示期间未有公众通过电话或者其它方式向建设单位及环评单位提出意见。

6、报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

2026年8月12日，我公司在生态环境公示网上对《一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目环境影响评价报告书》（报批版）全文、《一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目环境影响评价公众参与说明》进行公示，公示网址网址：<https://gongshi.qsyhbgj.com/h5public-detail?id=531088>。

公示截图：



图1-3 报批前公示情况

6.2 其他

本项目报批前，除通过网络平台公开拟报批的环境影响评价报告书全文及公众参与说明外，未选择其他公示途径。

6.2.3 公众意见情况

公示期间无公众提出反对意见。

7、其他

环评征求意见稿纸质版放置于一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司，可供生态环境部门和公众查阅，查阅联系人：王工，地点：长春汽车经济技术开发区丰越大路 499 号，一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司现有厂区内，电话：17678392257。

公示期间无公众前往查阅。

8、诚信承诺

我单位已按照相关要求，在《一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，公示期间未收到公众对建设项目的意见和反馈，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《一汽丰田长春丰越分公司P2516_960D车型导入项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司承担全部责任。

承诺单位：一汽丰田汽车（成都）有限公司长春丰越分公司



承诺时间 2016年 8月 14日