建设项目环境影响报告表

（污染影响类）

项目名称：吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目

建设单位（盖章）：吉林省屹良再生物资回收有限公司

编制日期：2026年6月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号：1782879124000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	jri473
建设项目名称	吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目
建设项目类别	39—085金属废料和碎屑加工处理；非金属废料和碎屑加工处理
环境影响评价文件类型	报告表
一、建设单位情况	
单位名称（盖章）	吉林省屹良再生物资回收有限公司
统一社会信用代码	91220112MAE8D3WH17
法定代表人（签章）	牛迪
主要负责人（签字）	牛迪
直接负责的主管人员（签字）	牛迪
二、编制单位情况	
单位名称（盖章）	吉林省春光环保科技有限公司
统一社会信用代码	91220104683382510I
三、编制人员情况	

1. 编制主持人

姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
张朝凤	2016035220352016220917000202	BH002827	

2. 主要编制人员

姓名	主要编写内容	信用编号	签字
张朝凤	编制全文	BH002827	

统一社会信用代码

91220104683382510l

营业执照

（副本）1-1

仅用于《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目》环评文件报批使用，其他用途及未加盖公章无效！

扫描二维码登陆"国家企业信用信息公示系统"了解更多登记、备案、许可、监管信息。

名　　称　吉林省春光环保科技有限公司

类　　型　有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人　王婷婷

经营范围　环境保护技术开发及咨询服务、环境工程（取得资质证后方可经营）、环保仪器的研发、设计及咨询服务、城市生态空间管控工程、生态环境规划、环境管理工程、环境政策研究、国土空间规划、环境检测仪器及环保设备的代理与销售；环境影响评价、可行性研究报告及编制；清洁生产审核及咨询；环境监理及咨询；应急预案编制；节能评估；水土保持方案编制；水土保持监测；水土保持监理；水土保持设施验收。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

注册资本　壹仟万元整

成立日期　2009年05月06日

营业期限　长期

住　　所　吉林省长春市朝阳区卫星路7186号长春理工大学科技大厦B座1101室

登记机关　长春市市场监督管理局朝阳分局

2020 年 04 月 07日

国家企业信用信息公示系统网址：http://www.gsxt.gov.cn

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制



姓名: 张朝凤
Full Name

性别: 男
Sex

出生年月: 1989年03月11日
Date of Birth

专业类别:
Professional Type

批准日期: 2016年5月22日
Approval Date

持证人签名:
Signature of the Bearer

签发单位盖章:
Issued by

签发日期: 2016 年 10 月 11 日
Issued on

管理号:20160352203520162209170002O2
File No.

仅用于《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目》环评文件报批使用，其他用途及未加盖公章无效！

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、环境保护部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试，取得环境影响评价工程师的职业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.

approved & authorized
by
Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China

approved & authorized
by
Ministry of Environmental Protection
The People's Republic of China

编号: HP 00019903
No.

证明编号：201903130199110479 64

个人参保证明

个人基本信息

姓 名	张朝凤	证件类型	居民身份证	证件号码	220112198903111018
性 别	男	出生日期	1989-03-11	个人编号	3921028697
状 态	在职	养老缴费状态	正常缴费	失业缴费状态	正常缴费
原所在单位/当前所在单位	吉林省春光环保科技有限公司/吉林省春光环保科技有限公司				

参保缴费情况

险 种	参保时间	缴费截止时间	实际缴费月数
失业保险	2015-03-01	201812	46
养老保险	2015-03-01	201812	46

长春市社会保险事业管理局 参保证明专用章

【温馨提示】

1、以上信息均截止到打印日期为止。

2、缴费及待遇领取详细信息请登录长春市社会保险事业管理局（www.ccshbx.org.cn）

3、此表可以通过移动终端扫描二维码或登录以上网站验证区输入表格编号验证真伪。

长春市社会保险事业管理局制

经办人：网上经办　　经办时间：2019-03-13　　打印时间：2019-03-13

专家意见修改清单

序号	意见	修改内容	页码
总意见（含专家马广庆个人意见）			
1	细化企业实际运行情况，细化废气产生环节及收集治理措施，细化废水产生种类、产生量，细化初期雨水、车间油水收集设施，明确初期雨水池、油水收集池、事故池等容积，复核油水分离措施，核准项目废水排入奢岭镇污水处理厂方式，细化危废暂存间设置、环保措施及是否符合环保要求，复核现存环境问题及以新带老措施。	已修改	见大气专章 P5；见 P27-28；见 P62-63；
2	细化工程建设内容，完善工程组成表，细化新建及依托现有工程内容，并分析依托可行性。复核现有及新增设备，明确扩建方案，复核车辆停放分区及停放方式，充分论证分析车辆存放场地、拆解车间及设备是否满足 3 万辆拆解需求。	已细化	见 P21-22；P22-23；P20-22；
3	复核工艺流程及产污分析。复核物料平衡及各车型拆解产物。复核粉尘、非甲烷总烃、氟化物源强核算内容及结果，复核废气收集效率及污染物去除效率，完善废气收集及污染治理措施。复核无组织废气源强，充实无组织挥发性有机物达标排放分析内容。完善大气专项评价估算模式参数选取及预测结果，适当充实对保护目标影响分析内容。复核地面冲洗水是否增加，复核水质及污染物排放量。	已修改	见 P28-29；见 P37-39；见大气专章 P5-8；见 P8；见大气专章 P12-19；见 P26-27；
4	复核环境保护目标及距离，特别核准厂界外 500m 的环境保护目标。复核环境空气、地下水、土壤环境现状评价引用历史监测数据的合理性。	已修改	见 P49；见 P44-45
5	按室内、室外声源列表，复核厂界噪声预测模式及预测结果，完善噪声污染防治措施。 核准固废产生种类、产生量，细化其分类存贮内容，明确处置去向。	已修改	见 P55-56；见 P58-60
6	适当充实地下水、土壤环境影响分析内容，完善分区防渗措施，企业现状分区防渗是否满足相关规范要求，是否需要整改。复核扩建后全厂风险物质最大存贮量及 Q 值，完善风险分析及风险防范措施内容，现有风险防范措施是否可依托。	已修改	见 P70-71；见 P65-66

7	复核环境保护措施监督检查清单及建设项目污染物排放量汇总表内容。复核环保投资。完善环境监测计划。规范附图、附件。专家提出的其他合理意见应一并参照修改。	已修改	见 P72-73；见全文 见附图、附件
专家孙宝宁个人意见			
1.	充实本项目与《挥发性有机物(VOCs)污染防治技术政策》、《长春市挥发性有机物污染防治工作实施方案》(长气办[2019]3 号)、《重点行业挥性有机物综合治理方案》以及《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB378222019)的符合性分析。	已修改	见 P20
2	根据编制指南要求，监测土壤、地下水是为了保存本底背景值，引用项目整体实施前的土壤背景数据和其他项目的监测数据是否合适，应充实理由。	已修改	见 P44-45
3	本项目扩建产能相对较大，充实建构物、设备以及污染防治措施依托的可行性(尤其是危废贮存设施);企业已完成验收，充实危废处置单位的处理能力分析，明确是否可承接此次扩建产生的危废;充实报废汽车零部件的去向。	已修改	见 P21-22；P22-23；P20-22；见 P62-63；
4	复核表 2-4 中油水分离器与“隔油+絮凝沉淀”工艺的对应关系;拆解工艺流程中引爆安全气囊，是否应关注偶发噪声的影响(强化对临近医疗场所的噪声影响分析内容)？本项目扩产量较大，地面清洗废水是否会增加？	已修改	见 P28；见 P55-56；
5	P39 废空调制冷剂是固废？还是一般固废？一般都是高压环境内为液态常态下挥发，明确该类物质属性和对应的影响分析内容。	已修改	见 P58-60
6	关于专项评价:本项目不新增设备，仅评价此次扩产对应的污染物是否合适？同工时内仅能进行一个项目内的加工内容，如何区分？是否应该考虑全总的污染情况，进而复核大气预测源强;复核排气筒高度是否满足高于周边 200m 范围最高建筑物 5m 的要求？	已修改	见大气专章 P5-8
7	企业已自主验收，充实厂区内实际的防渗措施是否满足此次扩产需求。	已修改	见 P70-71；
8	补充“三同时”一览表和项目实施后全厂总的污染物排放情况。	已修改	见 P78
专家王巍个人意见			
1	补充项目与长春双阳经济开发区产业定位符合性分析，完善项目选址与开发区规划及规划审批意见符合性分析。建议从行业政策、环保要求，以及与园区管委会出具承诺函使其与拟调整的观划相符性等方面，充分论证项目选址合理性。复核厂区周边环境敏感点	已修改	见 P2； 见 P49；

2	根据《报废机动车回收拆解企业技术规范》(GB22128-2019)中 4.2.2 规定，并结合本项目占地面积，说明本项目是否满足场地建设要求。结合作业场地面积(包括拆解和贮存场地)，说明是否能够满足拆解作业的需要。	该条非强制条款	见 P8
3	鉴于本项目相较于前期工程，其构筑物、场地、生产线、设备等，均未发生变化，产能却提升 2 倍是怎么达到的？项目工程内容应重点结合构筑物、场地、生产线数量、设备、劳动制度等，核实新增产能能否与其相匹配。充分论述依托工程可行性分析。	已复核	见 P21-22；P22-23；P20-22；
4	细化产品方案，核实单车重量确定依据，复核车辆拆解产物产生量、最大存贮量，复核危废库最大贮存能力;按照不同车型细化工艺流程叙述及产排污节点分析;核实并完善物料平衡确定依据(按不同车型分别计算)，补充水平衡:核实废气源强确定依据，按共线产品最大生产负荷情况下，核算废气污染源强;完善运营期废水源强确定依据并核实。	已复核	见 P25-27；见 P58-60；见 P29-30；见 P36-38；见大气专章 P5-8；
5	核实现有工程污染物实际排放总量，补充项目建成后各污染物“三本帐”;明确企业是否存在环境问题	已复核	见 P43；见 P78
6	复核地下水监测数据引用合理性;核实项目所在地声环境功能区及执行标准。	已修改	见 P44-45
7	根据复核后的废气源强，核准大气环境影响预测结果;结合噪声源种类、数量、源强及降噪措施，复核厂界噪声预测结果;复核固废产生量及其处置去向，细化不同危险废物分区贮存情况、存储周期等，确保危险废物暂存设施满足项目存储要求	已修改	见大气专章 P5-8；见 P55-56；见 P58-60
8	进一步分析废气处理系统可依托性，车间所有废气经一套除尘、活性炭吸附设施?风机能否匹配?细化各废气集气设施、对应的治理措施及达标排放分析等内容，尤其重点阐述对抽油工序产生的有机废气治理措施;完善厂区内污水处理工艺可行性、处理效率等分析内容。	已复核	见大气专章 P5-8
9	复核风险物质及最大存贮量(含在线量)、临界量，复核 Q 值。细化泄漏、火灾等典型环境风险事故情形的风险防控措施。	已复核	见 P65-68
10	复核环保投资估算、污染物排放清单、竣工环保验收等内容:规范附图和相关附件。	已复核	见 P73；P78；见附图、附件

一、建设项目基本情况

建设项目名称	吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目		
项目代码	/		
建设单位联系人	牛迪	联系方式	19904470666
建设地点	吉林省长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南		
地理坐标	*E125.554411°，N43.665950°* *E125.555818°，N43.665523°* *E125.554825°，N43.665282°* *E125.553975°，N43.665603°*		
国民经济行业类别	C4210 废弃资源和碎屑加工处理	建设项目行业类别	三十九、废弃资源综合利用业 42/85.金属废料和碎屑加工处理 421
建设性质	☐新建（迁建） ☐改建 ☑扩建 ☐技术改造	建设项目申报情形	☑首次申报项目 ☐不予批准后再次申报项目 ☐超五年重新审核项目 ☐重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	/	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	200	环保投资（万元）	0.5
环保投资占比（%）	0.25%	施工工期	0 个月
是否开工建设	☑否 ☐是：	用地（用海）面积（m^2）	9000
专项评价设置情况	根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》项目排放废气中含有毒有害污染物铅及其化合物，且涉及且厂界外500m范围内有环境空气保护目（*西南侧304m吉林大学中日联谊医院奢岭医院*，现为*康养医院（现状停止建设）*），故本项目设置大气环境影响专项评价。		
规划情况	《长春双阳经济开发区发展建设规划（2021-2035）》		
规划环境影响评价情况	《吉林省生态环境厅对<长春双阳经济开发区发展建设规划（2021-2035）环境影响报告书>的审查意见》（吉环环评字[2023]9号）。		
规划及规划环	**1、与规划符合性分析** 项目位于双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，根据《长春双		

境影响评价符合性分析

阳经济开发区发展建设规划（2020-2030）》，项目用地性质为工业用地，符合长春双阳经济开发区土地利用总体规划，项目在开发区用地规划中的位置详见附图1-1。

本项目为报废机动车拆解项目，位于长春双阳经济开发区北城板块的综合产业园内，“北城”布局现代商业、教育科研、文旅服务、温泉度假、居住养老服务等组团以及综合产业园区。*综合产业园区主要发展印刷、汽车零部件和装备制造、家具制造、新型材料建材、制药等行业，及其他符合开发区产业定位且与综合产业园区产业相融合的行业。本项目虽不属于综合产业园主导产业，但是项目为废旧汽车拆解项目，不属于限制、禁止类项目，不违背开发区产业定位。且项目周围建设有汽车拆解企业和印刷类企业，与周围产业相融。*

本次为扩建产能，企业建设时，长春双阳经济开发区管理委员会已于2025年1月13日出具入区准入证明（详见附件），证明企业的建设不影响开发区的功能定位，并承诺今后规划修编或调整过程中将充分考虑本企业周边产业布局与企业未来发展相协调。

综上，项目建设符合长春双阳经济开发区总体规划要求。

2、与规划环评及审查意见的符合性分析

《长春双阳经济开发区发展建设规划(2021-2035)环境影响报告书》及《长春双阳经济开发区发展建设规划(2021-2035)环境影响报告书的审查意见》（吉环环评字[2023]9号）相符性详见表。

表 1-1　与规划环评审查意见的相符性分析

序号	审查意见要求	本项目情况	符合性
1	(一)规划实施应充分衔接国土空间规划，结合吉林省及长春市“三线一单”成果，落实生态环境分区管控要求严格执行生态环境准入清单。规划区域内超出城镇开发边界的用地禁止开发建设。	本项目符合生态环境分区管控要求、生态环境准入清单。	符合
2	(二)进一步优化各功能分区的产业定位和布局，避免规划产业同质化，鼓励与所在功能分区产业定。位不符的企业升级改造，或在条件允许时，搬迁至。符合规划发展的功能分区，确保产业发展与区域生。态环境保护、人居环境质量保障相协调。	*本项目不属于限制、禁止类项目，不违背开发区产业定位，*开发区管委会已出具同意入区证明。	符合
3	(三)严格落实永久基本农田保护底线，规划范围	本项目不涉及	符合

		内永久基本农田区域禁止开发建设。将大气污染物。排放量较大的企业远离永久基本农田布设，必要时设置缓冲带，避免对永久基本农田产生污染和不利影响。		
	4	(四)鉴于开发区与净月潭国家级风景名胜区外围保护区部分区域重叠，生态环境较敏感。规划实施应落实净月潭国家级风景名胜区保护相关要求，合理优化与净月潭国家级风景名胜区邻近区域的产业定位，避免开发区开发建设活动对净月潭国家级风景名胜区产生不良环境影响。	本项目位置不在净月潭国家级风景名胜区外围保护区内，距离保护区较 远，且开发建设不会对净月潭国家级风景名胜区造成影响。	符合
	5	(五)进一步优化排水规划，完善排水体系，强化。区内企业废水预处理设施建设，充分论证开发区规划建设的污水处理厂承接区内工业污水的可行性和。合理性，协调推进开发区再生水厂和管网建设，落实再生水回用用户，提高再生水回用率。鉴于奢岭河、大营子河和小营子河穿越开发区，建议在河流。两岸规划绿化带，避免在河流两侧布设存在环境风。险隐患的生产装置及涉危险化学品企业。	本项目拆解区地面清洗废水和初期雨水分别收集经油水分离器处理后拉运至奢岭污水处理厂处理。	符合
	6	（六）强化减污降碳协同增效措施，加大重点行业大气污染深度治理与温室气体协同减排力度，推动企业实现工艺、技术、装备绿色升级。优化调控煤炭消费，积极推广应用煤炭清洁高效利用和新型节能技术，促进能源结构绿色低碳转型。	本项目不涉及	符合
	7	（七）落实《重点行业挥发性有机物综合治理方案》(环大气【2019】53 号)，核查区域 VOCs 排放重点企业清单，加强区内 VOCs 重点管控，提高涉 VOCs 排放主要工序密闭化水平，加强无组织排放收集，加大含 VOCs 物料储存和装卸治理力度。加快工艺改进和产品升级，提升工艺装备水平等。将 VOCs 纳入主要污染物总量控制要求。	本项目不属于重点企业，本项目产生的非甲烷总烃经活性炭吸附处理后排放，满足相关标准要求。	符合
	8	（八）按照《关于规划环境影响评价加强空间管制、总量管控和环境准入的指导意见(试行)》(环办环评【2016】14 号)中严格总量管控的相关要求，确定主要控制污染物因子总量管控限值。开发区主要污染物排放总量应纳入长春市主要污染物排放总量管理体系内并严格控制，做到科学调剂、合理使用。	本项目不涉及	符合
	9	（九）建立健全环境监测体系，根据开发区的功能分区、产业布局、重点企业分布、特征污染物的排放种类和状况、环境敏感目标分布等情况，建立包括环境空气、地表水、土壤等环境要素的监控体系。	企业制定自行监测方案，定期开展监测。	符合
	10	（十）结合区内产业布局分析区内潜在的环境风险，建立并完善环境风险防控体系，确保事故状态下事故废水与外环境有效隔离。尽快编制开发	项目建成前企业及时修订突发环境事件应急预案，定期开展应急演练，	符合

		区环境风险应急预案，到生态环境部门及有关部门备案，开展经常性演练，并按照环境风险应急预案落实相关 风险防范措施，建立企业、开发区及当地政府的环境风险防范体系联动机制，实现有效衔接，杜绝环境风险事故发生。	并与开发区及当地政府的环境风险防范体系联动。	

综上，本项目的建设符合规划环评及规划环评审查意见中的相关要求。

其他符合性分析

1、产业政策符合性分析

本项目主要从事废旧汽车拆解，属于《产业结构调整指导目录（2024年本）》鼓励类“四十二、环境保护与资源节约综合利用”中“8、废弃物循环利用：废钢铁、废有色金属、废纸、废橡胶、废玻璃、废塑料、废旧木材以及**报废汽车**、废弃电器电子产品……等城市典型废弃物循环利用”，属于鼓励类项目，因此符合国家产业政策要求。

2、生态环境分区管控符合性分析

（1）生态红线

项目位于吉林省长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，属于开发区的工业用地范围内，属于开发区内的重点管控单元，环境管控单元名称：长春双阳经济开发区，环境管控单元编码：ZH22011220001，不属于生态红线范围。*根据《吉林省人民政府关于同意调整长春市石头口门水库饮用水水源保护区划定方案的批复》（吉政函〔2020〕48 号），本项目不在石头口门饮用水水源地准保护区范围内，距离准保护区边界约 3km（详见附图 4）*

（2）环境质量底线

根据吉林省 2025 年生态环境质量状况公报，2025 年长春市环境空气*不能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）中表 1 中过渡阶段二级标准浓度限值的要求，*依据《环境空气质量标准》（GB3095-2026）为不达标区；区域其他污染物满足相关环境质量标准要求。

项目污染物排放量较少，各污染物均能达标排放，对周围大气环境影响不大，不会影响区域大气环境质量现状。

区域主要地表功能水体为奢岭河，根据林省生态环境厅公布的 2025 年

《吉林省地表水国控断面水质月报》，双阳河奢岭断面1、10月水质为II类，2、11月水质为III类，均达标；3-9月水质为IV类，12月水质为劣V类水质，均不达标。本项目废水均排入市政污水管网，经奢岭污水处理厂处理后排放，对地表水环境现状影响较小。

（3）生态环境准入清单

项目位于吉林省长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，属于重点管控单元，环境管控单元名称：长春双阳经济开发区，环境管控单元编码：ZH22011220001，根据《吉林省生态环境准入清单》，开发区生态环境准入清单如下：

表1-2　长春双阳经济开发区生态环境准入清单

类别	准入清单要求内容	本项目	符合性
空间布局约束	*1 严格落实规划环评及其批复文件环境准入条件。* *2 禁止印染、漂染、造纸、制革、进口废旧物资和工业废弃物的处理，及规模小污染大的项目入区。*	*本项目的建设符合规划环评及其审查意见环境准入条件；本项目不属于2项所列项目。*	符合
污染物排放管控	1 工业涂装等涉及挥发性有机物排放的行业企业属于控制重点，应推广使用低（无）挥发性有机物含量的原辅材料，安装高效集气装置等措施，提升工艺废气、尾气收集处置率。 2 重点行业污染治理升级改造，推进各类园区循环化改造。 3 一体推进重点行业大气污染深度治理与节能降碳，推动大型燃煤锅炉、钢铁、水泥等行业超低排重点领域氮氧化物减排，探索开展大气污染物与温室气体排放协同控制改造提升工程试点。 4 执行《吉林省新污染物治理实施方案》相关要求，加强新污染物多环境介质协同治理，全面强化清洁生产和绿色制造。	本项目运营期产生废气主要为非甲烷总烃、颗粒物、硫酸雾、铅及其化合物，排放浓度和速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表2新污染源二级排放标准及无组织排放浓度限值，厂内非甲烷总烃满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录A特别排放标准要求。	符合
环境风险防控	1 开发区应制定环境风险应急预案，成立应急组织机构，定期开展应急演练，提高区域环境风险防范能力。 2 污染地块落实《污染地块土壤环境管理办法（试行）》要求，在环境调查、风险评估、治理与修复阶段实施土壤与地下水风险管控，暂不开发利用的地块实施以防治污染扩散为目的的土壤和地下水污染防治，对再开发利用地块实施以安全利用为目的的土壤和地下水污染防治。土壤环境污染重点监管企	本项目不属于重点监管企业，本项目针对相应区域进行分区防渗，可有效防治土壤和地下水污染。企业配备相应的风险防范与应急设施、物资。	符合

	业、危化品仓储企业落实《工矿用地土壤环境管理办法（试行）》要求，实施项目环评、设计建设、拆除设施、终止经营全生命周期土壤和地下水污染防治。 3 严格管理涉及易导致环境风险的有毒有害和易燃易爆物质的生产、使用、贮运等新建、改扩建项目。 4 严格落实规划环评及其批复文件制定的环境风险防范措施。		
资源利用要求	1 推广园区集中供热，园区新建供热设施执行特别排放限值或按省、市相关文件要求执行排放浓度限值。 2 完成吉林省下达的产能置换要求。各产业执行对应的清洁生产标准。	本项目不涉及新建供热设施，冬季采暖由区域集中供热提供。	符合

3、与行业规范相符性分析

（1）《报废机动车回收管理办法》符合性分析

根据中华人民共和国国务院令（第715号）《报废机动车回收管理办法》，本项目与其符合性分析见下表。

表 1-3 《报废机动车回收管理办法》符合性分析

序号	《报废机动车回收管理办法》	本项目情况	符合性
1	具有企业法人资格。	建设单位已取得营业执照	符合
2	具有符合环境保护等有关法律、法规和强制性标准要求的储存、拆解场地、拆解设备、设施以及拆解操作规范。	厂区设置了必要的存储、拆解场地和拆解设备、消防设施，项目各产污环节按照环评提出的环保措施后可达标排放，符合环境保护等有关法律、法规和强制性标准要求。	符合
3	具有报废机动车拆解活动相适应的专业技术人员。	本项目员工具有相应专业技术资格。	符合
4	拆解的报废机动车“五大总成”具备再制造条件的，可以按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用；不具备再制造条件的，应当作为废金属，交售给钢铁企业作为冶炼原料。	企业出售给废旧物资回收企业。	符合
5	拆解报废机动车，应当遵守环境保护法律、法规和强制性标准，采取有效措施保护环境，不得造成环境污染。	项目各产污环节按照环评提出的环保措施后可达标排放，符合环境保护等有关法律、法规和强制性标准要求。	符合
6	禁止任何单位或者个人利用报废机动车“五大总成”和其他零部件拼装机动车，禁止拼装的机动车交易。	企业不从事以上行为。	符合
7	报废机动车回收企业不得拆解、改装、拼装、倒卖疑似赃物或者犯罪		

	工具的机动车或者其发动机、方向机、变速器、前后桥、车架（以下统称“五大总成”）和其他零部件。		

（2）《汽车产品回收利用技术政策》符合性分析

根据《汽车产品回收利用技术政策》（2006第9号公告）相关要求，符合性分析详见下表。

表 1-4 《汽车产品回收利用技术政策》的相符性分析

序号	《汽车产品回收利用技术政策》	本项目情况	符合性
1	拆卸及报废零部件，要分类收集存放，妥善保管，在政策允许的前提下，鼓励合格的拆卸零部件重新进入流通，作为维修零部件装车使用；对报废汽车零部件及维修更换的旧零部件，鼓励有技术、设备、检测条件的企业进行再制造，作为维修备件用于汽车修理；对已不具备原设计性能，又无再制造价值的拆解及报废零部件，应分别交给相应的材料再生处理企业进行再生利用，不应以倾倒、抛洒、填埋等危害环境的方式处置。	旧零部件分类收集存放后外售。	符合
2	对含有有毒物质或对环境及人身有害的物质，如蓄电池、安全气囊、催化剂、制冷剂等，必须交由有资质的企业处理。	危险废物按照要求交由有资质的企业处理。	符合
3	回收拆解企业应有必要的专业技术人员，具备与处理能力相适应的专门设备、场地等。	项目汽车拆解具有专业技术人员，具备与处理能力相适应的专门设备、场地等。	符合

（3）《报废机动车回收管理办法实施细则》符合性分析

对照《报废机动车回收管理办法实施细则》（商务部令 2020年第2号，2020年9月1日起实施），符合性分析详见下表。

表 1-5 《报废机动车回收管理办法实施细则》相符性分析

序号	《报废机动车回收管理办法实施细则》	本项目情况	符合性
1	具有企业法人资格。	建设单位已取得营业执照。	符合
2	拆解经营场地符合所在地城市总体规划或者国土空间规划及安全要求，不得建在居民区、商业区、饮用水源保护区及其他环境敏感区内。	项目位于长春双阳经济开发区，符合园区规划，不在居民区、商业区、饮用水源保护区等敏感区。	符合
3	符合国家标准《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB22128）的场地、设施设备、存储、拆解技术规范及相应的专业技术人员要求。	项目建设的场地、设施设备、存储、拆解技术规范，以及相应的专业技术人员要求可满足相关文件要求。	符合

4	符合环保标准《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348）要求。	建设项目环保标准符合HJ348相关要求。	符合
5	具有符合国家规定的生态环境保护制度，具备相应的污染防治措施，对拆解产生的固体废物。	具有符合环境保护等有关法律、法规和强制性标准要求的存储、拆解场地，拆解设备、设施以及拆解操作规范。	符合

（4）《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）符合性分析

本次仅针对规范中强制性要求进行符合性分析，详见下表。

表1-6 《报废机动车回收拆解企业技术规范》相符性分析

项目		规范主要强制执行要求	本项目情况	符合性
场地建设要求	4.2.1a	符合所在地城市总体规划或国土空间规划；	项目占地为工业用地，符合开发区总体规划。	符合
	4.2.1b	符合GB50187、HJ348的选址要求，不得建在城市居住区、商业区、饮用水源保护区及其他环境敏感区内，且避开受威胁的地带、地段和地区；	项目所在区域不属于城市居民区、商业区、饮用水水源保护区及其他环境敏感区内，且避开受环境威胁的地带、地段和地区。	符合
	4.2.3	企业应严格执行《工业项目建设用地控制指标》建设用地标准，且场地建设符合HJ348的企业建设环境保护要求。	项目执行《工业项目建设用地控制指标》建设用地标准，场地建设符合HJ348的企业建设环境保护要求。	符合
	4.2.4	企业场地应具备拆解场地、贮存场地和办公场地。其中拆解场地和贮存场地（包括临时贮存）的地面应硬化并防渗漏，满足GB50037的防油渗地要求。	项目具备拆解场地、贮存场地和办公场地。其中，拆解场地和贮存场地进行地面硬化及防渗处理，满足GB50037的耐磨和耐撞击地面及防油渗地面要求。	符合
	4.2.5	拆解场地应为封闭或半封闭构筑物，应通风、光线良好，安全环保设施设备齐全。	拆解场地为封闭车间，且车间通风、光线良好，安全。	符合
	4.2.6	贮存场地应分为报废机动车贮存场地、回用件贮存场地及固体废物贮存场地。固体废物贮存场地应具有GB18599要求的一般工业固体废物贮存设施和满足GB18597要求的危险废物贮存设施。	项目设置有报废汽车贮存场地、回用件贮存场地及固体废物贮存场地，且相应满足GB18599、GB18597中的相关要求。	符合
	4.2.7	拆解电动汽车的企业还应满足以下场地建设要求： a、具备电动汽车贮存场地、动力蓄电池贮存场地和动力蓄电池拆卸专用场地。场地应设有高压警示、区域隔离及危险识别标志,并具有防腐防渗紧急收集池及专用	a、项目具备电动汽车贮存场地、动力蓄电池贮存场地和动力蓄电池拆卸专用场地。设有高压警示、区域隔离及危险识别标志，并具有防腐防渗紧急收集池及专用容器，用于收集动力蓄电池等破损时泄漏出	符合

			容器，用于收集动力蓄电池等破损时泄漏出的电解液、冷却液等有毒有害液体。 b、电动汽车贮存场地应单独管理，并保持通风； c、动力蓄电池贮存场地应设在易燃、易爆等危险品仓库及高压输电线路防护区域以外，并设有烟雾报警器等火灾自动报警设施。 d、动力蓄电池拆卸专用场地地面应做绝缘处理。	的电解液、冷却液等有毒有害液体； b、项目电动汽车贮存场地应单独管理，并保持通风； c、动力蓄电池贮存场地应设在易燃、易爆等危险品仓库及高压输电线路防护区域以外，并设有烟雾报警器等火灾自动报警设施。 d、项目动力蓄电池拆卸专用场地地面应做绝缘处理。	
	设施设备要求	4.3.1b	具备车辆称重设备室内或有防雨顶棚的拆解预处理平台。	本项目设置室内拆解预处理平台。	符合
		4.3.1c	车架（车身）剪断、切割设备或压扁设备，不得仅以氧割设备代替。	本项目有车架（车身）剪断，切制设备或压扁设备；有起重，运输或专用拖车等设备；有总成拆解平台；有气动拆解工具；有简易拆解工具。	符合
		4.3.2	应具备以下安全设施设备： a、安全气囊直接引爆装置或者拆除、贮存、引爆装置； b、满足 GB50016 规定的消防设施设备； c、应急救援设备。	本项目安全气囊拆除后由安全气囊引爆器引爆；满足 GB50016 规定的消防设施设备，有应急救援设备。	符合
		4.3.3	应具备以下环保设施设备： a、满足 HJ348 要求的油水分离器等企业建设环境保护设备； b、配有专用废液收集装置和分类存放各种废液的专用密闭容器； c、机动车空调制冷剂收集装置和分类存放各种制冷剂的密闭容器； d、分类存放机油滤清器和铅酸蓄电池的容器。	本项目有满足 HJ348 要求的油水分离器等企业建设环境保护设备； 配有专用废液收集装置和分类存放各种废液的专用密闭容器； 机动车空调制冷剂收集装置和分类存放各种制冷剂的密闭容器； 设置分类存放机油滤清器和铅酸蓄电池的容器。	符合
		4.3.6	拆解电动汽车的企业还应具备以下设施设备及材料： a、绝缘检测设备等安全评估设备； b、动力蓄电池断电设备； c、吊具、夹臂、机械手和升降工装等动力蓄电池拆卸设备； d、防静电废液、空调制冷剂抽排设备； e、绝缘工作服等安全防护及救援设备； f、绝缘气动工具； g、绝缘辅助工具； h、动力蓄电池绝缘处理材料；	本项目配备各种设备及材料。	符合

			i、放电设施设备。		
	技术人员要求	4.4	4.4.1 企业技术人员应经过岗前培训，其专业技能应能满足规范拆解、环保作业、安全操作等相应要求，并配备专业安全生产管理人员和环保管理人员，国家有持证上岗规定的，应持证上岗。 4.4.2 具有电动汽车拆解业务的企业应具有动力蓄电池贮存管理人员及 2 人以上持电工特种作业操作证人员。动力蓄电池贮存管理人员应具有动力蓄电池防火、防泄漏、防短路等相关专业知识。拆解人员应在汽车生产企业提供的拆解信息或手册的指导下进行拆解。	企业员工进行岗前培训，专业技能满足规范拆解、环保作业、安全操作等相应要求。汽车拆解、环保和安全相关岗位的操作人员均按规定持证上岗。	符合
	信息管理要求	4.5.1b	将固体废物的来源、种类、产生量、产生时间及处理（流向）等数据，录入到“全国固体废物管理信息系统”或省级生态环境主管部门自建与其联网的相关系统，其中危险废物处理（流向）信息保存期限为 3 年。	本项目对废物的信息录入电脑数据库，信息保存期限不低于 3 年。	符合
	安全要求	4.6.1	应实施满足 GB/T33000 要求的安全管理制度，具有水、电、气等安全使用说明，安全生产规程，防火、防汛、应急预案等。拆除的安全气囊组件应在易燃、易爆等危险品仓库及高压输电线路防护区域以引爆，并在引爆区域设有爆炸物安全警示标志和隔离栏。	项目设立安全管理制度，具有水、电、气等安全使用说明，安全生产规程，防火、防汛、应急预案等。拆除的安全气囊组件在易燃、易爆等危险品仓库及高压输电线路防护区域以引爆，并在引爆区域设有爆炸物安全警示标志和隔离栏。	符合
		4.6.2	电动汽车拆解作业人员在带电作业过程中应进行安全防护，穿戴好绝缘工作服等必要的安全防护装备。使用的作业工具应是绝缘的或经绝缘处理的。作业时，应有专职监督人员实时监护。	企业电动汽车拆解时，作业人员穿戴绝缘服，拆解区为绝缘地面，工具为绝缘工具，作业时有专职监督人员实时监护。	符合
		4.6.3	厂内转移报废电动汽车和动力蓄电池应进行固定，防止碰撞、跌落。	厂内转移报废电动汽车和动力蓄电池时进行固定，防止碰撞、跌落。	符合
		4.6.4	场地内应设置相应的安全标志，安全标志的使用应满足 GB2894 中关于禁止、警告、指令、提示标志的要求。	项目场地内设置相应的安全标志，包括 GB2894 中关于禁止、警告、指令、提示标志的要求。	符合
		4.6.5	应按照 GBZ188 的规定接触汽油等有害化学因素，噪声、手传振动等有害物理因素的作业人员及粉尘、电工、压力容器等作业人员进	建设单位按规定对作业人员进行监护。	符合

			行监护。		
	环保要求	4.7.1	报废机动车拆解过程应满足HJ348中所规定的清污分流、污水达标排放等环境保护和污染控制的相关要求。	项目采取清污分流，厂区设置有雨污收集池，车间地面冲洗废水设置集水沟和收集池，设有油水分离处理设备处理后排放。	符合
		4.7.2	应实施满足危险废物规范化管理要求的环境管理制度，其中对列入《国家危险废物名录》的危险废物应严格按照有关规定进行管理。	建设单位对危险废物进行规范化管理要求，危险废物定期交由具有相应资质的单位进行处理处置。	符合
		4.7.3	应满足 GB12348 中所规定的 2 类声环境功能区工业企业厂界环境噪声排放限值要求。	根据噪声环境预测结果可知，项目厂界噪声排放满足 2 类声环境功能区排放限值的要求。	符合
	回收技术要求	5.1	收到报废机动车后，应检查发动机、散热器、变速器、差速器、油箱和燃料罐等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，应采取适当的方式收集泄漏的液体或封住泄漏处，防止废液渗入地下。	建设单位收到报废机动车后，检查发动机、散热器、变速器、差速器、油箱和燃料罐等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，采取适当的方式收集泄漏的液体或封住泄漏处。	符合
		5.2	对报废电动汽车，应检查动力蓄电池和驱动电机等部件的密封和破损情况。对于出现动力蓄电池破损、电极头和线束裸露等存在漏电风险的，应采取适当的方式进行绝缘处理。	建设单位收到电动汽车后，检查动力蓄电池和驱动电机等部件的密封和破损情况。对于出现动力蓄电池破损、电极头和线束裸露等存在漏电风险的，进行绝缘处理。	符合
	贮存技术要求	6.1.1	所有车辆应避免侧放、倒放，电动汽车在动力蓄电池未拆卸前不应叠放。	*项目机动车不侧放、倒放。设置单独的电动车存储区，单独管理，电动汽车中的事故车以及发生动力蓄电池破损的车辆隔离贮存。*	符合
		6.1.2	机动车如需叠放，应使上下车辆的重心尽量重合，且不应超过 3 层。2 层和 3 层叠放时，高度分别不应超过 3m 和 4.5m。大中型车辆应单层平置。采用框架结构存放的，要保证安全性，并易于装卸。		符合
		6.1.3	电动汽车在动力蓄电池未拆卸前应单独贮存，并采取防火、防水、绝缘、隔热等安全保障措施。	电动汽车设电动汽车贮存区单独贮存，按要求采取防火、防水、绝缘、隔热等安全保障设施。	符合
		6.1.4	电动汽车中的事故车以及发生动力蓄电池破损的车辆应隔离贮存。	电动汽车中事故车及发生动力蓄电池破损车辆按要求隔离贮存。	符合
		6.2.1	固体废物的贮存设施建设应符合 GB18599、GB18597、HJ2025 的要求。	项目的固体废物的贮存设施建设按照 GB18599、GB18597、HJ2025 的要求执行。	符合
		6.2.2	一般工业固体废物贮存设施及包装物应按 GB15562.2 进行标识，	项目按照 GB15562.2 一般工业固体废物贮存设施及包装	符合

			危险废物贮存设施及包装物的标志应符合 GB18597 的要求。所有固体废物避免混合、混放。	物，按 GB18597 标识危险废物贮存设施及包装物。所有固体废物分开暂存。	
		6.2.3	妥善处置固体废物，不应非法转移、倾倒、利用和处置。	*项目一般固体废物首先考虑分类外售，不能外售的交处置单位妥善处置，危险废物定期交由有资质单位处置。*	*符合*
		6.2.4	不同类型的制冷剂应分别回收，使用专门容器单独存放。	不同类型的制冷剂分别回收，使用专门容器单独存放。	符合
		6.2.5	废弃电器、铅酸蓄电池贮存场地不得有明火。	项目废气电器、废酸蓄电池贮存场地无明火。	符合
		6.2.6	容器和装置要防漏和防止洒溅，未引爆安全气囊的贮存装置应防爆，并对其进行日常性检查。	*容器和装置具备防漏和防止洒溅功能，未引爆安全气囊的贮存装置具备防爆功能，并对其进行日常性检查。*	符合
		6.2.7	对拆解后的所有固体废物分类贮存和标识。	*对拆解后的所有固体废物分类贮存和标识。*	符合
		6.2.8	报废机动车主要固体废物的贮存方法可参见表 B.1。	项目应按要求执行。	符合
		6.4.1	动力蓄电池的贮存应按照 WB/T1061 的贮存要求执行。	按照 WB/T1061 的要求贮存动力蓄电池。	符合
		6.4.2	动力蓄电池多层贮存时应采取框架结构并确保承重安全，且便于存取。	采取框架结构多层贮存动力蓄电池，承重安全，且便于存取。	符合
		6.4.3	存在漏电、漏液、破损等安全隐患的动力蓄电池应采取适当方式处理，并隔离存放。	存在漏电、漏液、破损等安全隐患的动力蓄电池应采取适当方式处理，并隔离存放。	符合
	拆解技术要求	7.1.3	拆解预处理技术要求： 拆解电动汽车的企业，应接受汽车生产企业的技术指导，根据汽车生产企业提供的拆解信息或手册制定拆解作业程序或作业指导书，配备相应安全技术人员。应将从报废电动汽车上拆卸下来的动力蓄电池包（组）交售给电动汽车生产企业建立的动力蓄电池回收服务网点或从事废旧动力蓄电池综合利用的企业处理，不应拆解。	企业按照汽车生产企业提供的拆解信息和手册制定拆解作业程序、作业指导书，配备相应安全技术人员，拆除下来的动力电池蓄电池交由回收服务网点或从事废旧动力蓄电池综合利用的企业处理，不进行拆解。	符合
		7.2.1	拆解预处理技术要求： a、在室内或有防雨顶棚的拆解预处理平台上使用专用工具排空存留在车内的废液，并使用专用容器分类回收； b、拆除铅酸蓄电池； c、用专门设备回收机动车空调制冷剂； d、拆除油箱和燃料罐； e、拆除机油滤清器；	企业传统燃料车拆解预处理作业、拆解作业均按规范流程实施。	符合

		f、直接引爆安全气囊或者拆除安全气囊组件后引爆； g、拆除催化系统（催化转化器、选择性催化还原装置、柴油颗粒物捕集器等）。		
	7.3.1	动力蓄电池拆卸预处理技术要求： a、检查车身有无漏液、有无带电； b、检查动力蓄电池布局和安装位置，确认诊断接口是否完好； c、对动力蓄电池电压、温度等参数进行检测，评估其安全状态； d、断开动力蓄电池高压回路； e、在室内或有防雨顶棚的拆解预处理平台使用防静电工具排空存留在车内的废液，并使用专用容器分类回收； f、使用防静电设备回收电动汽车空调制冷剂。	项目新能源车动力蓄电池拆解预处理作业、动力蓄电池拆卸作业均按规范流程实施。	*符合*
	7.3.2	动力蓄电池拆卸技术要求： a、拆卸动力蓄电池阻挡部件，如引擎盖、行李箱盖、车门等； b、断开电压线束（电缆）拆卸不同位置的动力蓄电池； c、收集采用液冷结构方式散热的动力蓄电池包（组）内的冷却液； d、对拆卸下的动力蓄电池线束接头、正负极片等外露线束和金属物进行绝缘处理，并在其明显位置处贴上标签，表明绝缘状况； e、收集驱动电机总成内残余冷却液后，拆除驱动电机。		*符合*

（5）《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》相符性分析

项目与《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》（HJ348-2022）符合性分析详见下表。

表 1-7 《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》相符性分析

序号	***《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》***	***本项目情况***	***符合性***
二	***基础设施污染控制要求***		
1	报废机动车回收拆解企业应划分不同的功能区，包括办公区和作业区。作业区应包括：整车贮存区（分为传统燃料机动车区和电动汽车区）；动力蓄电池拆卸区；铅蓄电池拆卸区；电池分类贮存区；拆解区；产品（半成品；不包括电池）贮存区；破碎分选区；	本项目已按要求进行分区布置，本项目不涉及破碎工序，因此不设置破碎分选区，详见平面布置图。	*符合*

		一般工业固体废物贮存区；危险废物贮存区。		
	2	报废机动车回收拆解企业厂区内功能区的设计和建设应满足以下要求： a、作业区面积大小和功能区划分应满足拆解作业的需要； b、不同的功能区应具有明显的标识； c、作业区应具有防渗地面和油水收集设施，地面应符合 GB50037 的防油渗地面要求； d、作业区地面混凝土强度等级不低于 C20，厚度不低于 150mm，其中物流通道路面和拆解作业区域强度不低于 C30，厚度不低于 200mm。大型拆解设备承重区域的硬化标准参照设备工艺要求执行； e、拆解区应为封闭或半封闭建筑物； f、破碎分选区应设在封闭区域内，控制工业废气、粉尘和噪声污染； g、危险废物贮存区应设置液体导流和收集装置，地面应无液体积聚，如有冲洗废水应纳入废水收集处理设施处理； h、不同种类的危险废物应单独收集、分类存放，中间有明显间隔；贮存场所应设置警示标识，同时还应满足 GB18597 中其他相关要求； i、铅蓄电池的拆卸、贮存区的地面应做防酸、防腐、防渗及硬化处理，同时还应满足 HJ 519 中其他相关要求； j、动力蓄电池拆卸、贮存区应满足 HJ 1186 中的相关要求，地面应采用环氧地坪等硬化措施，地面应做防酸、防腐、防渗、硬化及绝缘处理； k、各贮存区应在显著位置设置标识，标明贮存物的类别、名称、规格、注意事项等，根据其特性合理划分贮存区域，采取必要的隔离措施。	本项目不同区域设置明显标志；作业区地面满足相关要求，并设置油水收集设施；作业区为封闭建筑物；危险废物贮存区设置液体导流沟，危险废物单独收集，分类存放，满足 GB 18597 中相关要求。*本次扩建通过增加运行时间增加产能，作业场地面积满足扩建要求。*	*符合*
	3	报废机动车回收拆解企业内的道路应采取硬化措施，如出现破损应及时维修。	*项目厂区道路为硬化道路，定期对破损地面维修。*	*符合*
	4	报废机动车回收拆解企业应做到雨污分流，在作业区内产生的初期雨水、清洗水和其他非生活废水应设置专门的收集设施和污水处理设施。厂区内应按照 GB/T50483 的要求设置初期雨水收集池。	*厂区内已采取雨污分流，作业区内产生的初期雨水排入初期雨水池、清洗水排入废水收集池，经隔油设施处理后排入长春市奢岭污水处理厂处理，厂区设置初期雨水收集池。*	*符合*
	二	**拆解过程中污染控制要求**		
	1	传统燃料报废机动车在开展拆解作业前，应抽排下列气体及液体：燃油、发动机油、变	*项目在报废机动车进入拆解企业后检查是否有*	*符合*

		速器/齿轮箱（包括后差速器和/或分动器）油、动力转向油、制动液等石油基油或者液态合成润滑剂、冷却液、挡风玻璃清洗液、制冷剂等，并使用专用容器回收贮存。操作场所应有防漏、截流和清污措施，抽排挥发性油液时应通过油气回收装置吸收拆解区域内的挥发性气体。防止上述气体及液体遗撒或泄漏。	*废油液的泄漏。如发现有废油液的泄漏后由预备的危险废物相应的专用容器盛装后置于危险废物贮存库妥善处置，防止废液渗入地下。*	
	2	报废电动汽车进场检测时，受损变形以及漏液、漏电、电源供应工作不正常或其他的事故车辆应进行明显标识，及时隔离并优先处理，避免造成环境风险。	*本项目在报废机动车进入拆解企业后如发现有受损变形以及漏液、漏电、电源供应工作不正常或其他的事故车辆优先处理。*	*符合*
	3	报废电动汽车在开展拆解作业前，应采用防静电设备彻底抽排制冷剂，并用专用容器回收储存，避免电解质和有机溶剂泄漏。拆卸下来的动力蓄电池存在漏液、冒烟、漏电、外壳破损等情形的，应及时处理并采用专用容器单独存放，避免动力蓄电池自燃引起的环境风险。	项目对拆解物均用专用容器回收储存，避免电解质和有机溶剂泄漏。拆卸下来的动力蓄电池存在漏液、冒烟、漏电、外壳破损等情形的，安排及时处理并采用专用容器单独存放，避免动力蓄电池自燃引起的环境风险。	符合
	4	动力蓄电池不应与铅蓄电池混合贮存。	项目动力蓄电池与铅蓄电池分开贮存。	符合
	5	报废机动车回收拆解企业不应在未完成各项拆解作业前对报废机动车进行破碎处理或者直接进行熔炼处理。	项目在拆解完成后进行剪断、压块工序的操作。不涉及破碎处理和熔炼处理。	符合
	6	报废机动车回收拆解企业不应焚烧报废机动车拆解过程中产生的废电线电缆、废轮胎和其他废物。	项目厂区内不设置焚烧处理工序。	符合
	7	报废机动车拆解产生的废旧玻璃、报废机动车破碎残余物、引爆后的安全气囊等应避免危险废物的沾染，未沾染危险废物的应按一般工业固体废物进行管理。	属于危险废物的在厂区内危废暂存库暂存后交由有资质的单位收集处置，属于一般工业固体废物的外售处置。	符合
	8	报废机动车拆解产生的废铅蓄电池、废矿物油、废电路板、废尾气净化催化剂以及含有或沾染危险废物的废弃包装物、容器等依据《国家危险废物名录》属于危险废物的，应按照危险废物贮存管理相关要求进行分区、分类贮存。废弃含油抹布和劳保用品宜集中收集。		符合
	9	报废机动车回收拆解企业不应倾倒铅蓄电池内的电解液、铅块和铅膏等废物。对于破损的铅蓄电池，应单独贮存，并采取防止电解液泄漏的措施。	项目不对铅蓄电池内的电解液、铅块和铅膏等废物进行二次拆解。对于破损的铅蓄电池，单独贮存，并采取防止电解液泄	符合

	漏的措施。		
10	报废机动车拆解产生的产物和固体废物应合理分类，不能自行利用处置的，分别委托具有相关资质、相应处理能力或经营范围的单位利用和处置。	项目拆解过程中产生的不可回收利用的工业固体废物属于危险废物的在厂区内危废暂存库暂存后交由有资质的单位收集处置，属于一般工业固体废物的能外售的外售，其他不可利用的定期委托处置。	符合
11	报废机动车拆解产物应符合国家及地方处理处置要求，其中主要拆解产物特性及去向见附录 A。如报废机动车回收拆解企业具备与报废机动车拆解处理相关的深加工或二次加工经营业务，应当符合其他相关污染控制要求。	本项目拆解过程中产生的各类废物分类贮存并交由相关单位处理，本项目不进行深加工或二次加工。	符合
12	报废机动车油箱中的燃料（汽油、柴油、天然气、液化石油气、甲醇等）应分类收集。	配备分类存放各类油液、燃料的容器。	
三、	**企业污染物排放要求**		
1	报废机动车回收拆解企业厂区收集的初期雨水、清洗水和其他非生活废水等应通过收集管道（井）等收集后进入污水处理设施进行处理，达到国家和地方的污染物排放标准后方可排放。	*本项目初期雨水以及地面清洗废水经隔油设施处理后与生活污水一同排入奢岭污水处理厂处理后排放。*	符合
2	报废机动车回收拆解企业排放废气中颗粒物、挥发性有机物（VOCs）等应符合 GB16297、GB37822 规定的排放要求。地方污染物排放标准有更严格要求的，从其规定。	本项目产生废气较少，经处理后可做到达标排放。	符合
3	报废机动车回收拆解企业应在厂区及易产生粉尘的生产环节采取有效防尘、降尘、集尘措施，拆解过程产生的粉尘等应收集净化后排放。	项目拆解产生的粉尘收集后采用布袋除尘器处理。	符合
4	报废机动车回收拆解企业的恶臭污染物排放应满足 GB14554 中的相关要求。	本项目产生废气较少，经处理后可做到达标排放。	符合
5	报废机动车回收拆解企业应依照《消耗臭氧层物质管理条例》，对消耗臭氧层物质和氢氟碳化物进行分类回收，并交由专业单位进行利用或无害化处置，不应直接排放。涉及《中国受控消耗臭氧层物质清单》所列的废制冷剂应按照国家相关规定进行管理。	项目严格按照《消耗臭氧层物质管理条例》对《中国受控消耗臭氧层物质清单》所列的废制冷剂应按照国家相关规定进行管理。	符合
6	报废机动车回收拆解企业应采取隔音降噪措施，减小厂界噪声，满足 GB12348 中的相关要求。	本项目经采取隔声、减振措施后，厂界噪声可满足标准要求。	符合
7	一般工业固体废物中不应混入危险废物。拆解过程中产生的一般工业固体废物应满足 GB18599 的其他相关要求；危险废物应满足 GB18597 中的其他相关要求	危险废物在厂区内危废暂存库暂存后交由有资质的单位收集处置，属于一般工业固体废物的外售处置。	符合

	四	**企业环境管理、环境监测要求**		
	1	企业应建立、健全一般工业固体废物污染环境防治责任制度，采取以下措施防止造成环境污染： a、建立一般工业固体废物台账记录，应满足一般工业固体废物管理台账制定指南相关要求； b、分类收集后贮存应设置标识标签，注明拆解产物的名称、贮存时间、数量等信息；贮存过程应采取防止货物和包装损坏或泄漏。	建立、健全一般工业固体废物污染环境防治责任制度，建立拆解报废机动车经营情况的记录制度。	符合
	2	企业应建立、健全污染环境防治责任制度，采取以下措施严格控制危险废物造成环境污染： a、制定危险废物管理计划和建立危险废物台账记录，应满足 HJ1259 相关要求； b、交由持有危险废物经营许可证并具有相关经营范围的企业进行处理，并签订委托处理合同； c、拆解过程产生的固体废物危险特性不明时，按照相关要求开展危险废物鉴别工作； d、转移危险废物时，应严格执行《危险废物转移管理办法》有关要求。	企业建立危废管理制度，严格管理危险废物。	符合
	3	报废机动车回收拆解企业应按照 HJ 819 等规定，建立企业监测制度，制定自行监测方案，对污染物排放状况及其周边环境质量的影响开展自行监测，保存原始监测记录，并公布监测结果，监测报告记录应至少保存 3 年；自行监测方案应包括企业基本情况、监测点位、监测频次、监测指标（含特征污染物）、执行排放标准及其限值、监测方法和仪器、监测质量控制、监测点位示意图、监测结果信息公开时限、应急监测方案等；报废机动车回收拆解企业不具备自行监测能力的，应委托具有监测服务资质的单位监测。	企业按照排污许可要求制定例行监测计划，定期委托有监测服务资质的单位开展自行监测，并公布监测结果，监测报告记录应至少保存 3 年。	符合
	五	**技术人员管理要求**		
	1	报废机动车回收拆解企业应对操作人员、技术人员及管理人员进行环境保护相关的法律法规、环境应急处理等理论知识和操作技能培训。培训应包含以下内容： a）有关环境保护法律法规要求； b）企业生产的工艺流程、污染物的产生环节和污染防治措施； c）环境污染物的排放限值； d）污染防治设备设施的运行维护要求； e）发生突发环境事件的处理措施等。	企业对操作人员、技术人员及管理人员定期进行环境保护相关的法律法规、环境应急处理等理论知识和操作技能培训。	符合
	六	**突发环境事件应急预案**		
	1	报废机动车回收拆解企业应健全企业突发环境事件应对工作机制，包括编制突发环境事	企业编制并定期修订应急预案，定期开展应急演	符合

	件应急预案、制定突发环境事件应急预案培训演练制度、定期开展培训演练等。发生突发环境事件时，企业立即启动相应突发环境事件应急预案，并按突发环境事件应急预案要求向生态环境等部门报告。	练。	

4、与其他规范相符性分析

（1）《关于印发“十四五”循环经济发展规划的通知》相符性分析

项目与《关于印发“十四五”循环经济发展规划的通知》（发改环资[2021]969号）符合性分析详见下表。

表 1-8 《关于印发“十四五”循环经济发展规划的通知》相符性分析

序号	关于印发“十四五”循环经济发展规划的通知	本项目情况	符合性
1	**提升再生资源加工利用水平。**加强废弃电器电子产品、报废机动车、报废船舶、废铅蓄电池等拆解利用企业规范管理和环境监管，加大对违法违规企业整治力度，营造公平的市场竞争环境。	本项目严格执行行业相关制度，积极配合监管部门监管。	符合
2	**城市废旧物资循环利用体系建设工程。**统筹规划建设再生资源加工利用基地，推进废钢铁、废有色金属、报废机动车、退役光伏组件和风电机组叶片、废旧家电、废旧电池、废旧轮胎、废旧木制品、废旧纺织品、废塑料、废纸、废玻璃、厨余垃圾等城市废弃物分类利用和集中处置，引导再生资源加工利用项目集聚发展。	本项目位于循环经济发展园区长春双阳经济开发区北城板块的综合产业园，为报废机动车集中拆解企业。	符合
3	**强化行业监管。**加强对报废机动车、废弃电器电子产品、废旧电池回收利用企业的规范化管理，严厉打击非法改装拼装、拆解处理等行为，加大查处和惩罚力度。强化市场监管，严厉打击违规生产销售国家明令禁止的塑料制品，严格查处可降解塑料虚标、伪标等行为。加强废旧物资回收、利用、处置等环节的环境监管。	本项目严格入厂报废汽车检查力度，废旧物资合理分类回收、利用、处置。	符合

（2）《长春市再生资源回收利用管理办法》相符性分析

项目与《长春市再生资源回收利用管理办法》符合性分析详见下表。

表 1-9 《长春市再生资源回收利用管理办法》相符性分析

类别	长春市再生资源回收利用管理办法	本项目情况	符合性
回收和运输	1、再生资源回收经营者不得有下列行为： ①裸露装载回收物品； ②落地堆放回收物品； ③噪声扰民； ④在回收点中转分拣、加工回收物品； ⑤法律法规、规章规定的其他禁止性行为。	本项目无以上行为。	符合
	2、再生资源回收经营者不得回收下列物品 ①枪支、弹药；	本项目不回收以上物品。	符合

	②易燃易爆等危险物品； ③剧毒放射性物品及其容器； ④铁路，油田、电力、电信通讯、水利、测量、矿山、军用和城市公用设施等未报废的专用器材； ⑤淫秽物品； ⑥标有密级的文件、资料书刊和图纸； ⑦公安机关通报寻查的物品以及来路不明或者有赃物嫌疑的物品； ⑧法律、法规、规章规定禁止收购的其他物品。		
	3、中转分拣和集散 ①配套建设必要的降噪和预防扩散、渗漏的设施； ②依法制定并落实场内治安消防、卫生、环境保护等规章制度，加强对入场经营者的管理； ③配备集中的污染治理设施，不得采用露天堆放等易造成二次污染的储存方式； ④按照规定处理中转分拣过程中产生的污水、废气、废渣、粉尘等。	本项目为废旧机动车拆解项目，均在厂区内进行生产作业并设置污染防治设施，能够满足上述要求。	符合

（3）《长春市空气质量巩固提升行动实施方案》相符性分析

项目与《长春市空气质量巩固提升行动实施方案》符合性分析详见下表。

表 1-10 《长春市空气质量巩固提升行动实施方案》相符性分析

序号	方案要求	本项目情况	符合性
一	**深入推进燃煤污染控制**		
1	实行煤炭消费总量控制。实行煤炭消费指标管理，完成省下达的煤炭消费总量控制目标。加快清洁能源替代，大力提高天然气利用水平。优化调控煤炭消费，逐步关停改造分散燃煤锅炉，推进热电联产和区域集中供热，推进煤炭清洁利用。	本项目采用集中供热，不设置燃煤锅炉。	符合
2	加大燃煤锅炉淘汰力度。市区及榆树市、农安县、德惠市、公主岭市建成区原则上不再新建单台容量 29 兆瓦(40 蒸吨/小时)以下燃煤锅炉，其他区域原则上不再新建单台容量 14 兆瓦(20 蒸吨/小时)以下的燃煤锅炉。市区新建燃煤锅炉项目，大气污染物排放执行超低排放限值要求。		符合
二	**深入推进工业污染源治理**		
1	持续推进工业污染源全面达标排放。加大工业污染源烟气高效脱硫脱硝、除尘改造力度，确保各项污染物稳定达标排放。 重点排污单位全部安装自动监控设备并与生态环境部门联网。对排放不达标的企业按照“一企一策”的原	拆解粉尘设置集气设施，收集后采用布袋除尘处理，预处理油液回收设置集气设施，收集后采用活性炭吸附处理，处理后通过 15m 高排气筒排放，满足排放标准要求。危废暂存库排风建设防酸滤铅网和活性炭吸附，处理后	符合

	则，限期整改到位。全面加强工业无组织排放管控。	通过不低于 15m 高排气筒排放，减少无组织排放。	
2	加强“散乱污”企业监管。建立“散乱污”企业动态管理机制，对完成整治的“散乱污”企业开展“回头看”，及时更新动态管理台账，坚决杜绝已取缔的“散乱污”企业死灰复燃、异地转移；对新发现的“散乱污”企业依法限期整治，对不符合国家产业政策、治理无望的“散乱污”企业，依法关停取缔。	本项目不属于“散乱污”企业。	符合

（4）《长春市挥发性有机物污染防治工作实施方案”（长气办[2019]3号）》相符性分析

表1-11　与“长春市挥发性有机物污染防治工作实施方案”分析一览表

长春市挥发性有机物污染防治工作实施方案	*本项目情况*	*是否符合*
加大产业结构调整力度。 *加快推进涉 VOCs 排放的“散乱污”企业综合整治。*	*本项目不属于“散乱污”企业，属于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》中鼓励类项目。*	*是*
严格建设项目环境准入。 *提高 VOCs 排放重点行业环保准入门槛，严格控制新增污染物排放量。严格限制石化、化工、包装印刷、工业涂装等高 VOCs 排放建设项目。新建涉 VOCs 排放的工业企业要入园区。对新、改、扩建涉 VOCs 排放项目，全面加强源头控制，使用低（无）VOCs 含量的原辅材料，加强废气收集，安装高效治理设施。*	*项目位于工业园区内，VOCs 主要产生于废油液抽取、收集工序，产生的废气安装集气装置，且通过活性炭吸附装置处理后经 15m 高排气筒排放，废气排放量较小。废气能够满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新污染源大气污染物二级排放限值要求。不属于高 VOCs 排放建设项目。*	*是*

综上，本项目符合《长春市挥发性有机物污染防治工作实施方案》中相关要求。

，

二、建设项目工程分析

建设内容

1、建设地点及周围环境概况

本项目位于长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，租赁双阳区国昌印刷包装厂部分厂区。项目东侧为吉林省锦江印刷厂，南侧为闲置厂房；西侧为文开大街，隔街为吉林省汇星双阳电动汽车充电站；北侧为双阳区国昌印刷包装厂其他厂房，现已出租给吉林省翔泽洗涤服务有限公司。最近敏感目标为项目西南侧的吉林大学中日联谊医院奢岭医院-现为康养医院*（现状停止建设）*，*距离约304m。*项目地理位置详见附图1，周围环境情况详见附图2。

3、建设内容及项目组成

本项目原有产能为年拆解汽车1万辆，*项目新增汽车拆解规模为2万辆/年，主要新增小型车12000辆、新增新能源车8000辆（混动型车和纯电动车各4000辆）。**扩能后**年回收拆解报废汽车3万辆，其中燃油车2万辆、新能源车1万辆*，项目拆解车间面积为3726.86m^2，厂区总占地面积9000m^2。不新增占地面积，不新增建筑面积。

按功能分区划分为办公区和作业区，作业区包括整车存放区（报废燃油机动车贮存区和报废电动车贮存区）、拆解（含预处理）区（大车及小车拆解区、新能源拆解区）、动力电池贮存库、回用件贮存库、一般工业固体废物贮存区以及危险废物贮存库，本项目不设置破碎分选区。

项目工程组成内容详见下表。

表2-1　项目工程组成一览表

工程类别	工程名称	工程内容	备注
主体工程	汽车拆解车间	*位于现有厂房，建筑面积3726.86m^2，厂房包括拆解区2500m^2（小车拆解区、大车拆解区、新能源汽车拆解区）、拆解预处理区1000m^2、一般固体废物贮存区300m^2、回用件贮存区300m^2、动力蓄电池贮存区20m^2，以及危险废物贮存库100m^{2}等）。铅蓄电池的拆卸、贮存区的地面已做防酸、防腐、防渗及硬化处理；动力蓄电池拆卸、贮存区地面采用环氧地坪等硬化措施，地面做防酸、防腐、防渗、硬化及绝缘处理。* *汽车拆解后的产品及废物及时收集转运，车间等场地可消纳新增产能*	依托，
辅助工程	业务大厅	*建筑面积400m^2，用于办公，车辆登记等*	依托
储运工程	一般固废贮存区	位于拆解车间内，占地面积300m^2	依托
	回用件存	位于拆解车间内，占地面积300m^2	依托

	放区			
	危险废物贮存库		位于拆解车间内，建筑面积 100m²，用于存放危险废物	依托
	动力蓄电池贮存库		位于拆解车间内，建筑面积 20m²，地面采用环氧地坪等硬化措施，地面已做防酸、防腐、防渗、硬化及绝缘处理	依托
	报废燃油车贮存区		*室外，占地面积 1200m²，地面进行防渗处理，报废车辆提高流转频次及时转运，可消纳新增产能*	依托
	电动车贮存区		*室外，占地面积 400m²，地面进行防渗处理，报废车辆提高流转频次及时转运，可消纳新增产能*	依托
公用工程	供热		*项目车间不需供热，生活供暖采用集中供热*	*依托*
	给排水		*企业用水采用市政集中供水，由市政供水管网接入；* *企业厂区实现雨污分流，生活污水排入市政污水管网，进入奢岭污水处理厂处理*	*依托*
环保工程	固体废物	危险废物	本项目产生的危险废物暂存于为危险废物贮存库内，按不同危险废物划分不同区域，用于存放不同种类危险废物，分类收集、分区暂存。地面采取防酸、防腐、防渗及硬化处理，废旧汽车拆解后的危险废物采用专用的收集容器收集后委托有资质单位进行收集处理	依托
		一般固体废物	一般工业固废：钢铁、有色金属、塑料分类收集后交由回收单位处置；海绵织物皮革轻质物料、电子零部件、引爆后的安全气囊、玻璃、橡胶、动力电池、制冷剂等分类收集后交由具有相应处理能力或经营范围的单位利用和处置；布袋收集的粉尘交由环卫部门处理； 在车间内设置用于一般固废的存放区，位于拆解车间内部，分类收集，可利用部分定期外售，其它不可利用物定期清运至交由具有相应处理能力单位利用和处置	
		生活垃圾	厂区内设垃圾收集箱若干，生活垃圾分类集中收集后，由环卫部门运至指定的地点统一处置	
	废水		*企业厂区实现雨污分流，生活污水排入市政污水管网，进入奢岭污水处理厂处理*	依托
	废气		（1）拆解粉尘：切割、打包、压块等工序产生的颗粒物经集气罩进行收集； （2）废油液抽取挥发性气体（以非甲烷总烃计）经集气罩进行收集； （3）危废库暂存有机废气（以非甲烷总烃计）经负压收集； 以上各废气分别收集后经车间外*现有一套布袋除尘器+二级活性炭吸附处理后通过 15m 高排气筒 DA001 排放；* 破损铅蓄电池贮存区产生的硫酸雾、铅及其化合物经*负压收集+防酸滤铅网处理后与其他废气一同经车间外一套布袋除尘器+二级活性炭吸附处理后通过 15m 高排气筒 DA001 排放。*	依托
	噪声		采用低噪声设备，设备室内安装，基础减振，隔声吸声等措施。	依托

4、项目占地、平面布置

项目总占地面积 9000m²，北侧为报废电动车贮存区，西南侧为报废燃油车贮存区，*车辆进厂后由工作人员引导分区停放。报废车辆提高流转频次及时转运且适当叠放，厂区面积可消纳新增产能。*主体构筑物为汽车拆解车间，办公区业务

大厅位于主体构筑物西北侧，其南侧为回用件贮存区，南侧为拆解区（含预处理），北侧为一般固废贮存区，东侧为动力蓄电池贮存区和危险贮存库。厂区平面布置详见附图 2-2。

厂区主要构筑物一览表详见下表。

表 2-2　项目主要构筑物一览表

序号	建筑名称	建筑面积（m^2）	层数（层）	*建筑高度（m）*	备注
1	汽车拆解车间	3726.86	1	*9*	利旧

5、建设规模

本项目新增汽车拆解规模为 2 万辆/年，主要新增小型车 12000 辆、新增新能源车 8000 辆（混动型车和纯电动车各 4000 辆）。*通过增加生产时间扩大产能。*

表 2-3 原有产能和本项目产能情况表

序号	品种		原有规模	***新增规模***	*扩建后全厂规模*	备注
1	小车	普通燃料	5000	***12000***	*17000*	/
		新能源	2000	***8000***	*10000*	**新增混动、纯电各 4000**
2	中型车（货车、客车）		1500	***0***	*1500*	/
3	大型车（货车、客车）		1500	***0***	*1500*	/
合计			10000	***20000***	*30000*	/

6、生产设备

本项目*主要生产设备全部利旧，**不新增**，通过增加生产时间扩大产能。设备情况详见下表，设备通用，大中型车拆解设备可用于拆解小车，设备满足增加产能需求*。

表 2-4　汽车拆解设备一览表

一	**小型车拆解设备**					
序号	设备名称	型号	数量	单位	用途	备注
1	小型汽车拆解线	地轨式 CJX-60	1	套	小型车辆拆解	依托
2	地轨推车	LX-CJX-01	11	套	用于支撑汽车	依托
3	推车轨道	LX-CJX-02	1	套	输送至各个工位	依托
4	汽车翻转机	LX-CJX-03	2	套	翻转汽车拆底盘件	依托
5	轮胎推车	LX-CJX-04	2	辆	储存轮胎	依托
6	车门推车	LX-CJX-05	4	辆	储存车门、前后盖	依托
7	发动机推车	LX-CJX-06	5	辆	储存发动机、前后桥、座椅	依托
8	废螺栓推车	LX-CJX-07	2	辆	储存螺栓、线束	依托

	9	液压剪小推车	LX-CJX-08	1	辆	存放手持液压剪	依托
	10	主配电柜	LX-CJX-10	1	套	电源主控	依托
	11	安全气囊引爆机	LX-CJX-14	1	台	引爆安全气囊	依托
	12	发动机精拆平台	LX-CJX-17	1	台	精拆发动机、变速箱	依托
	13	剪式液压举升机	K3000	1	台	预处理工位	依托
	14	五通道集中抽油机	LX-CYJ-5	1	台	抽发动机油、刹车油、转向油、冷却液、玻璃水	依托
	15	钻孔抽油机	LX-C-DKC-2	1	台	抽汽油/柴油	依托
	16	手持液压剪	/	1	台	剪车门五金件	依托
	17	挡风玻璃切割机	LX-BLQG-2260	1	台	切割玻璃	依托
	18	冷媒回收循环加注机	ATC-913A	1	台	抽氟利昂	依托
	19	冷媒储存罐	22L	1	个	储存冷媒	依托
	20	螺杆空压机	TR-15PM	1	台	提供气源	依托
	21	储气罐	1m³	1	台	存储气源	依托
	22	冷冻式压缩空气干燥机	HF-2NF	1	台	处理气源	依托
	23	安全气囊引爆设备	SV-AQ	1	套	引爆安全气囊	依托
	24	发动机吊车	0.5T	1	套	拆发动机/前后桥用	依托
	25	车门、轮桥吊车	0.5T	2	套	较重配件用	依托
	26	等离子气动割刀	80A	2	台	拆顽固螺栓用	依托
	27	玻璃吸盘	ASYUSE	2	个	拆玻璃	依托
	28	扒胎机	620A	1	台	处理轮胎	依托
	29	手动工具	16 件套	16	套	手动拆解工具	依托
	30	气动工具	28 件套	28	套	气动拆解工具	
	二	***大中型车拆解设备***（*设备通用-可用于拆解小车和新能源汽车*）					
	序号	设备名称	型号	数量	单位	用途	备注
	1	液压大力剪	YZJ-350	1	台	大车大梁剪断	依托
	2	综合集中抽油机	LX-CYJ-5	1	台	废油液收集	依托
	3	钻孔真空抽排机	LX-C-DKC-2	1	台	废汽油/柴油收集	依托
	4	挡风玻璃切割机	LX-BLQG-2260	1	台	玻璃切割	依托
	5	冷媒回收循环加注机	ATC-981	1	台	氟利昂收集	依托
	6	冷媒储存罐	22L	1	个	储存冷媒	依托
	7	等离子切割机	120A	1	台	切割	依托
	8	电瓶拖车		2	辆	电池周转	依托
	9	活塞空压机	15KW	1	台	提供气源	依托
	10	废螺栓推车	LX-CJX-07	2	辆	存放废螺栓	依托
	11	废发动机推车	LX-CJX-06	2	辆	发动机周转	依托
	12	切割玻璃平台	LX-CJX-05	1	个	用于玻璃切割	依托
	13	千斤顶	QD8084	1	个	拆卸轮胎	依托
	14	重型风炮	A10	1	个	拆卸轮胎	依托
	15	风炮	990	2	个	拆卸螺栓	依托
	16	风炮	780	2	个	拆卸螺栓	依托

17	工具车	2 层	1	个	存放工具	依托
18	其它手动拆卸工具	28 件套	28	套	拆卸各种螺栓	依托
三	**新能源车预处理设备**					
序号	设备名称	型号	数量	单位	用途	备注
1	绝缘工具	18 件	18	套	拆卸螺栓	依托
2	气扳机	318	1	把	拆卸螺栓	依托
3	气扳机	316	1	把	拆卸螺栓	依托
4	电池举升车	1500	1	台	动力电池举升	依托
5	双柱举升机	3000	1	台	车辆举升	依托
6	绝缘电阻测试仪	VC60F	1	个	测电用具	依托
7	数字万用表	VC9801A+	1	个	测电用具	依托
8	钳形万用表	VC6056B	1	个	测电用具	依托
9	红外测温仪	VC304C	1	个	测电用具	依托
10	毫欧表	VC480C+	1	个	测电用具	依托
11	电压和通路测试仪	expert 1000	1	个	测电用具	依托
12	卸扣	1 寸	4	件	吊装电池用具	依托
13	吊装带	2t 2 米	2	条	吊装电池用具	依托
14	放电测试仪	380v	1	台	动力电池放电	依托
15	绝缘救生钩	2 米	2	把	救生用具	依托
16	绝缘护具	/	1	套	操作人员防护用具	依托
17	电池转运箱	/	2	个	破损动力电池周转箱	依托
18	电池转运托盘	1m²	5	个	动力电池周转用	依托
19	工具车	k2	1	辆	存放工具	依托
20	动力电池断电设备	/	1	套	断电设备	依托
21	防静电绝缘真空抽油机	/	1	台	抽排设备	依托
四	**其他设备**					
序号	设备名称	型号	数量	单位	用途	备注
1	叉车	3.5T	1	台	叉报废车及物料	依托
2	拖车	3t	1	辆	车辆托运	依托
3	电子磅	120T	1	台	物料称重	依托
4	车壳打包机	LX-315	1	台	用于车壳压块	依托
5	集气罩	/	4	个	/	依托
6	风机	/	2		/	依托
7	袋式除尘器	/	1	/	用于收集灰尘	依托
8	活性炭吸附	/	2	/	用于吸收 VOCs	依托
9	油水分离器	/	2	/	用于废水处理	依托
10	防酸滤铅网	/	1/	套	处理硫酸雾及铅	依托

6、拆解车辆情况

本项目新增拆解规模为 2 万辆/年，*主要新增小型车 12000 辆、新增新能源车 8000 辆（混动型车和纯电动车各 4000 辆）*，其原材料为报废的汽车，其*中普通*

*燃油小型车重量约 2.0t/辆；新能源轿重量约 2.2t/辆。*详见下表。

表 2-5　拆解车辆情况一览表

序号	品种		新增需求量（辆）	重量（t）	备注
1	小车	普通燃料	12000	*24000*	*按 2.0t/辆计*
		新能源	8000	*17600*	*按 2.2t/辆计*
合计			20000	*41600*	/

表 2-6 拆解车辆产物一览表（kg/辆）

拆解产物	小车（普通燃料）kg/辆 12000 辆	小车（混动）kg /辆 4000 辆	小车（纯电动）kg /辆 4000 辆	处置方式及去向
钢铁	*821.5*	*828.1*	*828.1*	交由具有相处理能力或经营范围的单位利用和处置
有色金属	*177*	*177*	*177*	
玻璃	42	42	42	
塑料	60	148	154	
橡胶	43	43	43	
可用零部件	65	65	65	
五大总成	*650*	*654.2*	*576.7*	
不可利用废物(包括废皮革、人造革、纤维、海绵及座椅材料、内饰材料、安全带及相关纺织品、轻质物料、木片、陶瓷等)	80	80	80	
废安全气囊（引爆后）	1	1	1	
废铅蓄电池	22	9	0	废铅蓄电池暂存于危废间中，委托有危废资质单位收集处置
动力蓄电池	0	114	213	动力蓄电池暂存于动力电池贮存间，由从事废旧动力蓄电池综合利用的企业回收利用或处置
废空调制冷	0.5	0.5	0.5	交由具有相应处理能力或经营范围的单位利用和处置
废电容器	12	12	12	暂存于危废间中，委托有危废资质单位收集处置
废尾气净化催化剂	18	18	0	
废油、废液	7	6.8	6.2	
废电路板	0.6	*0.9*	*1.1*	
废机油滤清器	0.2	0.2	0.2	
石棉废物	0.1	0.1	0	
含有毒有害物质的部件（含	0.1	0.1	0.1	

汞开关、含铅部件）				

7、主要拆解产品及规模

本项目拆解后产品为报废汽车拆解下来的各种可回收的物资，包括汽车拆解过程产生的钢铁、有色金属、塑料、橡胶、玻璃、零部件等材料。本项目不对变速器、电子元器件、蓄电池、动力蓄电池、尾气净化装置、发动机等进行深度拆解。汽车拆解所得的部分固体废物也是项目的主要产品，包括钢铁、有色金属、玻璃、塑料、橡胶、总成和可回收再利用零部件等。发动机拆解后的产品都包括在汽车拆解的主要产品中，因此发动机拆解产品不再单独列出。建设单位将各类固体废物分类、分区收集暂存后，根据其用途、性质进行外售综合利用或委托有资质单位处置，项目拆解产品方案详见下表。

表 2-7　拆解产品及新增规模一览表　t/a

拆解产物	小车（普通燃料）t/a	小车（新能源）t/a	货车 t/a	客车 t/a	合计 t/a
钢铁	9858	*6624.8*	/	/	*16482.8*
有色金属	2124	*1416*	/	/	*3540*
玻璃	504	*336*	/	/	*840*
塑料	720	*1208*	/	/	*1920*
橡胶	516	*344*	/	/	*860*
可用零部件	780	*520*	/	/	*1300*
五大总成	7800	*4923.6*	/	/	*12723.6*

8、公用工程

（1）给排水

企业用水采用市政集中供水，排水排入市政污水管网，最终进入奢岭污水处理厂集中处理。

①生活污水

新增员工 40 人，用水量按人均 50L/人•d 计，则新增员工生活用水量为 2.0m^3/d（600m^3/a）。项目新增排水主要为生活污水产生量为 1.6m^3/d（480m^3/a）

②地面清洁用水

拆解车间面积不变，约 3726.86m^2，*地面清洁周期不变，则不新增地面清洁用水。*

③初期雨水

根据报废机动车拆解环境保护技术规范中 5.8 条规定：“拆解和破碎企业厂区内收集的初期雨水、清洗水和其他非生活废水不得直接排放，应设置专用设施收集并处理”。当降雨时，初期雨水形成的地表径流对地面冲刷，使污染物汇集于降雨径流中，为防止降雨形成的初期雨水排放产生环境影响，建设单位对厂区内的初期雨水进行收集。本次扩建未增大厂区面积，*无新增初期雨水。初期雨水收集池 40m³*。

（2）供热

企业冬季供暖采用集中供热，不自建供热设施。

（3）供电

本项目用电由开发区城市电网统一供给，厂区内利用现有供电设施，能够满足项目需要。

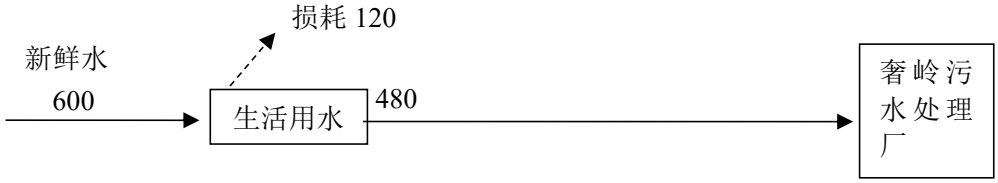


图 1-1　本项目水平衡图　　单位：m³/a

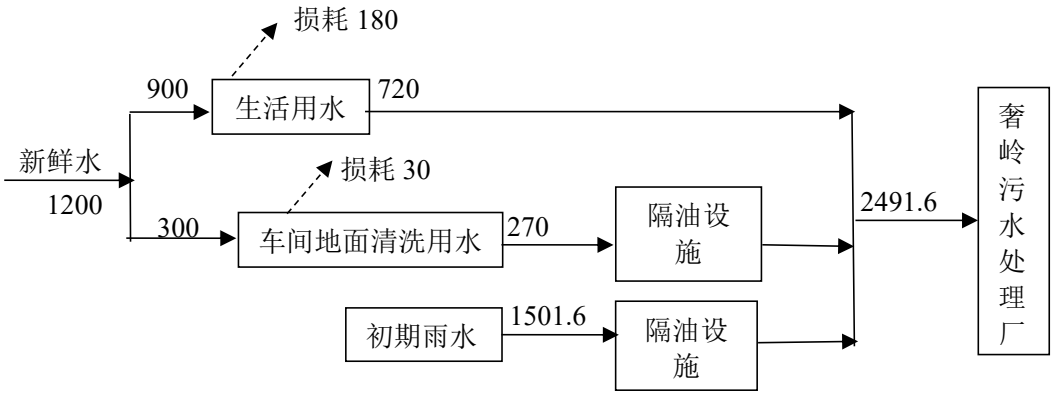


图 1-2　全厂水平衡图　　单位：m³/a

9、劳动定员、工作制度

本项目新增劳动定员为 40 人，扩建后全厂定员 60 人，全年工作 300 天，三班制，每天工作 24 小时。扩建前原有劳动定员 20 人，全年工作 300 天，一班制，每天工作 8 小时。

工艺流程和产排污环节

1、施工期

本项目增加生产时间来扩大产能无需施工建设，无施工期。

2、运营期

根据汽车拆解的特点及《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128-2019）中的有关要求，本项目的拆解流程主要包括入厂检查登记、报废车预处理、报废车拆卸和各种物品的分类收集和处置，本项目仅涉及到汽车的拆解，各类部件基本上不进行进一步的拆分和处置。本项目报废汽车入厂检查登记后首先进行预处理，然后再进行后续拆解工序。报废汽车拆解工艺流程图如下：

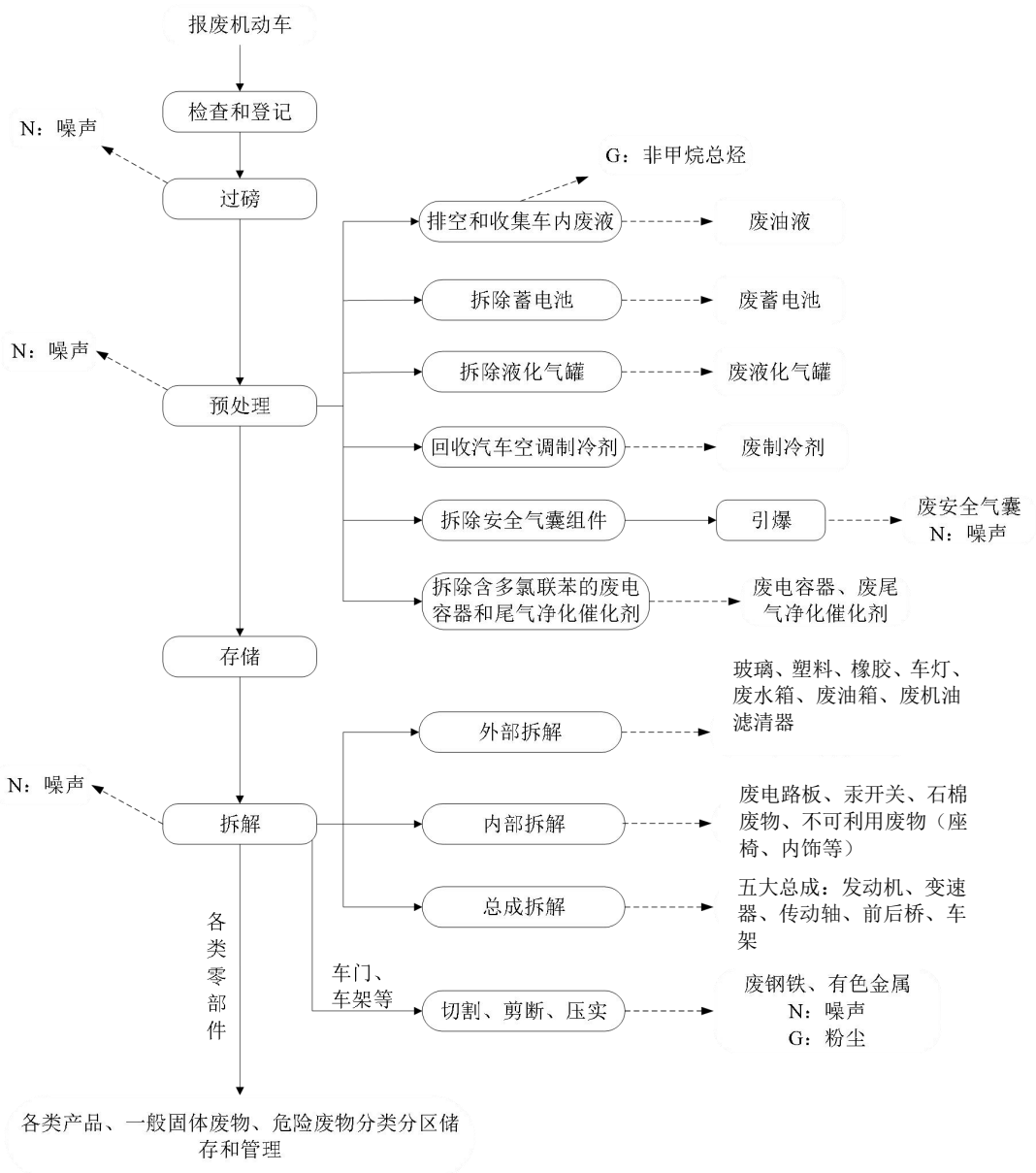


图 2-1　　报废机动车（传统燃料汽车）拆解工艺流程及产排污节点示意图

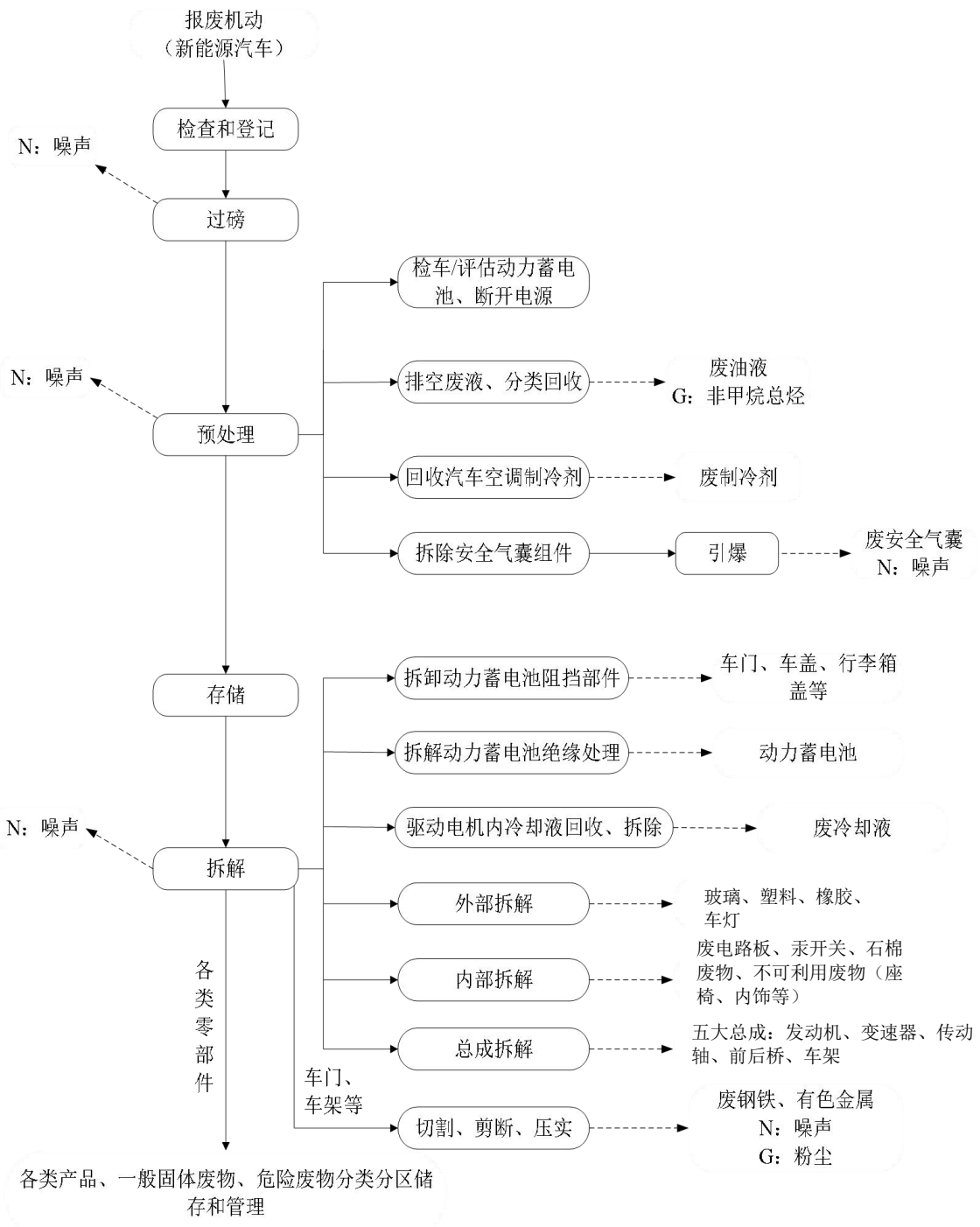


图 2-2　　报废机动车（新能源汽车）拆解工艺流程及产排污节点示意图

项目主要从事新能源汽车和普通燃油车的报废拆解，主要工艺流程如下。

一、普通燃油车辆

（1）检查和登记

①检查报废汽车发动机、散热器、变速器、差速器、油箱等总成部件的密封、

破损情况。对于出现泄漏的总成部件，由拆解车间各分解区预备的各项危险废物相应的专用容器盛装后置于危险废物暂存库妥善处置，防止废液渗入地下。

②对报废汽车进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签。主要信息包括：报废汽车车主（单位或个人）名称、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号（或车架号）、出厂年份、接收或收购日期。

③将报废汽车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记。

④向报废汽车车主发放《报废机动车回收证明》及有关注销书面材料。

（2）报废汽车存储

①避免侧放、倒放。

②如需要叠放，使上下车辆的重心尽量重合，以防掉落，且叠放时外侧高度不超过 3.0m，内侧高度不超过 4.5m；对大型车辆应单层平置。如果为框架结构，要考虑其承重安全性，做到结构合理，可靠性好，并且能够合理装卸，而对存储高度没有限制。

③与其他废弃物分开存储。

④接收或收购报废汽车后，在 3 个月之内将其拆解完毕。

本项目评价要求对报废汽车仓储区进行地面硬化及防渗处理。

（3）拆解预处理

本项目报废汽车进场后首先进行预处理，然后存放于待拆解汽车仓储区内。

本项目拆解预处理作业方式采用定位作业法，首先将报废汽车固定、按照下列顺序进行拆解预处理：

①首先将待拆解车辆通过运输轨道放置在室内预处理平台上，拆解车厢与车架连接的 U 型固定螺栓，把车厢吊下，然后依次拆除蓄电池、液化气罐等，拆除下来的废液化气罐、废铅蓄电池均属于危险废物，拆除蓄电池时，底部用耐酸性的容器收集，如发生泄漏，及时将破损的废铅蓄电池送至危废暂存库内铅蓄电池收集箱内储存，破损的电解液不会泄漏到地面。收集的废铅蓄电池采用专用的耐酸性容器进行收集后在厂区内一座建筑面积为 100m^2 的危险废物暂存库内进行暂

存，交由有危废资质单位进行收集处置；废液化气罐交由相关单位抽空后按废铁处置。

②对安全气囊组件进行拆除，拆除后对安全气囊采用安全气囊引爆装置进行引爆，引爆后的废安全气囊属于一般工业固体废物，收集在一般固废暂存区暂存后外售处理；

安全气囊引爆工艺说明：项目采用将安全气囊组件拆除后再引爆的方式，引爆装置为地下式设施，典型的气囊系统包括二个组成部分：探测碰撞点火装置（或称传感器），气体发生器的气囊（或称气袋）；

充气剂为叠氮化钠（NaN3），在近乎爆炸的化学反应快速发生的同时，会产生大量无害的以氮气为主的气体，将气囊充气至饱满的状态。同时在充气剂点燃的过程之中，点火器总成中的金属网罩可冷却快速膨胀的气体，随即气囊可由设计好的小排气口排气，排出的气体主要成分为氮气，对空气环境影响较小；

③拆除废电容器和尾气净化催化剂，该部分废物属于危险废物，废电容器采用专用的耐酸性容器进行收集、废尾气净化催化剂采用专用的密闭容器收集于危险废物暂存库内进行暂存，交由有危废资质单位进行收集处置；

④在室内拆解预处理平台使用专用的废油液抽取装置对拆检车辆内的各类废液进行容器排空，*抽排挥发性油液时通过油气回收装置吸收拆解区域内的挥发性气体，抽取的废液在专用的废油液储存容器内进行收集*，收集的各类废油液均属于危险废物，采用专用的密闭废油液储存容器收集后于危险废物暂存库内进行暂存，危险废物贮存库内分区分类存放危废，交由有危废资质单位进行收集处置；

⑤采用冷媒抽取机回收待拆检汽车空调制冷剂，抽取的废制冷剂采用专用的密闭回收罐内进行收集后于一般固体废物暂存库内进行暂存，交由有相关资质单位进行回收利用。

（4）拆解

待拆解汽车预处理完毕之后，完成以下拆解工序：

①拆下油箱：拆卸与汽油箱连接的油管、带衬垫的夹箍，再把汽油箱拆下；

②拆除机油滤清器，拆除下来的机油滤清器采用专用的密闭容器收集后于危险废物暂存库暂存后，交有危废资质单位进行收集处置；

	③拆除汽车玻璃，可利用在拆解零部件存储库进行储存，不可利用的采用瓦楞纸箱收集后于一般废物暂存库暂存后，一般废物暂存库内分类分区对一般废物进行存放，由环卫部门运至指定的地点进行统一处置； ④拆除包含有毒物质的电子部件（含有铅、汞、镉及六价铬的部件），本项目产生的废电子部件属于危险废物，该部分危险废物采用专用的耐酸性容器收集后在于危险废物暂存库内进行暂存（危险废物贮存库内分类收集存放），委托有危废资质单位进行收集处置； ⑤拆除催化转化器及消声器、转向锁总成、停车装置、倒车雷达及电子控制模块； ⑥拆除车轮并拆下轮胎； ⑦拆除能有效回收的含金属铜、铝、镁的部件； ⑧拆除能有效回收的大型塑料件（保险杠、仪表板、液体容器等）； ⑨拆除橡胶制品部件，可利用的经清洁后在拆解零部件存储库进行储存，不可利用的采用瓦楞纸箱收集后在厂区内一般废物暂存库暂存后，由环卫部门运至指定的地点进行统一处理； ⑩拆解有关总成和其他零部件，并符合相关法规要求。 具体操作方式为： 首先拆除各种电子器部件，包括仪表盘、音响、车载电台电话、电子导航设备、电动机和发电机、电线电缆及其他零部件； 其次，拆开车身与底盘连接的全部电线、管路连接；拆开车身与底盘连接的转向传动、变速操纵件、离合器操纵件、油门操纵件等各种连接件的连接。车身与底盘连接的全部连接零件后，将车身吊至车身总成拆卸工段，底盘送至地盘架； 然后，拆卸淋水箱、空滤器、消声器等零部件分别送至各自贮存处；拆卸全部车轮总成，送至车轮分解处；拆卸底盘上部的变速操纵件、离合器操纵件、制动操纵件、油门操纵件等各种零件；拆卸传动轴，送至传动轴分解处；拆卸发动机、变速箱总成上与其它总成及零部件连接的电路、气路管件、油路管件、进气管、排气管；拆卸发动机及变速箱总成安装固定零部件及固定件，将发动机及变速箱总成，送到发动机及变速箱总成拆卸工段；

	最后，拆卸底盘全部管路（气管、油管、水管），按照材料种类（钢、铜、塑料）分别送至各自料箱；拆卸后桥及后悬架合件，送至后桥及后悬架合件总成拆卸工段；拆卸前桥及前悬架合件，送至前桥及前悬架合件总成拆卸工段；拆卸余下的零部件，送至各自贮存处。余下车架总成吊至车架总成拆卸工段。 拆解深度： 本项目仅涉及到汽车的拆解，各类部件基本上不进行进一步的拆分和处置，具体如下： ①发动机根据行业相关规定，从汽车上拆除下来后，首先在发动机机体上开一个至少 10cm^2 的孔，保证其不能被再回收利用，然后进行泄油处理（废油液主要包括发动机机油及冷却液，全部进入专用收集容器内）； ②变速器、离合器、传动轴和汽车悬架等拆除后，用剪切压块的方式将其破坏为废钢； ③蓄电池、尾气净化装置和各种电器从汽车上拆除后，不再进行拆解，将尽快交予有资质的单位进行处理； ④拆解下的油箱、淋水箱、油管等零部件不进行进一步的清洗。 ⑤新能源汽车拆解技术要求：按照新能源汽车拆解技术要求各步骤拆解制冷剂、安全气囊、动力电池等，此步骤为各部件直接整体拆解下来，送往有资质单位进行处理处置，本企业不进行进一步精细拆解。 ⑥动力电池拆卸预处理技术要求：检查车身有无漏液、有无带电；检查动力蓄电池布局和安装位置，确认诊断接口是否完好；发对动力蓄电池电压、温度等参数进行检测，评估其安全状态；断开动力蓄电池高压回路；在室内拆解预处理平台上使用防静电工具排空存留在车内的废液，并使用专用容器分类回收；使用防静电设备回收电动汽车空调制冷剂。 ⑦动力电池拆卸步骤：拆卸动力电池阻挡部件，如引擎盖、行李箱盖、车门等；断开电压线束(电缆)，拆卸不同安装位置的动力蓄电池；收集采用液冷结构方式散热的动力蓄电池包（组）内的冷却液；对拆卸下的动力蓄电池线束接头、正负极片等外露线束和金属物进行绝缘处理，并在其明显位置处贴上标签，标明绝缘状况；收集驱动电机总成内残余冷却液后，拆除驱动电机；

（5）剪切、压块、打包

报废汽车各零部件拆解完成后，仅剩下金属车体框架，使用剪切机剪切各种金属物料，将各种物料剪切成不同的规格，拆解完的车体经汽车解体机拆解后，由液压剪和切割机进行剪切、切割，废钢铁、废塑料最后压块、打包后在厂区内一般固体废物暂存库内暂存后外售其他物资回收部门进行综合利用，废钢铁、废塑料不进行进一步的破碎。

（6）存储和管理

①使用各种专用密闭容器存储废油、废液，防止废液挥发，并交给有资质的单位收集处理；

②拆下的可再利用零部件以柴油清理表面并涂黄油做防锈处理后在拆解零部件储存库内进行存储；

③对存储的各种零部件、材料、废弃物的容器进行标识，避免混合、混放；

④对拆解后的所有的零部件、材料、废弃物进行分类存储和标识，含有有害物质的部件应标明有害物质的种类；

⑤容器和装置防漏和防止洒溅；

⑥危险废物由相应的专用容器收集后在厂内危险废物暂存库暂存，定期交予具有相应资质的单位进行处理处置。

二、纯电动车辆

根据《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019），纯电动车辆对动力蓄电池的预处理及拆解有单独要求，纯电动车辆及混动车辆拆除动力蓄电池后车体的**其他预处理和拆解要求同燃油车辆**。动力蓄电池的预处理及拆解要求具体如下：

（1）电动汽车蓄电池拆卸预处理要求：

a)检查车身有无漏液，有无带电；

b)检查动力蓄电池布局和安装位置,确认诊断接口是否完好；

c)对动力蓄电池电压、温度等参数进行检测,评估其安全状态；

d)断开动力蓄电池高压回路；

e)在车间内拆解预处理平台上使用防静电工具排空存留在车内的废液,并使用

专用容器分类回收；

f)使用防静电设备回收电动汽车空调制冷剂。

（2）动力蓄电池拆卸技术要求：

a)拆卸动力蓄电池阻挡部件。如引擎盖、行李箱盖、车门等；

b)断开电压线束(电缆),拆卸不同安装位置的动力蓄电池；

c)收集采用液冷结构方式散热的动力蓄电池包(组)内的冷却液；

d)对拆卸下的动力蓄电池线束接头，正负极片等外露线束和金属物进行绝缘处理,并在其明显位置处贴，上标签，标明绝缘状况；

e)收集驱动电机总成内残余冷却液后，拆除驱动电机。

3、主要污染工序

项目主要产污环节详见下表。

表 2-8　主要产污环节一览表

<table>
<tr><th>类别</th><th colspan="2">污染工序</th><th colspan="2">污染物</th><th>主要污染因子</th></tr>
<tr><td rowspan="4">废气</td><td colspan="2">切割、剪断、打包压块</td><td colspan="2">剪切机、切割机、打包机粉尘</td><td>颗粒物</td></tr>
<tr><td colspan="2">废油液抽取、收集工序</td><td colspan="2">废油液挥发</td><td>非甲烷总烃</td></tr>
<tr><td colspan="2">危废库暂存</td><td colspan="2">危废库暂存挥发</td><td>非甲烷总烃</td></tr>
<tr><td colspan="2">电池存贮</td><td colspan="2">电池贮存区废气</td><td>铅、酸雾</td></tr>
<tr><td>噪声</td><td colspan="2">设备运行</td><td colspan="3">噪声</td></tr>
<tr><td>废水</td><td colspan="2">生活污水</td><td colspan="3">COD、BOD_5、SS、NH_3-N</td></tr>
<tr><td rowspan="8">固体废物</td><td rowspan="5">预处理工序</td><td>排空和收集车内液体工序</td><td colspan="3">废油液（废燃油、废机油、润滑油、液压油、制动液、防冻液、玻璃洗涤液、冷却液等）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">拆除电池工序</td><td colspan="3">废蓄电池</td></tr>
<tr><td colspan="3">废动力电池包</td></tr>
<tr><td rowspan="2">拆除液化气罐、引爆安全气囊工序</td><td colspan="3">废钢铁（废液化气罐）</td></tr>
<tr><td colspan="3">废安全气囊</td></tr>
<tr><td>回收制冷剂工序</td><td colspan="3">废制冷剂</td></tr>
<tr><td>拆除含多氯联苯的废电容器和尾气净化催化剂</td><td colspan="3">废电容器、废尾气净化催化剂</td></tr>
<tr><td rowspan="3">拆解工序</td><td rowspan="5">外部拆解</td><td>玻璃</td><td>玻璃</td><td rowspan="6">对应表 2-6</td></tr>
<tr><td>保险杠</td><td>塑料</td></tr>
<tr><td>轮胎</td><td>橡胶</td></tr>
<tr><td>车灯</td><td>不可利用废物</td></tr>
<tr><td>油箱、水箱、废机油滤清器</td><td>废油箱、废水箱废机油滤清器</td></tr>
<tr><td rowspan="2">内部拆解</td><td>线路板</td><td>废电路板</td></tr>
<tr><td>汞开关</td><td>含有毒有害物质的部件（含汞开关、含铅部件）</td></tr>
</table>

			石棉废物	石棉废物	
			座椅、内饰件	不可利用废物	
		总成拆解	五大总成	五大总成	
		切割 剪断压实	废钢铁、有色金属	废钢铁、有色金属	

4、物料平衡

本项目新增规模报废汽车拆解物料平衡见下表。

表 2-9 小车燃油车物料平衡分析表（12000 辆）

序号	入方		出方	
	名称	用量（t/a）	名称	排放量（t/a）
1	普通小型车燃油 12000 辆，小型车 2.0t/辆	24000	钢铁	9858
2			有色金属	2124
3			玻璃	504
4			塑料	720
5			橡胶	516
6			可用零部件	780
7			五大总成	7800
8			不可利用废物	960
9			废安全气囊（引爆后）	12
10			动力蓄电池	0
11			废空调制冷剂	6
12			废铅蓄电池	264
13			废电容器	144
14			废尾气净化催化剂	216
15			废油、废液	84
17			废电路板	7.2
18			废机油滤清器	2.4
			石棉废物	1.2
21			含有毒有害物质的部件（含汞开关、含铅部件）	1.2
/	合计	24000	合计	24000

表 2-10 小车（混动）物料平衡分析表（4000 辆）

序号	*入方*		*出方*	
	名称	*用量（t/a）*	*名称*	*排放量（t/a）*
1	*混动 4000 辆，小型车 2.2t/辆*	*8800*	*钢铁*	*3312.4*
2			*有色金属*	*708*
3			*玻璃*	*168*
4			*塑料*	*592*
5			*橡胶*	*172*
6			*可用零部件*	*260*
7			*五大总成*	*2616.8*
8			*不可利用废物*	*320*

9			废安全气囊（引爆后）	4
10			动力蓄电池	456
11			废空调制冷剂	2
12			废铅蓄电池	36
13			废电容器	48
14			废尾气净化催化剂	72
15			废油、废液	27.2
17			废电路板	3.6
18			废机油滤清器	0.8
			石棉废物	1.2
21			含有毒有害物质的部件（含汞开关、含铅部件）	0.8
/	合计	8800	合计	8800

表 2-11　小车（电动）汽车物料平衡分析表（4000 辆）

序号	入方		出方	
	名称	用量（t/a）	名称	排放量（t/a）
1	电动 4000 辆，小型车 2.2t/辆	8800	钢铁	3312.4
2			有色金属	708
3			玻璃	168
4			塑料	616
5			橡胶	172
6			可用零部件	260
7			五大总成	2306.8
8			不可利用废物	320
9			废安全气囊（引爆后）	4
10			动力蓄电池	852
11			废空调制冷剂	2
12			废铅蓄电池	0
13			废电容器	48
14			废尾气净化催化剂	0
15			废油、废液	24.8
17			废电路板	4.4
18			废机油滤清器	0.8
			石棉废物	0
21			含有毒有害物质的部件（含汞开关、含铅部件）	0.8
/	合计	8800	合计	8800

表 2-12　　项目废汽车拆解物料平衡表

输入		输出		
原料	用量（t/a）	项目	用量（t/a）	备注
小车（普通燃料）	24000	钢铁	16482.8	可回收物件
小车（新能源）	17600	有色金属	3540	
/	/	玻璃	840	

/	/	塑料	1928	
/	/	橡胶	860	
/	/	可用零部件	1300	
/	/	五大总成	12723.6	
/	/	不可利用废物	1600	*一般固废*
		废安全气囊（引爆后）	20	
/	/	动力蓄电池	1308	
		废空调制冷剂	10	
/	/	废铅蓄电池	300	危险废物
/	/	废电容器	240	
/	/	废尾气净化催化剂	288	
/	/	废油、废液	*136*	
/	/	废电路板	*15.2*	
/	/	废机油滤清器	4	
/	/	石棉废物	1.6	
/	/	含有毒有害物质的部件（含汞开关、含铅部件）	2.8	
合计	*41600*	*合计*	*41600*	/

注：①不可利用废物主要为座椅 内饰等废皮革、人造革、纤维、海绵及座椅材料、内饰材料、安全带及相关纺织品、轻质物料、木片、陶瓷等；

②各类废油包含汽油、柴油、机油、润滑剂、液压油等，以汽油、柴油为主。

③各类废液包含冷却液、制动液、防冻剂等有机溶剂。

与项目有关的原有环境污染问题

1、企业概况

吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目，项目建设规模为年拆解报废汽车1万辆，其中小型车5000辆，大中型车3000辆，新能源车2000辆（混动型车和纯电动车各1000辆）。

2、原有工程环保手续的执行及落实情况

企业原有工程环境影响评价、竣工环境保护验收等履行情况详见下表。

表 2-13　企业原有工程环评批复与验收情况一览表

项目名称	环评审批		“三同时”竣工验收	
	审批时间	审批部门及文号	验收时间	验收部门及文号
吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目	2025 年 5 月 16 日	长春市生态环境局	2026 年 1 月 20 日	吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目竣工环境保护验收意见

3、原有工程排污许可证申请落实情况

原有工程已按照《排污许可管理条例》（中华人民共和国国务院令 第 736 号）及排污许可管理办法（试行）完成排污填报，排污许可证编号为 91220112MAE8D3WH170。排污许可有效期限：自 2025 年 8 月 22 日至 2030 年 8 月 21 日止。已取得《企业事业单位突发环境事件应急预案备案表》备案编号 220112-2025-025L。

4、劳动定员

现有项目劳动定员为 20 人，年工作 300 天，一班制。每天 8 小时。

5、现有工程产排污情况

（1）废水

原有工程产生的废水主要为员工生活污水、车间地面清洗废水及初期雨水。排水总量为 2012m^3/a。生活污水直接排入市政管网；厂区周边设置排水沟，初期雨水经排水沟收集至进入初期雨水池中，地面清洗废水收集至废水收集池中，*初期雨水与地面清洗水分别采取隔油设施处理后，排入市政污水管网。满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级排放标准后由奢岭污水处理厂处理后排放。油水收集池容积为 20m^3。事故池约为 80m^3。*

本次评价收集 2026 年验收报告监测数据，废水监测结果详见下表。

表 2-14　厂区污水排口水质监测结果　单位：mg/L(pH 除外)

项目 / 点位、时间、频次		pH	COD	BOD_5	SS	氨氮	石油类
厂区污水总排口	2025.11.5	7.5	131	12.3	17	6.88	0.21
标准限值		6-9	500	300	400	-	100
是否达标		达标	达标	达标	达标	达标	达标
排放量（t/a）		--	0.2636	0.0247	0.0342	0.0138	0.0004

（2）废气

①有组织废气

切割、液压剪切、打包压块产生的颗粒物（G1）；拆解预处理废油抽取工序产生的有机废气非甲烷总烃（G2）；危废暂存库危废暂存过程会产生少量挥发性有机废气（G3）；事故情况下铅酸蓄电池破损会产生的硫酸雾和铅。

其中 G1、G2、G3 分别收集后由车间外一套布袋除尘器+二级活性炭吸附装置处理后经 15m 排气筒（DA001）排放；G4 经负压收集+防酸滤铅网处理后与其他废气一同经车间外一套布袋除尘器+二级活性炭吸附装置处理后经 15m 排气筒（DA001）排放。

本次评价收集 2026 年验收报告监测数据，有组织污染物监测结果详见下表。

表 2-15　废气监测结果一览表

监测点位	监测项目		浓度监测结果及排放量（均值）	标准值	是否达标
DA001	颗粒物	排气量(m^3/h)	4865	-	-
		颗粒物(mg/m^3)	21.5	120	达标
		排放量（kg/h）	0.105	3.5	达标
		排放量（t/a）	**0.252**	-	-
	非甲烷总烃	排气量(m^3/h)	4725	-	-
		非甲烷总烃(mg/m^3)	3.13	120	达标
		排放量（kg/h）	0.015	10	达标
		排放量（t/a）	**0.036**	-	-

由以上监测数据可知，各污染物排放浓度和速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 排放标准要求。

②无组织废气

无组织废气采用封闭车间，洒水降尘，定期外运。根据2026年验收报告厂界无组织废气监测报告见下表。

表 2-16　无组织废气检测结果一览表　　单位：mg/m^3

监测时间	监测点位及频次		检测结果			
			非甲烷总烃	颗粒物	硫酸雾	铅
2025.11.5	1#厂界上风向 10m 处	第一次	0.13	0.132	ND	ND
		第二次	0.12	0.153	ND	ND
		第三次	0.12	0.121	ND	ND
	2#厂界下风向 10m 处	第一次	0.22	0.233	ND	ND
		第二次	0.21	0.212	ND	ND
		第三次	0.21	0.232	ND	ND
	3#厂界下风向 10m 处	第一次	0.23	0.231	ND	ND
		第二次	0.21	0.214	ND	ND
		第三次	0.21	0.225	ND	ND
	4#厂界下风向 10m 处	第一次	0.25	0.213	ND	ND
		第二次	0.23	0.221	ND	ND
		第三次	0.22	0.215	ND	ND
	5#厂区内部车间外	第一次	0.22	/	/	/
		第二次	0.25	/	/	/
		第三次	0.25	/	/	/

可知，厂界无组织废气中颗粒物最大浓度为0.233mg/m^3；非甲烷总烃排放浓度为0.25mg/m^3，硫酸雾、铅及其化合物均未检出，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放标准要求；厂区内部车间外非甲烷总烃最大排放浓度为0.25mg/m^3，满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中特别排放限值要求。

（3）噪声

原有项目主要噪声源为生产设备机械噪声，如各类拆解设备、风机噪声等，噪声声压级为 70-90dB(A)。已采用的降噪措施为：已优先选用低噪声设备，设备固定基础，厂房隔声。根据 2026 年验收报告噪声监测报告可知，噪声昼间 48-53dB（A）夜间 38-41dB（A），企业厂界噪声值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区排放标准要求。

（4）固体废物

原有工程固体废物主要为生活垃圾、一般固体废物、危险废物。一般固体废物：钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、零部件、废安全气囊（引爆后）、废空调制冷剂、动力蓄电池、不可利用废物、废布袋以及收集的粉尘等；

危险废物：主要包括废铅蓄电池、废电容器、废尾气净化催化剂、废机油滤清器、废油与含油废物（包括废废燃料油、废润滑油、废机油等等），废有机溶

剂与含废有机溶剂废物（包括废冷却液、废制动液、废防冻液等）、废电路板、废油箱、废水箱、有毒有害部件、含油污的手套及抹布、废活性炭、油泥以及发生铅蓄电池破损时产生的铅尘以及废防酸滤铅网等。

本项目产生的危险废物暂存至危废暂存间，定期由吉林省蓝天固废处理中心有限公司集中处置；一般固体废物中废制冷剂密闭容器贮存，由吉林省蓝天固废处理中心有限公司集中处置处理；引爆后的安全气囊有尼龙织布企业回收综合利用；其他可回收利用部分的一般固体废物外售；不可利用部分、生活垃圾委托当地环卫部门处置；布袋收集粉尘交由环卫部门处置。企业污染物排放量见下表。

表 2-17　企业现有污染物排放量一览表

项目		污染物	排放量 t/a
废气	有组织废气	颗粒物	***0.252***
		非甲烷总烃	***0.036***
废水		COD	*0.2636*
		SS	*0.0342*
		BOD_5	*0.0247*
		氨氮	*0.0138*
		石油类	*0.0004*
固废	一般固废	废钢铁	*14422.9*
		废有色金属	*1520*
		玻璃	*594*
		塑料；海绵织物皮革气囊轻质物料；零部件	*2995*
		橡胶	*811*
		废旧动力电池	*328*
		废制冷剂	*6.5*
		布袋收集的粉尘	*2*
	危险废物	废铅蓄电池	*150*
		废电容器	*129*
		废尾气净化催化剂	*183*
		废油、冷却液、含油固废、废机油滤清器	*102*
		废电路板	*6.5*
		石棉废物	*2*
		含有毒有害物质的部件	*1.3*
		含油抹布手套	*1*
		废油泥	*0.03*
		废防酸滤铅网	*0.15*
		废活性炭	*1.715*

7、现存环境问题及整改措施

建议加强厂区及拆解车间等地面日常管理，定期清洁。

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域环境质量现状

1、大气环境

（1）基本污染物现状及达标区判定

根据吉林省生态环境厅发布的《吉林省2025年生态环境状况公报》中的相关数据，进行环境空气质量达标区判定及环境质量现状评价，相关统计数据见下表。

表3-1　基本污染物年平均浓度情况表　　单位：μg/m³

污染物	评价指标	现状浓度	标准值	占标率%	达标情况
PM_{10}	年平均质量浓度	50	60	83	达标
$PM_{2.5}$	年平均质量浓度	34.7	30	*115.7*	超标
SO_2	年平均质量浓度	8	60	13.3	达标
NO_2	年平均质量浓度	25	40	62.5	达标
CO	第95百分位数日平均质量浓度（mg/m^3）	0.9	4.0	22.5	达标
O_3	第90百分位数日最大8小时滑动平均质量浓度	129	160	81	达标

由上表可知，*2025年长春市环境空气不能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）中表1中过渡阶段二级标准浓度限值的要求*，依据《环境空气质量标准》（GB3095-2026）为不达标区。

（2）其他污染物环境质量现状

项目涉及的其他污染物主要是TSP、非甲烷总烃、铅、硫酸雾。本项目引用《吉林省铭峰废旧汽车回收拆解项目环境影响报告表》中的1个环境空气监测点。

根据监测结果可知，区域TSP、非甲烷总烃、铅、硫酸雾最大浓度占标率均小于100%，TSP、铅、满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级标准及修改单要求；非甲烷总烃满足《大气污染物综合排放标准详解》要求；硫酸雾满足《环境影响评价技术导则大气环境》HJ2.2-2018附录D要求。

详见大气专项评价。

2、地表水环境

本项目区域范围内地表水体主要为奢岭河，最终汇入双阳河。地表水环境质量现状监测采用吉林省111个国家地表水环境质量监测控断面中长春市境内

双阳河上的砖瓦窑桥断面。吉林省2025年1-12月地表水国控断面水质状况（摘录）详见表。

根据《吉林省地表水功能区划》（DB22/388-2004），砖瓦窑桥断面为III类水质功能区，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准。根据吉林省生态环境厅公布的2025年《吉林省地表水国控断面水质月报》，2025年水质详见下表。

表3-2　2025年双阳河流水质现状状况评价结果

河流	断面名称	水质类别											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
双阳河	砖瓦窑桥	II类	III类	IV类	IV类	IV类	IV类	IV类	IV类	IV类	II类	III类	劣V类
水功能区		III类											
是否达标		是	是	否	否	否	否	否	否	否	是	是	否

双阳河奢岭断面1、10月水质为II类，2、11月水质为III类，均达标；3-9月水质为IV类，12月水质为劣V类水质，均不达标。

3、声环境

项目周边50m范围内无声环境敏感点，故本次环评不对周围声环境进行质量监测。

4、地下水环境

*项目500m范围内无农田及集中式引用水源，且原有项目在各个生产区域已进行分区防渗。故本次引用《吉林省铭峰废旧汽车回收拆解项目环境影响报告表》中的1个地下水监测点作为现状调查监测点位以留作背景值。*引用监测点位于本项目厂界东南侧90m。

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类），“地下水原则上不开展环境质量现状调查。项目存在地下水环境污染途径的应结合污染源开展现状调查以留作背景值”，本项目为扩建项目目前各个生产区域已经做好分区防渗工作，同时结合项目具体污染源确定如下监测项目信息。

（1）监测断面的布设

地下水水质点监测点位布设情况见下表。

表 3-3　地下水水质监测点位置

序号	监测点	与项目距离	监测项目	监测目的
1	东南侧厂区内水井	东南侧 90m	水质	了解区域地下水水质情况

（2）监测项目

pH 值、氨氮、硝酸盐氮、亚硝酸盐氮、砷、汞、铬（六价）、总硬度、铅、氟、镉、铁、锰、耗氧量、硫酸盐、石油类共计 16 项。

（3）监测时间

吉林省清桦环保科技有限公司于 2024 年 10 月 23 日的取样监测，1 次/d。

（4）评价标准

地下水执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中III类水质标准。

（5）评价方法

采用单项标准指数法进行地下水质量评价。利用地下水监测点第 i 项地下水指标的监测浓度值 Ci 与该项指标地下水功能的标准浓度值 Si 相比，设比值为 Pi，用 Pi 来评价其是否满足地下水质量功能标准。

地下水质量单项评价指数公式如下：

$$P_i = \frac{C_i}{S_i}$$ (pH 除外)

P_{pH} 计算公式如下：

$$P_{pH} = \frac{7.0 - pH_i}{7.0 - pH_{sd}} \quad (pH_j \leq 7.0) \qquad P_{pH} = \frac{pH_i - 7.0}{pH_{su} - 7.0} \quad (pH_j > 7.0)$$

式中：PpH—pH 的标准指数；

pHi—pH 的监测值；

pHsd—标准规定 pH 值的下限；

pHsu—标准规定 pH 值的上限。

（6）评价结果及统计

评价结果见下表。

表 3-4　地下水环境质量现状评价结果

~~监测点位~~	引用企业 1#东南侧厂区内	III类标准值

指标	监测值	标准指数	
pH 值	7.0	0.5	6.5-8.5
氨氮	0.080	0.16	≤0.50
硝酸盐氮	未检出	/	≤20.0
亚硝酸盐氮	未检出	/	≤1.00
砷	未检出	/	≤0.01
汞	未检出	/	≤0.001
铬（六价）	未检出	/	≤0.05
总硬度	206.02	0.46	≤450
铅	未检出	/	≤0.01
氟	未检出	/	≤1.0
镉	未检出	/	≤0.005
铁	0.041	0.14	≤0.3
锰	0.021	0.21	≤0.10
耗氧量	1.0	0.33	≤3.0
硫酸盐	11.10	0.04	≤250
石油类	未检出	/	≤0.05

由以上结果可以看出，评价区内地下水各项监测指标均满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类要求，地下水环境质量较好。

5、土壤环境

*项目 500m 范围内无农田及集中式引用水源，且原有项目在各个生产区域已进行分区防渗。*厂区内土壤环境现状评价引用原有项目环评的环境质量土壤监测数据，设置 1 处土壤背景监测点位，监测点位布设情况详见下表。

表 3-5　土壤监测点位及监测因子一览表

序号	监测点位	监测因子	采样位置
1#	厂区内	监测铜、镍、铅、镉、砷、汞、六价铬、四氯化碳、氯仿、氯甲烷、1,1-二氯乙烷、1,2-二氯乙烷、1,1-二氯乙烯、顺-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、二氯甲烷、1,2-二氯丙烷、1,1,1,2-四氯乙烷、1,1,2,2-四氯乙烷、四氯乙烯、1,1,1-三氯乙烷、1,1,2-三氯乙烷、三氯乙烯、1,2,3-三氯丙烷、氯乙烯、苯、氯苯、1,2-二氯苯、1,4-二氯苯、乙苯、苯乙烯、甲苯、间二甲苯+对二甲苯、邻二甲苯、硝基苯、苯胺、2-氯酚、苯并[a]蒽、苯并[a]芘、苯并[b]荧蒽、苯并[k]荧蒽、䓛、二苯并[a,h]蒽、茚并[1,2,3-cd]芘、萘、石油烃	表层样（0-0.2 m）

（1）监测单位及监测时间

监测单位：江苏康达检测技术股份有限公司

监测时间：2025 年 2 月 15 日

（2）监测结果

本项目监测结果详见下表。

表 3-6　土壤监测结果一览表　单位：mg/kg

检测项目	监测日期
	2025.2.15
	1#厂区内
汞	0.171
砷	1.11
铅	0.18
镉	0.16
铜	0.176
镍	21
六价铬	ND
氯乙烯	ND
1,1-二氯乙烯	ND
二氯甲烷	ND
反-1,2-二氯乙烯	ND
1,1-二氯乙烷	ND
顺-1,2-二氯乙烯	ND
氯仿	ND
1,1,1-三氯乙烷	ND
四氯化碳	ND
1,2-二氯乙烷	ND
苯	ND
三氯乙烯	ND
1,2-二氯丙烷	ND
甲苯	ND
1,1,2-三氯乙烷	ND
四氯乙烯	ND
氯苯	ND
1,1,1,2-四氯乙烷	ND
乙苯	ND
间,对-二甲苯	ND
邻二甲苯	ND
苯乙烯	ND
1,1,2,2-四氯乙烷	ND
1,2,3-三氯丙烷	ND
1,4-二氯苯	ND
1,2-二氯苯	ND
氯甲烷	ND
2-氯酚	ND
硝基苯	ND

萘	ND
苯并(a)蒽	ND
䓛	ND
苯并(b)荧蒽	ND
苯并(k)荧蒽	ND
苯并(a)芘	ND
茚并(1,2,3-cd)芘	ND
二苯并(a,h)蒽	ND
苯胺	ND
石油烃(C10-C40)	15

注：ND 为未检出

（5）评价方法

评价方法采用标准指数法，计算公式如下：

$$Pi=Ci/Si$$

式中：Pi—第 i 种污染物的污染指数；

Ci—第 i 种污染物的实测浓度，mg/kg；

Si—第 i 种污染物的评价标准，mg/kg。

Pi＞1，则不能满足标准要求，反之则满足标准要求。

（6）评价标准

评价标准采用《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地筛选标准限值。

（7）评价结果

根据现状监测结果及评价标准得到的评价结果详见下表。

表 3-7　本项目土壤评价结果一览表

检测项目	标准指数
汞	0.0045
砷	0.0185
铅	0.000225
镉	0.00246
铜	9.7×10^{-6}
镍	0.0233
石油烃(C10-C40)	0.0033

注：其他均未检出。

由上表可知，背景土壤表层样点各污染物标准指数均小于 1，能够满足《土壤环境质量　建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）

第二类用地筛选标准限值要求，区域土壤环境质量较好。

6、生态环境质量现状

项目占地为工业用地，租用开发区现有厂房及场地进行生产，根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》，用地范围内无生态环境保护目标，故无需进行生态环境现状调查。

环境保护目标

1、大气环境保护目标

建设项目环境空气保护目标详见下表。

表 3-8　　环境空气保护目标一览表

序号	名称	坐标/m		保护对象	规模	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离/m
		X	Y					
1	吉林大学中日联谊医院奢岭医院	-104	-243	医院	2000 人	二类区	西南	*304*
2	*长春市第一五八中学*	*-327*	*-148*	*学校*	*4000 人*		*西南*	*503*
3	*双阳区奢岭中心小学*	*-487*	*-100*	*学校*	*4000 人*		*西南*	*575*
4	刘家屯	0	-675	居民区	1000 人		南侧	675
5	奢岭村	-1010	680	居民区	1000 人		西北	1077
6	傅家屯	840	860	居民区	800 人		东北	1750
7	大房子村	2000	1900	居民区	800 人		东北	1900
8	姚家城子	2400	1200	居民区	800 人		东南	1420
9	国信南山翰林府	-2450	-1850	居民区	3000 人		西南	2200
10	双阳区实验小学	-2000	-600	学校	1000 人		西南	2100
11	南山书院	-1100	-500	居民区	8000 人		西南	850

2、地表水环境保护目标

项目用地范围及附近不涉及饮用水水源保护区、饮用水取水口、涉水的自然保护区、风景名胜区、重要湿地、重点保护与珍稀水生生物的栖息地、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等渔业水体以及水产种质资源保护区等地表水环境保护目标。

3、声环境保护目标

厂界外 50m 范围内无声环境保护目标。

4、地下水环境保护目标

项目厂界外 500m 范围内无地下水集中式、分散式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。

污染物排放控制标准

1、废气

详见大气专项评价。

2、废水

本项目运营期废水排入市政污水管网，进入奢岭污水处理厂集中处理，废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级排放标准，标准限值详见下表。

表 3-9　污水综合排放标准　单位：mg/L（pH 值无量纲）

pH	BOD_5	COD	氨氮	SS	石油类	标准来源
6~9	300	500	/	400	20	GB8978-1996 三级排放标准

3、噪声

根据声环境功能区划，项目位于工业园区内，声环境属于 3 类功能区，根据《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128-2019）4.7.3 规定：“应满足 GB12348 中所规定的 2 类声环境功能区工业企业厂界环境噪声排放限值要求。”，因此本项目厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类区标准，即昼间 60dB（A）夜间 50dB（A）。

4、固体废物

一般固体废物贮存执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）要求；危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）要求。

总量控制指标

根据吉林省生态环境厅《关于进一步明确建设项目主要污染物排放总量审核有关事宜的复函》对挥发性有机物（VOCs）、氮氧化物（NO_x）、二氧化硫（SO_2）、烟尘、化学需氧量（COD）、氨氮（NH_3-N）进行总量控制。根据复函，将建设项目污染物排放总量进行分类管理，按照行业排污绩效，分为重点行业排放管理、一般行业排放管理和其他行业排放管理三类管理方式。

本项目不涉及主要排放口，本项目属于其他行业管理类别，对照复函要求，其他行业在环评审批过程中予以豁免主要污染物总量审核，因此本项目无需申

	请总量。综上所述，本项目运营期废气污染物主要为颗粒物、VOCs。 根据核算，本项目总量指标情况如下*：烟尘（颗粒物）：1.51t/a、VOCs：0.3t/a。*

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施

无施工期。不新增设备不涉及安装。

运营期环境影响和保护措施

1、废水

（1）产排污分析

项目废水主要是生活污水，生活污水产生量为480m³/a（1.6m³/d）。排入市政污水管网，排入长春市奢岭污水处理厂处理。

项目废水排放情况详见下表。

表 4-1　污水排放情况一览表

废水类别	污染物种类	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	是否为可行技术	去除效率	废水排放量 m³/a	排放浓度 mg/L	污染物排放量 t/a
生活污水	COD	300	0.144	/	/	480	300	0.144
	氨氮	30	0.0144				30	0.0144
	SS	180	0.0864				180	0.0864
	BOD_5	150	0.072				150	0.072

（2）治理措施及可行性

项目废水通过市政管网排入奢岭污水处理厂，长春市奢岭污水处理厂位于长春市双阳区奢岭镇东、长双烟铁路与南奢岭河交汇的东北角，配套污水管网50.592km，主要建设单体：粗格栅、细格栅及旋流沉砂池、A/O池，深度处理间、接触池、污水脱水间、鼓风机房及配电室、综合楼等。该污水处理厂于2009年11月开工建设，于2013年竣工，并于2018年1月31日通过建设项目竣工环保验收。该污水厂采用浮链式多级A/O以及砂滤处理工艺，设计处理规模为2.5万m³/d，实际处理规模为0.6万m³/d，污水处理厂现状主要接纳长春大学旅游学院、长春建筑学院、国信酒店及周边小区、奢岭镇主街、新安镇主街、双阳经济开发区北城综合产业园等企业和居民的废水。该污水处理厂出水水质执

行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准（(氨氮、COD、总磷)执行超低排放管控要求）。现状污水厂正常稳定达标运行。

本项目废水排放量为 1.6t/d，远小于奢岭污水处理厂处理余量；本项目废水经处理后可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准；本项目在奢岭污水处理厂管网服务范围内，且周边污水管网已敷设到位。因此，本项目依托该污水处理厂可行。

（3）达标排放及影响分析

项目生活污水排入市政管网，厂区废水排放浓度满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级排放标准，可以实现达标排放，通过市政污水管网排入奢岭污水处理厂，处理达标后排入奢岭河，最终汇入双阳河，奢岭污水处理厂出水水质达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准及超低排放标准要求，对受纳水体影响较小。

（4）排放口设置及监测要求

排放口设置情况详见下表。

表 4-2　排放口基本情况

编号	名称	排放规律	排放去向	类型	地理坐标
DW001	企业总排口	间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放	进入奢岭污水处理厂	一般排放口	E125.554851° N43.665573°

废水监测内容详见下表。

表 4-3　监测计划

序号	监测点位	监测因子	监测频次	监测依据
DW001	企业总排口	pH、COD、BOD_5、SS、氨氮、石油类	一次/年	《排污许可证申请与核发技术规范 废弃资源加工工业》（HJ1034-2019）

运营期环境影响和保护措施

2、废气

根据《大气环境影响专项评价》污染源分析，本项目运营期废气主要为：切割、剪切、打包压块产生的颗粒物（G1）；拆解预处理废油抽取工序产生的有机废气非甲烷总烃（G2）和危废暂存库暂存有机废气非甲烷总烃（G3）；事故情况下铅酸蓄电池破损会产生的硫酸雾和铅。G1、G2 和 G3 分别收集后由车间外一套布袋除尘器+二级活性炭吸附装置处理后经 15m 排气筒（DA001）排放。本项目废气产排情况详见下表。

表 4-4　DA001 产生及排放情况一览表

产生环节	污染物		废气产生情况			治理措施	废气排放情况		
			浓度（mg/m³）	速率（kg/h）	产生量（t/a）		浓度（mg/m³）	速率（kg/h）	排放量（t/a）
拆解粉尘	颗粒物	有组织	*234.8*	*1.13*	*8*	袋式除尘	*21.13*	*0.1*	*0.72*
		无组织	/	*0.08*	*0.6*	/	/	*0.1*	*0.79*
废油液抽取和危废库暂存	非甲烷总烃	有组织	27.55	0.132	0.95	活性炭	*5.51*	*0.03*	*0.19*
		无组织	/	*0.01*	*0.11*	/	/	*0.01*	*0.11*

本项目运营期报废机动车拆解过程中产生的颗粒物和非甲烷总烃经治理后满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新建二级标准及新污染源无组织排放浓度限值要求，铅酸电池破损等事故排放情况下，硫酸雾、铅及其化合物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新建二级标准及新污染源无组织排放浓度限值要求；厂区内非甲烷总烃满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中表 A.1 特别排放限值要求。

废气污染源源强核算、环境影响预测与评价、污染防治措施可行性论证、排放口设置及监测计划详见大气环境影响专项评价。

3、噪声

3.1 噪声源强

本项目不新增产噪设备，主要噪声源为拆解设备和风机等产生的噪声，其声压级在 80~90dB（A）之间，企业主要噪声源详见下表。

表 4-5　企业主要产噪设备及噪声源一览表（室内）

序号	建筑物名称	声源名称	数量	声源源强 dB（A）	控制措施	空间相对位置/m			运行时段
						X	Y	Z	
1	小车拆解	安全气囊引爆机	1	90	选用低噪声设备，安装减震垫，风机安装消声，加强设备维护。	-58.95	21.23	1	昼间、*夜间*
2		五通道集中抽油机	1	80		-53.06	20.39	1	
3		钻孔抽排机	1	80		-54.75	19.55	1	
4		挡风玻璃切割机	1	85		-50.54	20.39	1	
5		冷媒回收循环加注机	1	80		-56.43	20.39	1	
6		螺杆空压机	1	85		-63.15	21.38	1	
7		扒胎机	1	80		-55.59	27.66	1	
8		剪式液压举升机	1	75		-55.29	27.52	1	
9		冷冻式压缩空气干燥机	1	70		-55.59	27.66	1	
8	大车拆解	综合集中抽排机	1	80		-39.6	22.91	1	
9		钻孔真空抽排机	1	80		-35.4	22.91	1	
10		挡风玻璃切割机	1	80		-28.68	20.39	1	
11		冷媒回收循环加注机	1	90		-34.56	22.91	1	
12		活塞空压机	1	90		-33.75	23.91	1	
13		切割玻璃平台	1	90		-26.14	22.91	1	
14		重型风炮	1	80		-22.782	23.75	1	
15		风炮	1	80		-36.25	22.91	1	
16		风炮	1	80		-27.84	20.39	1	
16		等离子切割机	1	80		-27.80	20.19	1	

注：坐标原点位于厂区东南角

表 4-6　　噪声源一览表（室外）

序号	*声源名称*	*数量*	*声功率级/dB（A）*	*声源控制措施*	*空间相对位置*			*运行时段*
					X	*Y*	*Z*	
18	*车间风机*	*1*	*85*	*减振、消声*	*-41.29*	*14.5*	*1*	*昼间、夜间*

3.2 主要噪声控制措施

本项目运营期噪声污染治理措施如下：

①设备选型时已尽量选择低噪设备，产生振动的设备安装减振设施、风机安装消声设施。

②在设备安装时合理布局，充分利用厂内建筑物的隔声作用，使噪声对周围环境的影响减轻，同时设备安装时做好基础减振，从源头降低噪声，生产时车间、门窗关闭。

③加强对高噪声设备的管理和维护，随着使用年限的增加，有些设备噪声

可能有些增加，故应在有关环保人员的统一管理下，定期检查、监测，发现噪声超标要及时治理和维修。

气囊引爆瞬时噪声峰值较高、属偶发噪声，短时易惊扰厂区人员，远距离易干扰周边临近医院等保护目标。采用作业区加装隔音围挡；限定昼间集中引爆，厂房隔声等措施，经隔声衰减后厂界噪声可稳定达标，大幅降低噪声环境影响。

3.3 厂界达标情况分析

本项目不新增生产设备，依托原有生产设备，仅增加排放时间，增加排放时间涉及昼间和夜间，故噪声达标情况以全厂噪声预测分析。

（1）预测模式

根据项目建设内容及《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）的要求，项目环评采用石家庄环安科技有限公司研发的环安噪声环境影响评价系统。该系统计算工业噪声时采用的模型为《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）附录 B（规范性附录）中“B.1 工业噪声预测计算模型”。预测项目运营期厂界噪声贡献值和敏感目标预测值，评价其超标和达标情况。

（2）预测结果及评价

根据上述预测模式，项目对各厂界的噪声贡献值详见下表。

表 4-7　厂界噪声预测结果与达标分析表

预测点	时段	贡献值（dB(A)）	标准限值（dB(A)）	达标情况
东侧厂界	*昼间*	*42.93~49.65*	60	达标
	夜间	*42.93~49.65*	50	达标
南侧厂界	*昼间*	*30.54~45.17*	60	达标
	夜间	*30.54~45.17*	50	达标
西侧厂界	*昼间*	*30.51~32.49*	60	达标
	夜间	*30.51~32.49*	50	达标
北侧厂界	*昼间*	*31.48~44.09*	60	达标
	夜间	*31.48~44.09*	50	达标

由上表可知，本项目厂界四周贡献值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

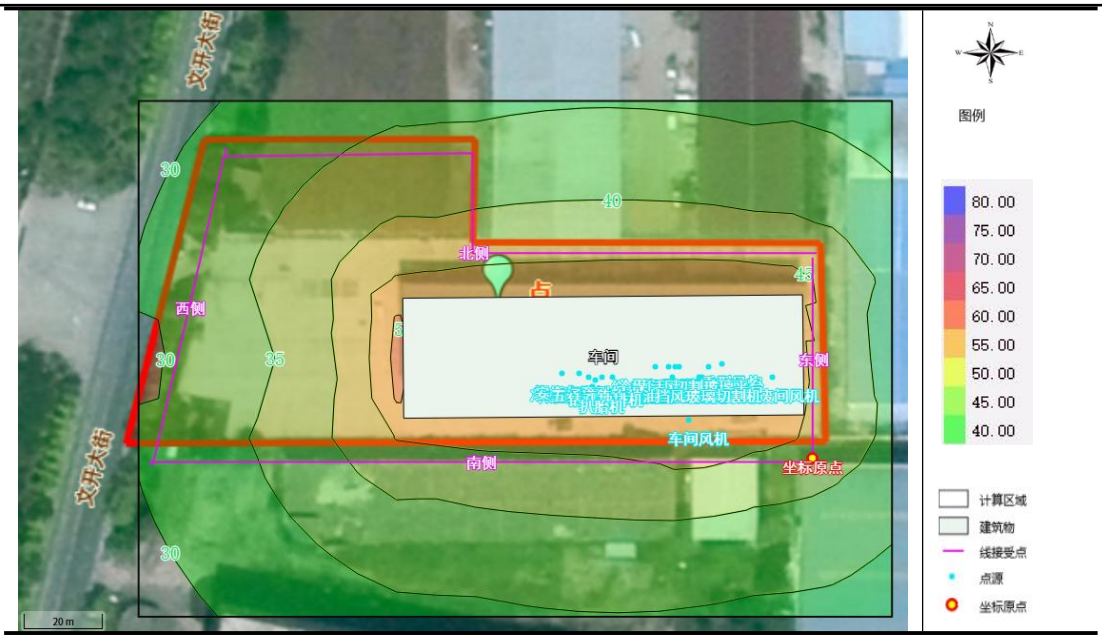


图 4-1　噪声等值线图

3.4 监测计划

根据《排污许可证申请与核发技术规范 工业噪声》（HJ1301-2023），项目噪声监测计划详见下表。

表 4-8　噪声监测计划表

污染源	监测点位	监测指标	监测频次	执行排放标准
生产设备	厂区四周	昼间、夜间等级连续 A 声级	每季度一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准要求

4、固体废物

4.1固体废物产生及处置情况

按《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2025）、《危险废物鉴别标准通则》（GB 5085.7-2019）和《国家危险废物名录》（2025 年版）的有关要求，对项目固废进行分类，本项目固废产生类别主要有一般工业固体废物、危险废物。

废电池：新能源车拆解过程中会产生废电池（废铅酸蓄电池、废锂动力电池等）。根据《废电池污染防治技术政策》及《国家危险废物名录》（2025年版）可知，废铅酸蓄电池属于危险废物，新能源车废锂离子动力电池不属于危险废物，为一般工业固体废物。

（1）一般工业固体废物

①废钢铁

钢铁主要拆解后的车壳、*放空后不沾染油的可利用油箱*、座椅、方向机、轮毂、前后桥、废电机、废液化气罐等，根据建设单位提供的经验数据及物料平衡，本项目废钢铁的产生总量为16480t/a。废液化气罐2.8t/a。

②废有色金属

本项目报废汽车拆解过程产生的废有色金属主要是轮毂等铜、铝件，废有色金属的产生量为3540t/a。

③塑料、气囊等不可利用废物、及其他零部件

根据物料平衡，废塑料产生量为1928t/a。气囊、及其他不可利用废物1620t/a；零部件1300t/a。

④废玻璃

根据物料平衡，废玻璃的产生量为840t/a。

⑤橡胶

橡胶主要是轮胎等，根据物料平衡，橡胶的产生量为860t/a。

⑥废旧动力电池

根据建设单位提供的资料，本项目报废新能源汽车拆解过程会产生动力蓄电池（主要为锂离子电池），根据《废蓄电池回收管理规范》（WB/T1601-2016）表1中废蓄电池的分类，含锂废蓄电池为一般型废蓄电池，故本项目产生的动力电池属于一般工业固体废物，动力电池的产生量约为1308t/a，采用塑料桶或铁制容器储存。本项目仅对动力电池进行拆除，不进行进一步的拆解。

⑦废制冷剂

废制冷剂产生量为10t/a，主要产生于制冷空调。根据《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2022）规定：“报废机动车回收拆解企业应依照《消耗臭氧层物质管理条例》，对消耗臭氧层物质和氢氟碳化物进行分类回收，并交由专业单位进行利用或无害化处置，不应直接排放”*。废制冷剂虽不属于危险废物，但企业参照危险废物进行管理，暂存于危废暂存库，交由专业单位进行回收处置。*

（2）危险废物

①废铅酸蓄电池

根据物料平衡，拆解车辆过程产生的废铅酸蓄电池约300t/a。

②废电容器

根据物料平衡，废电容器产生量为240t/a。根据《国家危险废物名录（2025年版）》，废电路板、废电容器为危险废物，废物类别为HW49其他废物，废物代码为900-045-49。

③废尾气净化剂

根据物料平衡，废尾气净化装置产生量约为288t/a。

④废油液等及含油固废

*本项目汽车拆解过程产生的废油液及含油固废，包括燃油、机油、润滑剂、液压油和制动液、冷却液等废有机溶剂、*废机油滤清器，*以及不可利用废油箱（破损）*等，产生量约为140t/a。

⑤废电路板

根据物料平衡，废电路板产生量约为15.2t/a。根据《国家危险废物名录（2025年版）》，废电路板、废电容器为危险废物，废物类别为HW49其他废物，废物代码为900-045-49。

⑥石棉废物

根据物料平衡，石棉废物产生量约为1.6t/a。

⑦含有毒有害物质的部件

含汞、含铅部件主要是拆解过程产生的废水银开关、含汞荧光灯管及其他废含汞电光源，根据《国家危险废物名录（2025年版）》，汽车中含汞固废类别为HW29含汞废物，废物代码为900-024-29。该部分固废收集后采用塑料袋密闭包装和密闭硬质塑料箱盛放，并暂存于危废暂存库的特定区域单独储存，定期交由资质单位进行安全处置，不得随意排放。产生量约为2.8t/a。

⑧含油抹布手套等

根据建设单位提供的资料，项目厂房内在生产过程中会使用抹布对地面低

落的油液进行擦拭，含油抹布手套产生量为1t/a。

⑨废活性炭

废气治理环节产生废活性炭，更换周期为1季度一次，废活性炭产生量约为3.4t/a。

（3）其他固废

①布袋收集的粉尘

项目拆解产生的粉尘主要是尘土，产生量约为5t/a，收集的尘土交由环卫部门清运处置。

②生活垃圾

项目新增定员40人，职工生活垃圾产生量按照0.5kg/（人·d）计，生活垃圾产生量约为6t/a，委托环卫部门清运处理。

表 4-9　项目固体废物的产生情况　　单位：t/a

序号	名称	产生工序	形态	主要成分	固废分类	产生量	处置方式
1	废钢铁	汽车拆解	固态	废钢铁	420-001-09	16480	外售利用
		汽车拆解	固态	废液化气罐	420-001-09	2.8	***交由具有相应处理能力或经营范围的单位利用和处置***
2	废有色金属	汽车拆解	固态	废金属	420-001-10	3540	
3	塑料	汽车拆解	固态	塑料织物皮革	420-001-01 420-001-02 420-001-06	1928	
	海绵织物皮革气囊轻质物料					1620	
	零部件					1300	
4	玻璃	汽车拆解	固态	废玻璃	420-001-08	840	
5	橡胶	轮胎拆解	固态	橡胶	420-001-05	860	
6	*废旧动力电池*	*动力电池拆解*	*固态*	*电池*	420-001-13	*1308*	
7	废制冷剂	制冷剂收集	气态	制冷剂	900-099-S59	10	
8	废蓄电池	蓄电池拆解	固态	酸、铅等	HW31	300	*暂存于危废暂存库，委托有资质单位处置*
9	废电容器	电瓶	固态	多氯联苯	HW49	240	
10	废尾气净化催化剂	尾气净化装置拆除	固态	铂族金属	HW50	288	
11	废油、冷却液、含油固废、废机油滤清器	油液收集	液态、固态	矿物油、有机溶剂、机油、破损油箱等	HW06 HW08	140	
12	废电路板	电子设备拆解	固态	电路板	HW49	15.2	
13	石棉废物	预处理	固态	石棉	HW36	1.6	
14	含有毒有害物质的部件	设备拆解	固态	含汞开关、含铅部件	HW29	2.8	
15	含油抹布手套	地面清理	固态	矿物油	HW49	1.0	

16	*废活性炭*	*废气治理*	*固态*	*活性炭*	*HW49*	3.4	
17	收集的粉尘	布袋除尘器	粉状	尘土	900-999-66	5	委托环卫部门处理
18	生活垃圾	职工生活	固态	塑料、纸张等生活垃圾	/	6	

表 4-10　危险废物汇总表

序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量（t/a）	产生工序及装置	形态	主要成分	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施
1	废蓄电池	HW31	900-052-31	300	电池拆除	固态	硫酸、铅	硫酸、铅	1d	T/C	*暂存于危废暂存库，委托有资质单位处理*
2	废电容器	HW49	900-008-10	240	电瓶	固态	多氯联苯	重金属	1d	T	
3	废尾气净化催化剂	HW50	900-049-50	288	尾气净化装置拆除	固态	铂族金属	重金属	1d	T	
4	废油、废液、冷却液、含油固废、废机油滤清器	HW06 HW08	900-402-06 900-214-08 900-213-08 900-249-08 900-199-08	*140*	油液收集	液态	矿物油、有机溶剂、机油等废机油滤清器、破损油箱	矿物油、有机溶剂、机油等	1d	T/I	
5	废电路板	HW49	900-045-49	15.2	电路板	固态	电路板	重金属	1d	T	
6	石棉废物	HW36	900-032-36	1.6	固态	固态	石棉	石棉	1d	T	
7	含有毒有害物质的部件	HW29	900-023-29 900-024-29	2.8	电路板拆除	固态	含汞开关、含铅部件	重金属	1d	T	
8	含油抹布手套	HW49	900-041-49	1.0	清洁	固态	油类	油类	1d	T	
9	*废活性炭*	*HW49*	*900-039-49*	*3.4*	*活性炭吸附*	*固态*	*碳、有机废气*	*有机废气*	*3 个月*	*T/I*	

4.2 固体废物环境管理要求

（1）一般固体废物

本项目一般工业固废主要为包括钢铁、废液化气罐、有色金属、废电线电缆、塑料、海绵织物皮革气囊轻质物料、电子零部件、玻璃、橡胶、引爆后的安全气囊、废动力电池、废制冷剂、收集的粉尘等。

动力蓄电池贮存库车间东侧，面积约为20m^2，单独储存，地面应采用环氧地坪等硬化措施，地面应做防酸、防腐、防油渗、硬化及绝缘处理，电池贮存应避免高温、潮湿，保证通风良好，正负极触头应采取绝缘防护。电池多层贮存时宜采取框架结构并确保承重安全，且能够合理装卸。

其他一般固废利用存放在拆解车间内一般固体废物储存区，面积约为300m^2，车间进行了防油渗硬化处理。拆解产物全部存储在车间内，严禁露天存放，避免对大气、土壤、地表水和地下水造成污染。

各类固废应做好分类，严禁混合存储，定期委托回收单位清运处理，避免长期堆存，收集的粉尘主要是灰尘，交由环卫部门清运处置。

按照《一般工业固体废物管理台账制定指南（试行）》的最新要求，对一般工业固体废物管理台账实施分级管理；记录固体废物的产生、贮存、利用、处置数量和利用、处置方式等信息；一般工业固体废物管理台账保存期限不少于 5 年；企业自行开发的电子台账时要实现与国家系统对接。

（2）危险废物

对于本项目产生的危险废物，建设单位建设危废暂存库，并定期委托有资质单位进行处置。

危废暂存库设置于车间东南侧，面积约为100m^2，用于存放废油液等各类危险废物，该危险废物贮存库容纳危险废物的能力约为100t，本项目建设后通过增加转运次数消纳新增危险废物，暂存能力可以满足本项目使用要求。

针对不同的危险废物，平均每周到一个月转运一次，危险废物暂存库容纳能力可以暂存项目危险废物。

危废暂存库进行分区设置，自西南侧向东北侧分别为固体危险废物、废液、铅酸电池 3 个储存区，各分区内对不同类型的危险废物进行分区储存，危险废物储存区：废机油滤清器、废电路板、废电容器、含汞固废、废尾气净化器、含油抹布手套、废油泥、废活性炭、废防酸滤铅网、废吸附剂；废液储存区：废制冷剂、废油、冷却液、含油固废、废机油滤清器；铅酸电池储存区：废蓄电池；动力电池储存区：废旧动力电池。对危废暂存库进行整体抽风，与收集

管道相连，作负压收集，收集的废气经活性炭吸附装置+防酸滤铅网处理后通过原有 15m 高排气筒（DA001）排放。*危险废物贮存区设置了液体导流和收集装置，地面无液体积聚；不同种类的危险废物应单独收集、分类存放，中间有明显间隔；设置警示标识，建有堵截泄漏的裙脚，地面与裙脚要用坚固防渗的材料建造；有隔离设施、报警装置和防风、防晒、防雨设施，同时其地面已做防酸、防腐、防渗及硬化处理，满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中相关要求。*

油液采用吨桶存储，盛装系数约为 0.8，围堰可以满足一桶油液泄漏的收集存储要求，同时厂区还设置有容积 80m^3 的雨污水收集池，可有效防止泄油液漏时流出厂区。

此外，危险废物的收集、暂存、处置还应满足以下要求：

1）危险废物的收集包装

①所有产生的危险废物均应使用符合国家标准的容器盛装，装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求，且必须完好无损；如项目收集废制冷剂应采用专用制冷剂储藏罐收集并密封；各类油液分别采用桶装并密闭；废蓄电池采用专用的耐酸性容器收集并密封，破碎与完好的电池应分开收集、存放等。且各类危废废物应根据其毒理性、理化性、危废类别等分类分别暂存于危险废物暂存库的不同区域。

②禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装，危险废物的收集容器应在醒目位置贴有危险废物标签，在收集场所醒目的地方设置危险废物警告标识。所有收集容器必须密闭。

③必须定期对所贮存的危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换。

2）危险废物的暂存要求

①根据项目产生的危废废物种类及数量，危险废物暂存库内针对不同类型的危险废物进行区域划分，不同种类危险废物有明显的隔墙划分，墙上张贴危废名称，液态危废需将盛装容器放至防渗漏托盘内并在容器表面粘贴危险废物

标签，固态危废包装需完好无损并系挂危险废物标签，并按要求填写。存放的各种危险废物在厂区内的贮存时间不得超过一年。同时，危险废物贮存库要做到防渗漏、防雨、防流失、防晒、防风；危险废物贮存库有耐腐蚀的硬化地面和基础防渗层，定期检查防渗破损情况；存放液体性危险物质的贮存场所设置有收集沟及收集坑，以收集渗滤液，防止外溢流失现象。

②按《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022）设置警示标志。

危险废物贮存设施必须按 HJ1276 的规定设置警示标志（即危废暂存库门口需张贴标准规范的危险废物标识和危废信息板，屋内张贴企业《危险废物管理制度》），周围应设置围墙、配备通讯设备、照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护设施。

③危废暂存库不得连接市政雨水管或污水管，危险废物贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理，冲洗废水必须纳入企业废水处理设施经处理达标后方可排放。

3）危险废物管理要求

按照《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ1259-2022）的最新要求，做好危险废物产生环节、入库环节、出库环节、外委处置记录，危险废物的记录原则上应存档 5 年以上；同时，企业需进行网上申报，全面实施危险废物转移业务信息化办理，危险废物转移通过监管平台执行电子联单。

5、环境风险

（1）风险物质及分布

①风险物质

项目风险物质主要是拆解过程会产生的废油液，废油液中包含汽油、柴油、机油、润滑油、防冻液、废制冷剂及废旧铅酸蓄电池中的硫酸等。

表 4-11　风险物质数量及分布情况表

序号	名称	位置	年产生量（t/a）	最大存在量（t）
1	废油、冷却液、含油固废、废机油滤清器	危废暂存库	246	14
2	废制冷剂		16.5	1
3	废蓄电池		450	35
4	硫酸（废蓄电池）		90	8

表 4-12　废油液理化性质一览表

名称	理化性质	燃爆等危险性	毒性、危害
汽油	具有挥发性和易燃性	爆炸危险组别为 T3/IIA，其闪点为-50℃，爆炸下限为 1%，爆炸上限为 7.6%， 其蒸气与空气混合成为爆炸性混合物，遇明火、高热、氧化剂时极易引起燃烧爆炸危险。	易于从呼吸道或溶解皮脂从皮肤侵入人体，引起急性和慢性中毒，当空气中汽油蒸气浓度达到 30-40mg/l 时，人呼吸半小时后，即导致生命危险。
柴油	稍有粘性	火灾危险程度的乙 B 或丙 A 类物质，其闪点≥60℃ ，爆炸危险组别/类别为 T3/IIA，未列入危险化学品范围	对皮肤粘膜有刺激作用。皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入柴油雾滴可引起吸入性肺炎。
废冷却液（主要成分为乙二醇）	无色、无臭、有甜味、粘稠液体	熔点：-13.2℃；沸点 ：197.5℃；密度：相对密度(=1)1.11；相对密度(空气=1)2.14；蒸汽压：6.21kPa/20℃；闪点：110℃。	国内未见相品急慢性中毒报道，国外的急性中毒多系因误报，吸入中毒表现为反复发作性昏厥，并可有眼球震颤，淋巴细胞增多。
含油固废、废机油滤清器	油状液体	可燃，闪点 45℃, 引燃温度 248℃, 遇明火高热可燃	侵入途径： 吸入、食入；急性吸入，可出现乏力、头晕、头痛、恶心，严重者可引起油脂性肺炎。慢接触者，暴露部位可发生油性痤疮和接触性皮炎。可引起神经衰弱综合征，呼吸道和眼刺激症状及慢性油脂性肺炎。有资料报道，接触石油润滑油类的工人，有致癌的病例报告。
废制冷剂	气体	本品不燃，遇高热有爆炸的风险。	受高热分解产生有毒有害物质，如泄漏有导致窒息的可能性。
废蓄电池	固体	本品种含硫酸及铅，在特定条件下存在自燃和爆炸的风险。	铅酸电池的核心成分是硫酸，这种电解质性质稳定，不易引发火灾或爆炸，但在密闭空间、高温环境下，电池内部的化学反应可能会导致短路，进而引发危险的反应。当电池内部发生短路时，电解液中的水分会被电解成氢气和氧气，这两种气体在电池内部积累，一旦遇到明火或高温，就有可能引发自燃。
硫酸	液体	硫酸为废蓄电池中所含风险物质，在特定条件下存在自燃和爆炸的风险。	铅酸电池的核心成分是硫酸，这种电解质性质稳定，不易引发火灾或爆炸，但在密闭空间、高温环境下，电池内部的化学反应可能会导致短路，进而引发危险的反应。

②Q 值确定

建设项目 Q 值详见下表。

表 4-13　建设项目 Q 值确定表

序号	危险物质名称	*最大贮存量 t*	临界量 t	该种危险物质 Q 值
1	汽油	*5*	2500	*0.004*
2	柴油	*3*	2500	*0.002*
3	废冷却液（主要成分乙二醇）	*6*	/	/
4	废机油、废润滑油	*6*	2500	*0.004*
5	废制冷剂	*1*	/	/
6	废蓄电池	*35*	/	/
7	硫酸（约占废蓄电池 20%）	*8*	10	*0.8*
项目 Q 值 Σ				*0.81*

由上表可知，项目 Q=0.81＜1，无需设置环境风险专项。

（2）可能影响的途径

具体物质可能引起的环境风险事故详见如下：

①油液回收过程

项目油液回收过程中，操作不当或处理装置失效可能会导致油液泄漏，泄漏后引发火灾或爆炸。

②运输、装卸过程

项目汽车拆解过程中各类油液分类收集后暂存于危废暂存库，定期委托有资质的单位进行处置。在运输、装卸过程中可能存在的风险事故为：

a 最为严重但几率很小的是运输过程中因意外交通事故，造成有造成风险物质发生泄漏，泄漏后引发火灾或爆炸；

b 运输过程中因储罐老化、封盖密闭不严等原因而造成油类物质逸散、泄漏；

c 装卸油泵所输送的介质为汽油等易燃易爆品，因操作压力处于较高范围内，若泵的出口压力超过了正常的允许压力，泵盖或管线配件就可能崩开而喷油，油泵亦会因密封失效或其它故障造成原油泄漏，当有点火源存在时，将可能导致火灾、爆炸事故的发生。

③贮存与生产过程

各类废油液等在贮存过程中可能存在的风险事故为：

管理人员失误或不可抗拒因素等造成物料泄漏引发污染事故：在生产过程中由于包装桶、封盖、阀门等老化或操作未按规范，致使物料泄漏逸散。燃料

类油液泄漏，可能会发生燃烧甚至爆炸。

废铅酸电池在贮存过程中可能存在的风险事故为：

管理人员失误或不可抗拒因素等造成物料泄漏引发污染事故：在生产过程中由于废蓄电池搬运损坏、老化或操作未按规范，致使硫酸或铅物料泄漏逸散，泄漏高热或遇明火可能会发生燃烧甚至爆炸。

另外，在防雷设施失效的情况下遭受雷击、遭受电火花或在贮存区内违禁使用明火、检修清洗时违规操作等情况，也易诱发火灾、爆炸事故。

综上，项目风险物质向环境的转移途径主要是风险物质泄漏，泄漏后物质挥发造成大气污染，泄漏的油液进入土壤对土壤造成污染，通过雨水淋滤，进入地下水或地表水，造成水体污染。此外，项目风险物质属于易燃易爆物质，泄漏后可能发生火灾或爆炸，产生次生污染，火灾、爆炸会产生大量烟气，主要烟尘、一氧化碳、二氧化硫和氮氧化物等，对周围大气环境产生污染。

（3）环境风险防治措施

①火灾事故防范及处置措施

项目拆解过程产生的各类废油液为易燃性物质，如果遇到火源容易发生火灾事故，一旦发生火灾局势将难以控制。要求建设单位加强管理，杜绝火灾事故。

火灾事故污染程度由物料的理化性质、毒性、消耗量、生产工艺发及事故发生地环境状况等一系列因素决定。造成的影响主要是事故本身造成的人身财产损失。由于本项目涉及到的火灾、爆炸等的燃烧物质以油类为主，因此，消防用的灭火器是干粉灭火器，不涉及到消防废水及其造成的次生环境影响，但有燃烧分解产物进入大气造成的对环境空气的影响。

为预防生产过程可能发生的火灾事故，建设单位拟采取以下防范措施：

a 对各类火种、火源和有散发火花危险的机械设备、作业活动，以及可燃、易燃物品的控制和管理。

b 实行安全检查制度，各类安全设施、消防器材，进行各种日常、定期的、专业的防火安全检查，并将发现的问题定人、限期落实整改。

c 制定各种操作规范，加强监督管理，严格看管检查制度，避免事故的发生。

除此之外，由于本项目涉及到的火灾、爆炸等的燃烧物质以油类为主，因此，建设单位在厂内按要求设置干粉灭火器，并定期检查检修，避免火灾事故对环境造成严重影响。

②泄漏事故风险防范及处置措施

本项目废矿物油等属于易燃易爆物料。在运输、生产及贮存过程中一旦发生泄漏，极易进入空气引发污染事故，甚至发生火灾，当火灾热辐射损失等级高于IV级时，将会对周围建筑物、设备造成直接的影响。由于项目厂内各风险物质存在量较小，存在的环境风险也较小，但本评价要求合理的安排购买-使用-储存-出售的关系，减少各风险物质在厂区内的存放量，在车间和储存区不得堆放易燃易爆危险化学品，并预留消防通道，进一步降低贮存风险，并能针对性地采取相应的事故风险防范、应急措施，避免环境污染引发的污染纠纷事件。

企业设置 1 间面积约 100m^2 的危废暂存库，*危险废物暂存库内针对不同类型的危险废物进行区域划分，存放的各种危险废物在厂区内的贮存时间不得超过一年。同时，危险废物暂存库具有防渗漏、防雨、防流失、防晒、防风；危险废物暂存库设有耐腐蚀的硬化地面和基础防渗层*，地面无裂隙；设施底部必须高于地下水最高水位；地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料必须与危险废物相容，暂存库要有安全照明设施和观察窗口，应设计堵截泄漏的裙脚，地面与裙脚所围建的容积不低于堵截最大容器的最大储量或总储量的五分之一。

③其他事故风险防范及处置措施

项目产生的危险废物应由具有《危险废物经营许可证》并可以处置该类废物的单位进行处理处置，并严格执行危险废物转移联单制度，在危险废物转移前三日内报告移出地生态环境行政主管部门，并同时将预期到达时间报告接受地生态环境行政主管部门。严禁将各类废物转移给没有相应处理资质及能力的单位。

制定危险物质运输的环境风险防范措施，并按《道路运输条例》的规定，

	配备经检测合格的危险货物运输专用罐式车辆，车辆配备通讯设备，安装行驶记录仪或定位系统，并配备押运员，配备相应的安全防护和消防设施设备；驾驶员、装卸管理员、押运员需经市级交管部门考试合格，取得上岗资格证，具备危险化学品安全防护等知识。危险物质运输车辆不能存有安全隐患，严禁超载；整个行驶过程都应受到严密的防范监控，安装 GPS 卫星定位系统的终端设备及电子地图系统，以便随时对运输状况进行全程监控，使沿途公安消防机关、路政部门掌握它的各种信息，并向目的地公安机关备案，备案信息实现联网共享，明确标示为何种危险化学品。一旦遇到险情或发生事故，使监控终端能够在最短时间内获取信息，通知有关部门启动应急机制，有效控制事故风险的发生和发展。 同时强化安全生产管理，必须制订岗位责任制，将责任落实到部门和个人严格遵守操作规程，严格遵守《化学危险品管理条例》及国家、地方关于易燃、易爆、有毒有害物料的储运使用安全规定。加强安全生产及环境保护意识的教育，提高职工的素质。公司管理人员、技术人员、运输人员必须接受有关危险化学品的法律、法规、规章和安全知识、专业技术、职业卫生防护和应急知识的培训，并经考核合格，方可上岗作业；加强设备的维修、保养，加强容器、管道的安全监控，按规定进行定期检验；加强危险目标的保卫工作，防止破坏事故发生。 易燃易爆物质运输时要有遮阳设施，防止曝晒，车上应备有必要的应急处理器材和防护用品，随车人员应会正确使用。丙烷气瓶不得与易燃物品混在一起运输，车前要悬挂黄底黑字的“危险品”字样。搬运气瓶要拧紧瓶帽，轻装轻卸，严禁甩、撞、倒、拖、拉，禁止用电磁起重机搬运。运输时要避免在雷雨天进行，避免在附近发生火灾和液化石油气泄漏的地方经过。 各类废油液必须与爆炸物品、氧化剂、易燃物品、自燃物品、腐蚀性物品隔离贮存，满瓶与空瓶应分开整齐放置，并有明显标记，应保持直立放置，且应有防止倾倒的措施，不准放在橡胶等绝缘体上，以防静电引起事故。 企业要严格遵守国家有关防火防爆的安全规定，各生产区域装置及建筑物

间考虑足够的安全防火距离，并布置相应的消防通道、足够的消防器材等装置，并要有专人负责管理。

报废车存放区四周设置有雨水沟、厂区拆解车间、危废暂存库、道路等硬化地面区域设置雨水井，雨水沟、雨污水池收集初期雨水，通过雨水收集管线，进入收集池，经油水分离设施处理后排放。

在风险事故发生后，对诱发风险事故的原因进行总结，并根据可能引起风险事故发生的诱导因素重点进行防范。

建设单位应编制建设项目环境风险应急预案，报生态环境部门批准后生产中实施，并安排环境风险应急预案及风险污染处置演练，进行应急处置宣传、教育。

6、地下水和土壤

（1）污染途径及污染物类型

项目露天堆场和存放区，雨污废水池、固废暂存区（主要包括：一般固废间、危废暂存库）等采取了规范的防渗措施；废水利用防渗管网运输。综上，正常情况下项目运营不会使土壤和地下水受到影响。

项目对土壤和地下水可能的污染源、污染物及污染途径主要有以下几种：

项目拆解车间地面冲洗废水在厂区内收集的过程中，通过水道、水池渗漏补给浅层水，对所经地段土壤和浅层孔隙水水质造成污染；

报废汽车或固体废物堆放场所设置不当，通过大气降水淋滤等作用污染土壤和浅层水；

汽车存放、拆解过程和危险废物（油液、电池）存储过程发生泄漏，且泄漏后未能即使收集，突破防渗层，造成土壤和浅层水污染。

以上对土壤和地下水的主要污染因子为石油类、铅等。

（2）污染防治措施

①源头控制

项目应强调用水和废水的管理，减少废水外排，防止污水“跑、冒、滴、 漏”，确保污水收集系统的衔接，从源头上减少废水的产生。项目产生的生产废水应

经过有效处理并达到相应的排放标准方可外排；应防止洒落地面的污染物渗入地下，并把滞留在地面的污染物收集起来，集中处理，从而避免对地下水的污染。

项目已经建设污水、雨水收集系统，并对厂区可能产生污染和无组织泄漏下渗的场地防渗系统进行定期检查和维护，通过雨污水收集系统对雨污水进行收集处理。对全场废水收集、输送、处理与排放设施、排污管道防渗措施定期进行检查和维护，防止废水沿途泄漏。

②过程防控

a 分区防渗

所涉及的污染物主要为石油类和铅，作业车间、雨污废水储池、隔油池、危废暂存库为重点防渗区，（危废暂存库可按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）进行防渗），露天存放区为一般防渗区，按照《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ 610-2016）要求进行一般防渗处理，办公区、场区道路为简单防渗区。

b报废汽车在入厂后，首先对汽车检查，出现泄漏的总成部件，收集泄漏的液体，或尽快封住泄漏处，避免废液泄漏地面，增加入渗土壤和地下水的风险。

c排空废油液时要放置托盘，严格避免油液落地。

d发现油液低落地面时，要及时清除并处理。

重点防渗区：汽车拆解车间、危废暂存间、动力蓄电池拆卸及贮存库、初期雨水池、事故应急。

项目在拆解车间、动力蓄电池拆卸及贮存库、初期雨水池、事故应急池等已经进行水泥防渗。危废暂存间地面已经进行了防渗且铺设了聚乙烯防渗层，满足GB50037相关要求。

一般防渗区：未拆解汽车存放区，采用抗渗混凝土，防渗层的厚度相当于渗透系数为1.0×10^{-7}cm/s、厚度1.5m的粘土层的防渗性能。

简单防渗区：办公区等厂内其他除绿化外以外的区域，均已采取地面硬化。可满足简单防渗区要求。

	为确保厂区内防渗措施的防渗效果达到，不污染地下水，加强防渗措施的日常维护，现状防渗能达到分区防渗要。同时应加强生产设施的环保设施的管理，避免跑冒滴漏。

五、环境保护措施监督检查清单

内容 要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	拆解车间排气筒 DA001	颗粒物、非甲烷总烃	*布袋除尘器+活性炭吸附装置+15m 排气筒*	执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级排放标准及无组织排放限值要求，厂区内非甲烷总烃执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）中特别排放限值
		非甲烷总烃、硫酸雾、铅及其化合物	危废暂存库安装防酸滤铅网+活性炭吸附装置	
地表水环境	总排放口 DW001（生活污水）	pH、COD、BOD_5、SS、氨氮	*生活污水排入市政污水管网*	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级排放标准
声环境	设备	噪声	基础减震、建筑隔声、距离衰减	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区的要求
电磁辐射	/	/	/	/
固体废物	固废分类收集、暂存于车间内的存储区和危废暂存库，禁止露天堆放，一般工业固体废物分类收集后交由回收部门处理；危险废物分类收集暂存于危废暂存库，定期委托有相应资质的单位进行处置。			
土壤及地下水污染防治措施	分区防渗，对厂区防渗措施进行定期检查并维护，发现滴落的油液及时收集处理。			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	产生的废油液等危险废物和一般工业固体废物及时转运，避免大量存放，降低厂区内风险物料的最大仓储量。同时安排专人做好风险物质的日常管理工作，作业区域范围内严禁出现明火。做好项目厂区日常环境风险应急措施和演练工作，确保事故状态下，项目厂区风险应急体系能够有效运转。危险废物由专人负责收集、贮存及运输。危险废物暂存区必须防风、防雨、防晒、防渗漏，危废暂存库设置截流沟和集油坑。			

其他环境管理要求

1、环保投资

本项目总投资 *200 万元，其中环保投资 0.5 万元，*占项目总投资的 0.25%，详见下表。

表 5-1　环保投资一览表

类别	污染源	治理措施	投资/万元
固体废物	临时收集及暂存设施		0.5
合计			0.5

2、排污许可管理要求

根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》（生态环境部第 11 号）可知。本项目应实行排污许可简化管理，因此建设单位应当在启动本项目生产设施或产生实际排污之前，在全国排污许可证管理信息平台进行排污许可变更，取得排污许可证。

3、竣工环境环保验收

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，建设项目竣工后，建设单位应该如实查验、监测、记载建设项目环境保护设施建设和调试情况，编制验收监测报告表。

4、固体废物管理要求

（1）企业应建立、健全一般工业固体废物污染环境防治责任制度，采取以下措施防止造成环境污染：

①建立一般工业固体废物台账记录，应满足一般工业固体废物管理台账制定指南相关要求；

②分类收集后贮存应设置标识标签，注明拆解产物的名称、贮存时间、数量等信息；贮存过程应采取防止货物和包装损坏或泄漏。

（2）企业应建立、健全污染环境防治责任制度，采取以下措施严格控制危险废物造成环境污染：

①制定危险废物管理计划和建立危险废物台账记录，应满足 HJ1259 相关要求；

②交由持有危险废物经营许可证并具有相关经营范围的企业进行处理，并签订委托处理合同；

③拆解过程产生的固体废物危险特性不明时，按照相关要求开展危险废物鉴别工作；

④转移危险废物时，应严格执行《危险废物转移管理办法》有关要求。

5、环境监测要求

（1）报废机动车回收拆解企业应按照 HJ819 等规定，建立企业监测制度，制定自行监测方案，对污染物排放状况及其周边环境质量的影响开展自行监测，保存原始监测记录，并公布监测结果，监测报告记录应至少保存 3 年。

（2）自行监测方案应包括企业基本情况、监测点位、监测频次、监测指标（含特征污染物）、执行排放标准及其限值、监测方法和仪器、监测质量控制、监测点位示意图、监测结果信息公开时限、应急监测方案等。

（3）报废机动车回收拆解企业不具备自行监测能力的，应委托具有监测服务资质的单位监测。

表 5-2　监测计划

序号	监测点位	监测因子	监测频次	监测依据
DW001	企业总排口	pH、COD、BOD_5、SS、氨氮、石油类	一次/年	《排污许可证申请与核发技术规范 废弃资源加工工业》（HJ1034-2019）
拆解车间	车间排气筒 DA001	颗粒物、非甲烷总烃	1 次/年	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级排放标准及无组织排放限值要求
无组织	厂区四周	颗粒物、非甲烷总烃	1 次/年	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放限值要求
厂区内	拆解车间场外 1m	非甲烷总烃	1 次/年	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB 37822-2019）中特别排放限值
生产设备	厂区四周	昼间、夜间等级连续 A 声级	1 次/季度	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准要求

6、技术人员管理要求

（1）企业技术人员应经过岗前培训，其专业技能应能满足规范拆解、环保作业、安全操作等相应要求，并配备专业安全生产管理人员和环保管理人员，国家有持证上岗规定的，应持证上岗。

（2）企业应具有动力蓄电池贮存管理人员及 2 人以上持电工特种作业操作证人员。动力蓄电池贮存管理人员应具有动力蓄电池防火、防泄漏、防短路等相关专业知识。拆解人员应在汽车生产企业提供的拆解信息或手册的指导下进行拆解。

（3）报废机动车回收拆解企业应对操作人员、技术人员及管理人员进行环境保护相关的法律法规、环境应急处理等理论知识和操作技能培训。培训应包含以下内容：

①有关环境保护法律法规要求；

②企业生产的工艺流程、污染物的产生环节和污染防治措施；

③环境污染物的排放限值；

④污染防治设备设施的运行维护要求；

⑤发生突发环境事件的处理措施等。

7、突发环境事件应急预案

报废机动车回收拆解企业应健全企业突发环境事件应对工作机制，包括编制突发环境事件应急预案、制定突发环境事件应急预案培训演练制度、定期开展培训演练等。发生突发环境事件时，企业立即启动相应突发环境事件应急预案，并按突发环境事件应急预案要求向生态环境等部门报告。

8、设施设备管理

完善设施设备管理制度，实施设备台账，制定设施设备维护、保养制度，定期对设备进行保养维护，发现损坏设备及时维修更换，保证污染防治设施正常运行，当污染防治设施出现故障时，应及时停产检修，避免事故排放。

9、信息管理要求

	（1）应建立电子信息档案，按以下方式记录报废机动车回收登记、固体废物信息： ①对回收的报废机动车进行逐车登记，并按要求将报废机动车所有人(单位)名称、有效证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号和/或动力蓄电池编码、车辆识别代号、出厂年份、接收或收购日期等相关信息录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统，信息保存期限不应低于 3 年。 ②将固体废物的来源、种类、产生量、产生时间及处理(流向)等数据，录入到“全国固体废物管理信息系统”或省级生态环境主管部门自建与其联网的相关系统，其中危险废物处理(流向)信息保存期限为 3 年。 ③按照国家有关规定要求，将报废电动汽车的车辆识别代码、动力蓄电池编码、流向等信息录入“新能源汽车国家检测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”。对于因租赁等原因导致动力蓄电池被提前从电动汽车上拆卸回收的情况，应检查保存机动车所有人提供的租赁运营等机构出具的回收证明材料，保存期限不应低于 3 年。 （2）厂区设置全覆盖的电子监控系统，实时记录报废机动车回收和拆解过程。相关信息保存期限不应低于 1 年。

六、结论

1、结论

吉林省屹良再生物资回收有限公司位于吉林省长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，国昌印刷包装厂公司院内。项目的建设符合国家产业政策、符合园区规划和规划环评要求，符合生态环境分区管控要求，在采取必要的污染防治措施后，可以实现污染物达标排放，对大气、地表水、声环境等产生的影响较小，环境影响可以接受，在严格执行本环评提出的污染治理措施及“三同时”基础上，从环境保护和可持续发展的角度看，本项目建设可行。

2、附图、附件

附图：

附图 1　项目地理位置图

附图 1-1　项目在长双阳经济开发区用地规划中的位置图

附图 1-2　项目在长双阳经济开发区规划布局位置关系示意图

附图 1-3　项目所在生态环境分区管控图

附图 2　本项目地下水、土壤监测点位及周边环境状况示意图

附图 2-1　本项目环境空气监测点位示意图

附图 2-2　项目平面布置图

附图 3-1　本项目环境保护目标分布示意图

附图 3-2　长春市声环境功能区划图

附图 4　项目与石头口门水库饮用水水源地保护区位置关系图

附图 5　现场照片

附件：

附件 1　环评批复

附件 2 厂房租赁合同

附件 3　入区情况说明

附件 4　监测报告

附件 5　排污许可证

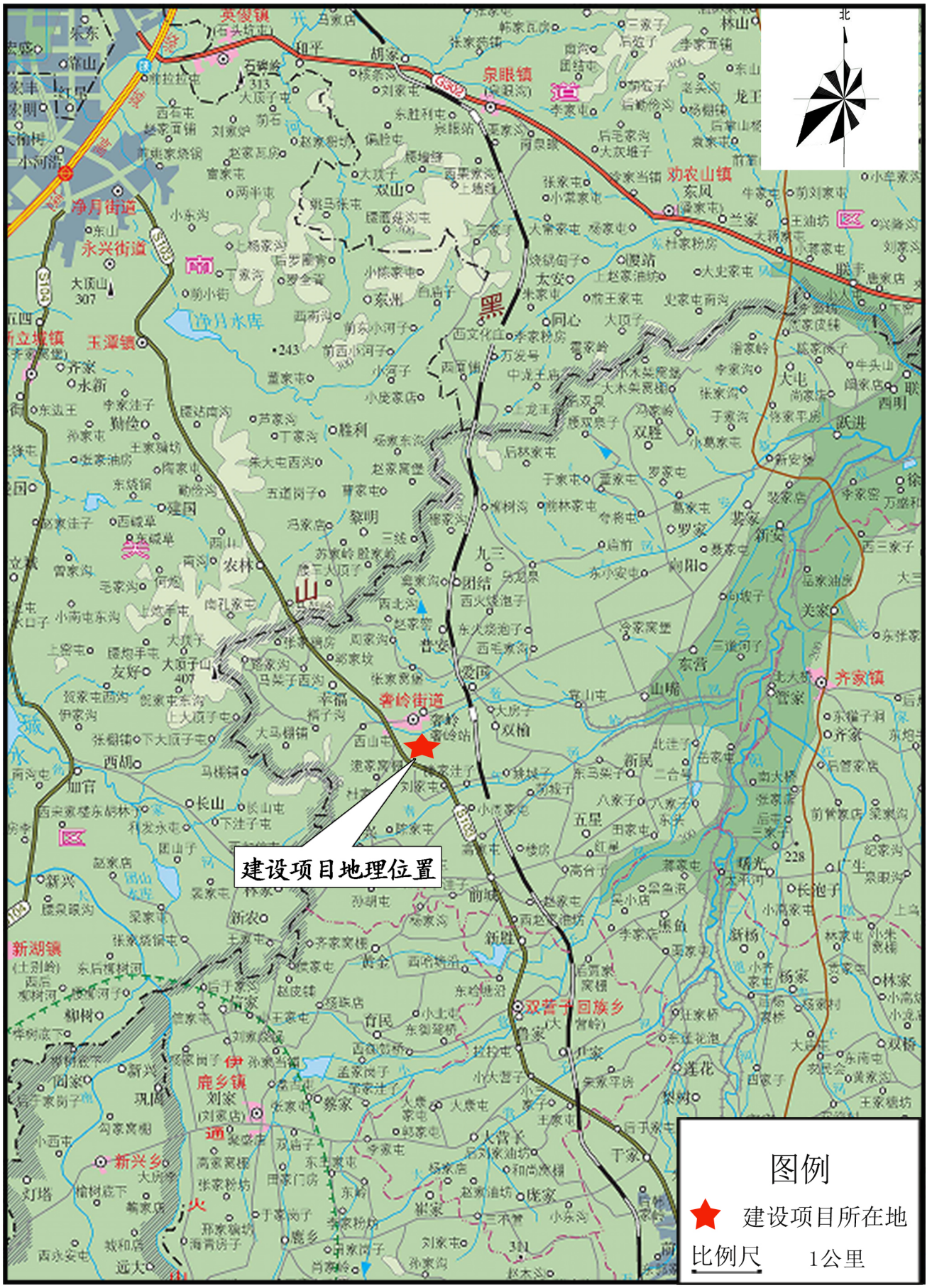
附件 6　应急预案备案表

附表

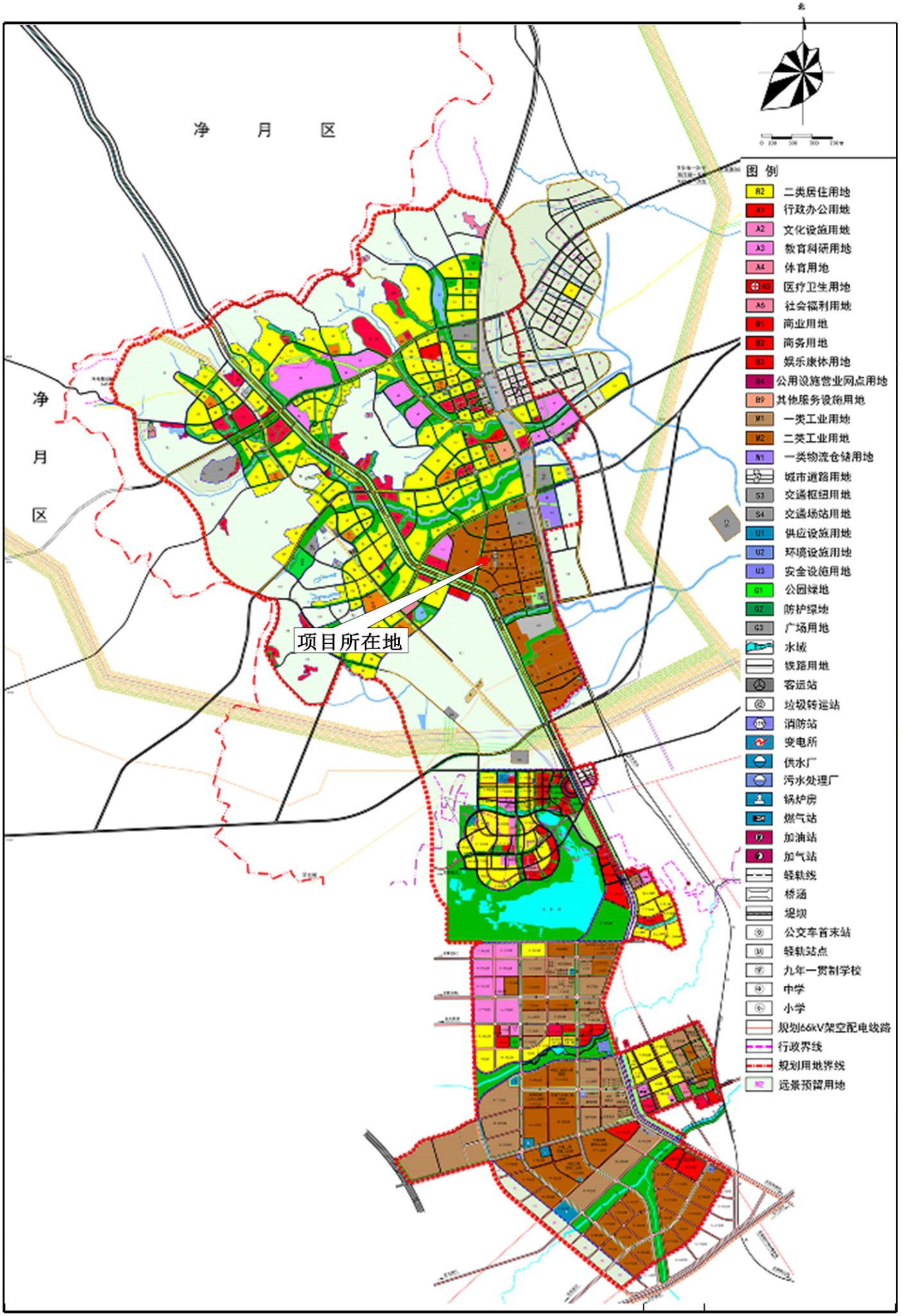
建设项目污染物排放量汇总表　单位：t/a

项目 分类	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物产生量）③	本项目 排放量（固体废物产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体废物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	颗粒物	0.252			*1.51*	*0.252*	*1.51*	*1.258*
	非甲烷总烃	0.036			*0.3*	*0.036*	*0.3*	*0.264*
废水	COD	0.2636			0.144		0.4076	0.144
	SS	0.0342			0.0144		0.0486	0.0144
	BOD_5	0.0247			0.0864		0.1111	0.0864
	氨氮	0.0138			0.072		0.0858	0.072
	石油类	0.0004			0		0.0004	0
一般工业固体废物	废钢铁	14422.9			*16482.8*		*30905.7*	*16482.8*
	废有色金属	1520			*3540*		*5060*	*3540*
	玻璃	594			840		1434	840
	塑料；海绵织物皮革气囊轻质物料；零部件	2995			4560		7555	4560
	橡胶	811			860		1671	860
	废旧动力电池	328			1308		1636	1308
	废制冷剂	6.5			10		16.5	10
	布袋收集的粉尘	2			5		7	5
危险废物	废铅蓄电池	150			300		450	300
	废电容器	129			240		369	240
	废尾气净化催化剂	183			288		471	288
	废油、冷却液、含油固废、废机油滤清器	102			140		238	140
	废电路板	6.5			15.2		21.7	15.2
	含有毒有害物质的部件	1.3			2.8		4.1	2.8
	石棉废物	2			1.6		3.6	1.6
	含油抹布手套	1			1		2	1
	废油泥	0.03			0		0.03	0
	废防酸滤铅网	0.15			0		0.15	0
	废活性炭	1.715			*3.4*		*5.115*	*3.4*

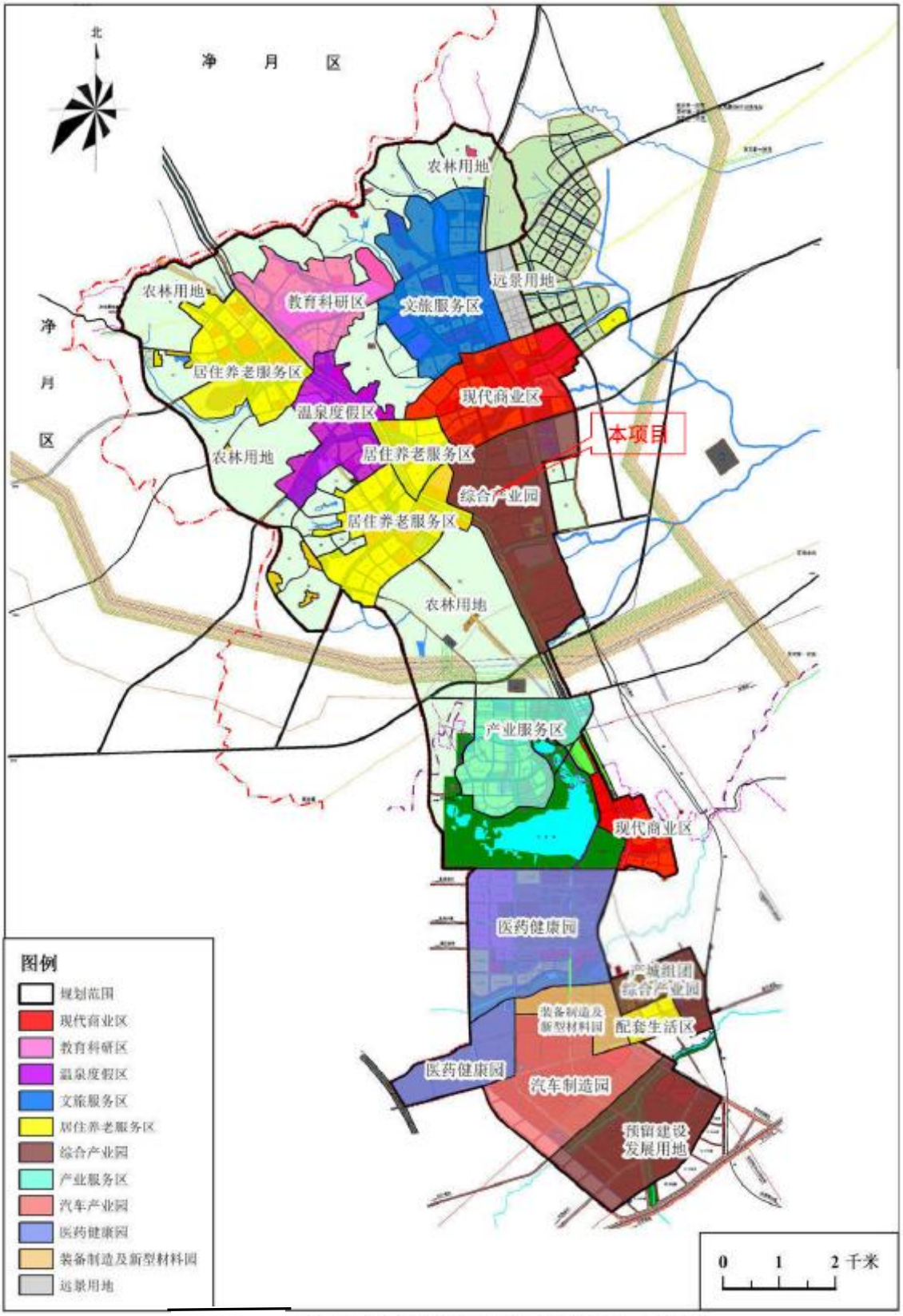
注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①



附图1 项目地理位置图



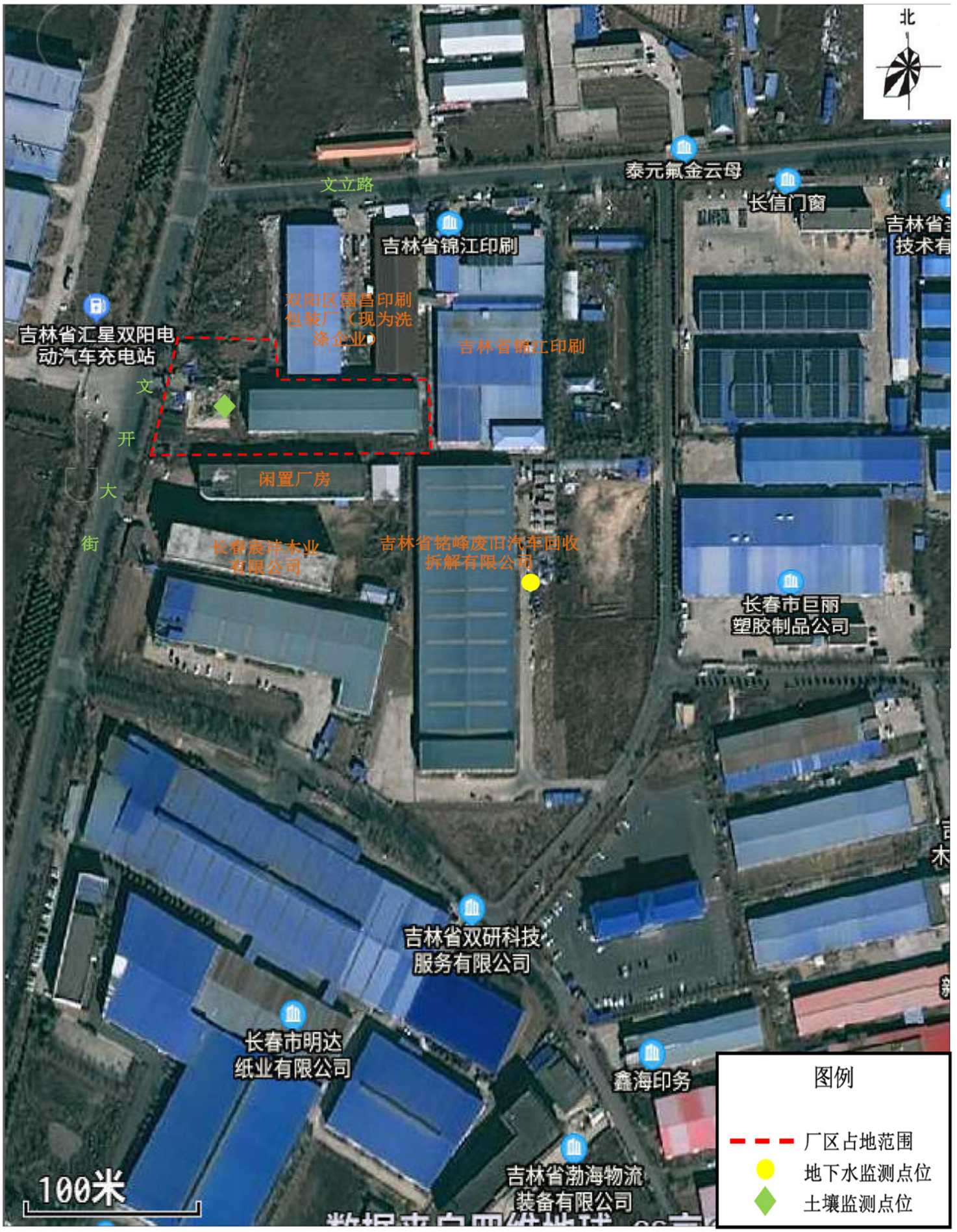
附图1-1　项目在长双阳经济开发区用地规划中的位置图



附图 1-2　本项目与长春双阳经济开发区规划布局关系图



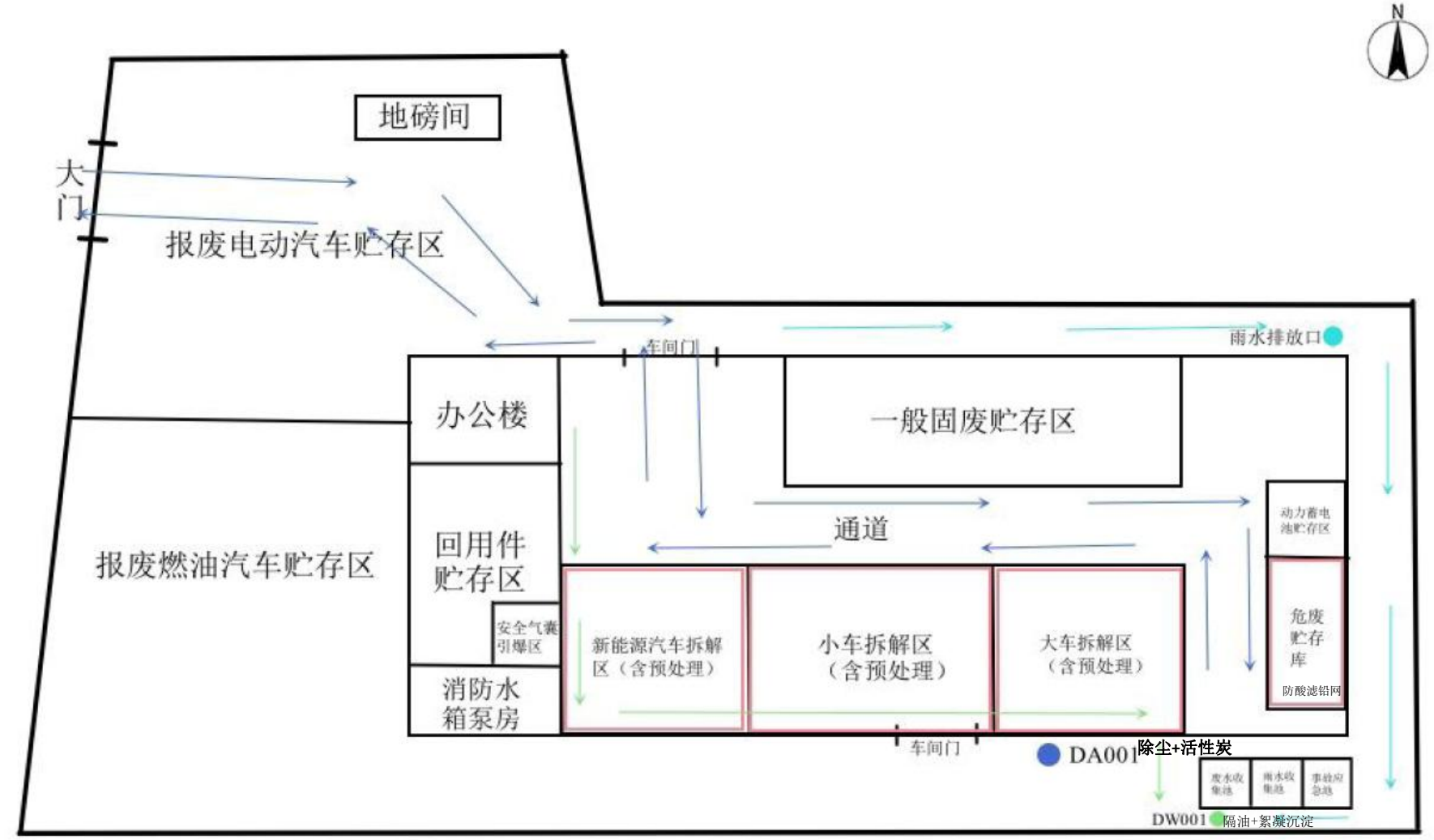
附图1-3 项目所在生态环境分区管控图



附图2 本项目地下水、土壤监测点位及周边环境状况示意图



附图 2-1　本项目地理位置及环境空气监测点位示意图

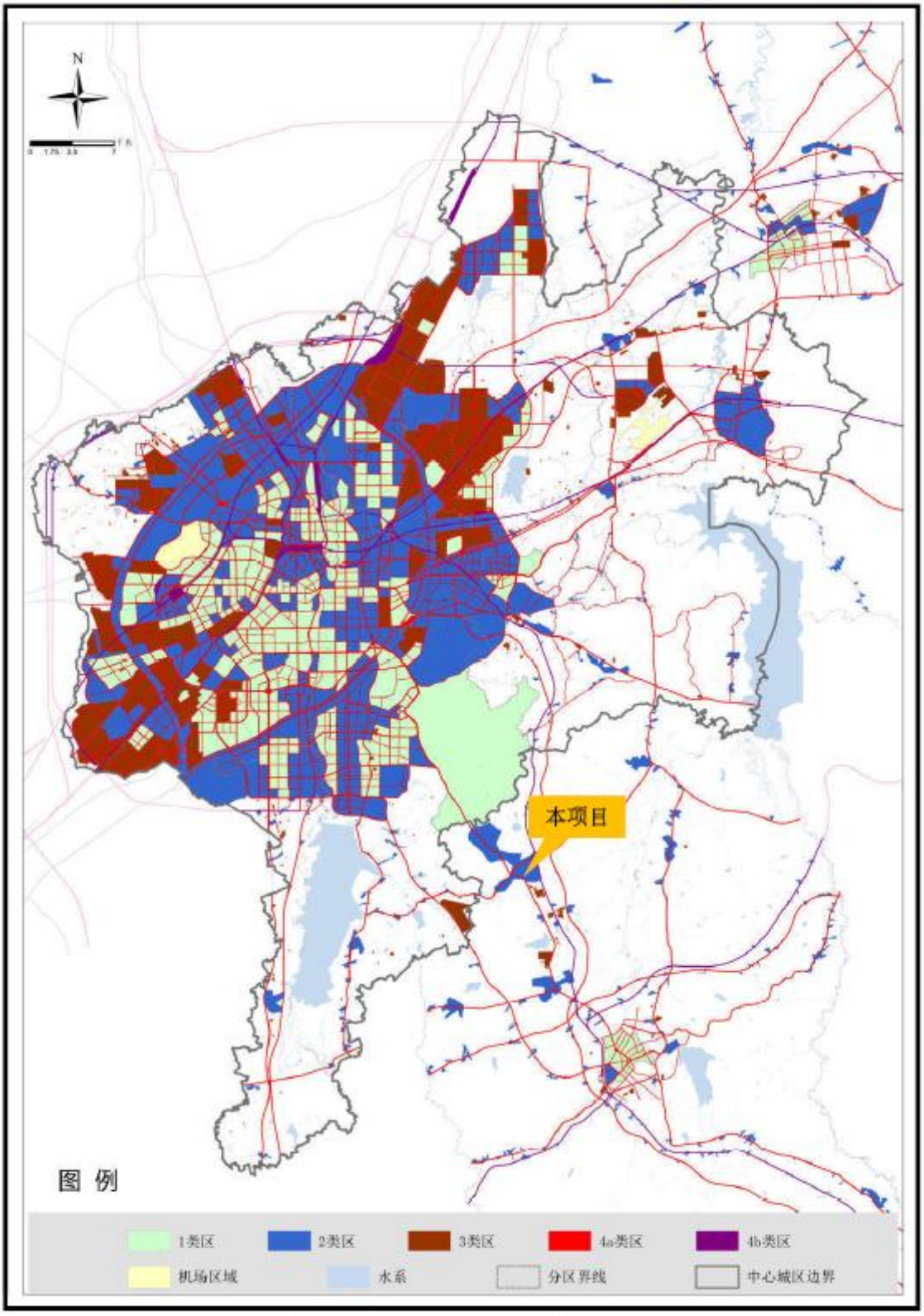


比例尺：1:1000

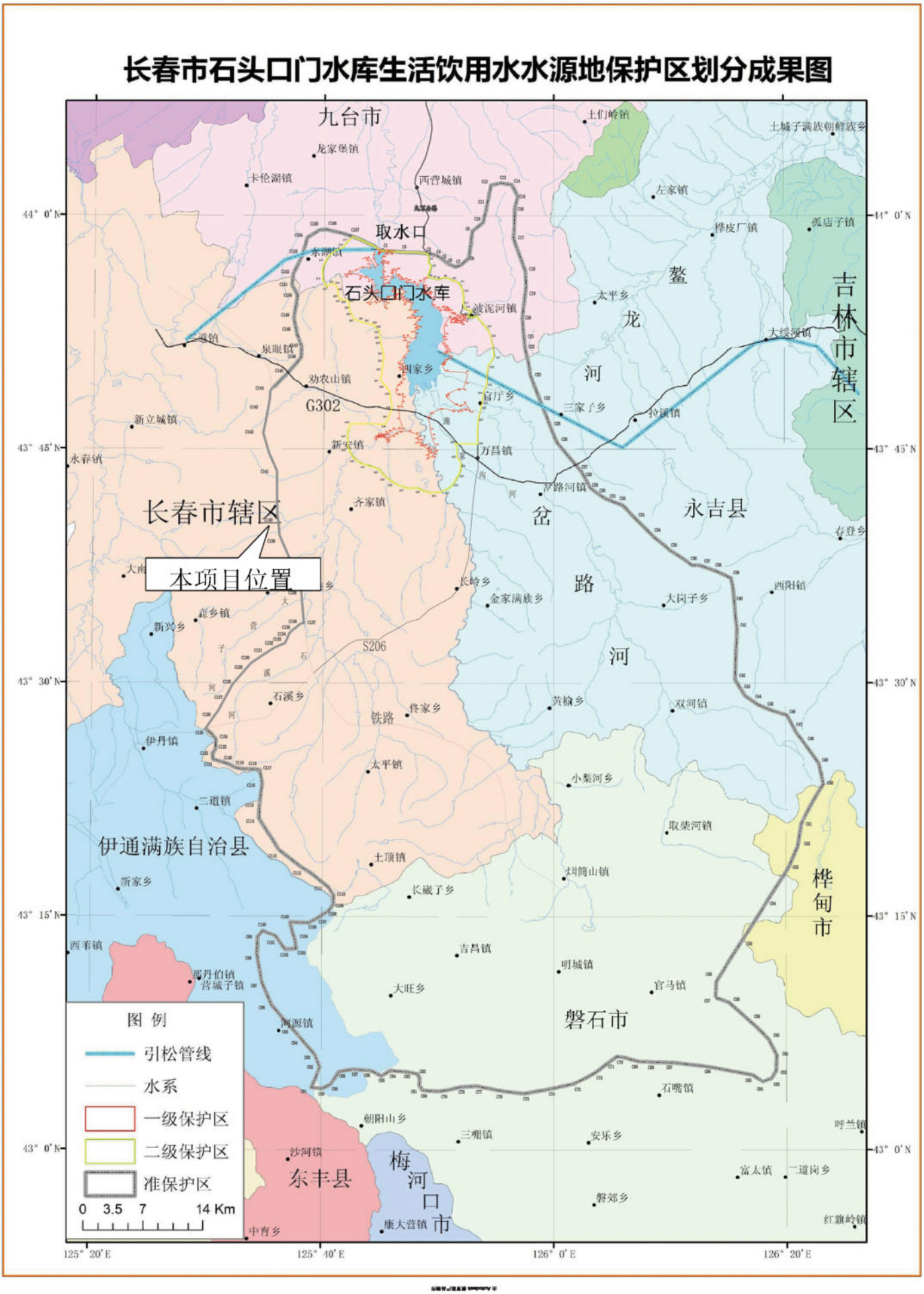
附图 2-2　项目平面布置图



附图 3-1　本项目环境保护目标分布示意图



附图 3-2　项目在长春市声环境功能区划图中的位置



附图4　项目与石头口门水库饮用水水源地保护区位置关系图

<table>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>布袋除尘器+活性炭吸附</td><td>防酸滤铅网</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">危废暂存间</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>排气筒</td><td>雨水收集池+废水收集池+废水排放口</td></tr>
</table>

现场照片

长春市生态环境局

长环建（表）〔2025〕9号

关于吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目环境影响报告表的批复

吉林省屹良再生物资回收有限公司：

你单位委托吉林省中环征帆环保科技有限公司编制的《吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目环境影响报告表》收悉。根据环境影响报告表结论和长春市环境工程评估中心评估意见，经研究，现批复如下：

一、同意吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目建设。

二、项目概况

项目位于长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，租用双阳区国昌印刷包装厂院内4号厂房进行建设，占地面积约9000平方米，总建筑面积3726.86平方米，年拆解报废汽车10000辆，其中小型车5000辆，大中型车3000辆，新能源车2000辆（混动型车和纯电动车各1000辆）。冬季取暖采用集中供热。

三、你单位须严格落实报告表提出的各项环境保护措施，并着重做好以下环境保护工作：

（一）加强施工期环境管理，采取切实可行的废气、废水及噪声防治措施，确保施工期大气、水、噪声等排放符合相关标准要求。

（二）拆解车间产生的废气由集气罩收集、危废间产生的挥发性有机物经负压收集、破损铅蓄电池产生的废气经负压收集+防酸滤铅网过滤处理，一并经车间外一套袋式除尘设备+二级活性炭吸附装置处理后，通过15米高排气筒排放，颗粒物、非甲烷总烃、硫酸雾、铅及其化合物等污染物排放速率和排放浓度须满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2二级排放限值要求。

无组织排放的颗粒物、非甲烷总烃、硫酸雾、铅及其化合物等污染物，厂区周界外须满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2无组织排放监控浓度限值要求，厂区内厂房外非甲烷总烃须满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）表A.1特别排放限值要求。

（三）厂区地面清洗废水经废水收集池收集、初期雨水经收集池收集，分别经“隔油+絮凝沉淀”工艺处理，与生活污水一并满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准要求后，排入市政排水管网，最终进入长春市奢岭污水处理厂。

（四）通过选用低噪声设备、采取降噪隔声等措施，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中Ⅱ类标准要求。

（五）厂区固体废物须分类收集，妥善处置。产生的废铅蓄电池、废电容器、废机油滤清器等危险废物须送有资质单位处置；废制冷剂交由具有资质单位处置；其他可回收利用的一般固废，送至相应单位回收综合利用，生活垃圾等交由环卫部门处置。

（六）制定突发环境事件应急预案，落实环境风险防范措施，并按要求到生态环境部门备案。落实源头控制和分区防控措施，做好厂区雨污分流，避免土壤和地下水污染。

四、项目竣工后，你单位应当按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）规定的程序和标准，组织对配套建设的环境保护设施进行验收，编制验收报告，公开相关信息，接受社会监督。

五、请长春市生态环境局双阳区分局做好该项目的环境保护日常监管工作。

长春市生态环境局 行政审批专用章 2201022167507

2025年5月16日

4 号厂房租赁协议

出租方：双阳区国昌印刷包装厂(以下简称甲方)

（统一社会信用代码：92220112MA14KAHX7T）

授权代表：方春侠

身份证号：220121194405270428

承租方：吉林省屹良再生物回收有限公司 (以下简称乙方)

授权代表：牛迪

身份证号：220106198907071415

（后各附授权委托书及双方身份证复印件 1 份）

根据有关法律法规规定，甲乙双方经友好协商一致达成如下条款，以供遵守。

第一条 租赁物位置、面积、功能及用途&

1.1 甲方将位于双阳区奢岭长春文化印刷产业园区内双阳区国昌印刷包装厂院内 4 号厂房（产权证编号吉（2021）双阳区不动产权第 0007075 号，含建筑，地面，设施设备，道路，电路等）租赁于乙方使用，建筑面积 3726.86 ㎡。用途为工业用地/厂房，厂房性质为消防戊类，如乙方改变使用性质可自行申请报验变更手续及增补相应设施。

1.2 本厂房内照明和配电箱等用电设施、室内消火栓设施、取暖设施、自行给水管网等设施完善，相关验收手续按照原图纸设计的戊类功能已办理完毕。如乙方改变使用功能及用途，自行负责变更部分验收，达到有关部门要求使用。厂房内有吊车两台，其中 10 吨吊车有使用证可正常使用(提供相关证件，现场测试该设备正常使用，使用期限，质保维护），5 吨吊车无手续，不可使用。

1.3 本租赁物采取包租的方式，由乙方自行管理，乙方只负责租赁经营产生的税费，因租赁经营等产生的所有税费及所涉及安全生产及四防安全等项工作，由乙方按照国家及省市区有关要求自行承担落实，由于未按照相关要求落实而产生的后果责任由乙方自行负责。

第二条 租赁期限

2.1 租赁期限为 10 年，即从约定之日计。2025 年 3 月 9 日起至 2035 年 3 月 8 日止。允许乙方 2025 年 1 月至 3 月期间对 4 号厂房进行管道铺设及装修改造。（其改造过程时间，免房租）

2.2 租赁期限到期乙方如需续租应提前 3 个月提出，经甲方同意后，甲乙双方将对有关租赁事项重新签订租赁合同。在同等承租条件下，乙方有优先权。

第三条 租赁费用

3.1 租金（此租金不含发票及任何税费。如果乙方需要开具发票，所需费用由乙方负责，甲方负责配合开具。）。租金第一年、第二年、第三年每年为人民币 360，000.00 元（大写：人民币叁拾陆万元整）。第四年、第五年、第六年每年为人民币 380，000.00 元（大写：人民币叁拾捌万元整）。第七年到第十年根据市场情况，此 4 年以第六年不高于租金的 10%的比例一次性递增。直至合同到期。如到期需续租，租金以届时房屋租金实际水平为依据，由甲乙双方另行商定。

3.2 租赁保证金。本出租合同的租赁保证金为人民币 100，000.00 元(大写：人民币壹拾万元整)。经甲乙双方协商分两次缴纳，首次人民币 50，000.00 元（大写人民币伍万元整。）第二次缴纳时间为 2028 年 3 月 9 日之前。合同到期后，如不发生其他拖欠费用或租赁物无使用中损坏需维修的，三天内保证金无息如数返回。（场内堆放垃圾必须及时清运走，如不清运甲方有权从保证金中雇人运走，费用由乙方负责并交纳一万元管理费）

第四条 租赁费用的支付

4.1 乙方应于本合同签订时，首先交履约保证金人民币 50，000.00 元（大写：人民币伍万元整），此款为乙方办理相关手续向甲方缴纳的履约保证金，截止 2025 年 2 月 10 日前，乙方如因为违反国家相关产业政策不能办理进场的相关手续的，此款三天内原数返还乙方，如果因为乙方个人原因不办理手续进场的或办理了相关手续而不租赁此厂房情况，此款不予返还，作为赔偿。如果乙方办理完手续并入场生产经营此款自动转为首次租赁保证金并出纸质版收据为证。

4.2 乙方在 2025 年 2 月 10 日之前，向甲方支付全额租金人民币 360，000.00 元（大写：人民币叁拾陆万元整）后方可使用租赁厂房。以后每年在确定的租期日（即 2 月 10 日）之前交付租金。租赁期限届满，在乙方已向甲方交清了全部因本租赁行为所产生的一切费用，并按本合同规定承担向甲方交还承租的租赁物等本合同所约定的责任后 3 日内，甲方将向乙方无息退还租赁保证金。

4.2 乙方逾期支付租金，应向甲方支付滞纳金，滞纳金金额为：拖欠天数乘以欠缴租金总额的 2%。租金支付拖欠超过 2 个月后视为乙方违约，甲方有权收回租赁权并不与返还保证金。

4.3 甲方收租金方式可银行转账或微信收取，账号为方春侠，吉林银行卡号：6228650400021106667

第五条 租赁物的转让和待建厂房

在租赁期限内，若遇甲方转让出租物的部分或全部产权，甲方应确保受让人继续履行本合同。在同等受让条件下，乙方对本出租物享有优先购买权。在乙方租赁期间如甲方续建厂房，应给乙方提供相应的场地使用，乙方不得阻拦续建项目并做好配合工作。如转让或续建事宜给乙方造成不能继续经营的损失，甲方应

返还乙方的保证金，和未发生的房屋租金。甲方根据实际情况与乙方协商给予适当补偿。

第六条 设施清单、场地的维修、保养

租赁物现有设施设备应列明细清单，双方签字确认后生效。

租赁物如是由于工程质量问题由甲方负责维修。

乙方在租赁期间享有租赁物及所属设施的专用权。乙方应负责租赁物的日常维护、保养，并保证在本合同终止时室内外一切设施以正常运行状态随同租赁物归还甲方。 乙方对各种可能出现的故障和危险应及时消除，以避免一切可能发生的隐患。因乙方使用不当造成租赁物损坏，乙方应负责维修，费用由乙方承担。甲方对此有检查监督权。

第七条 安全条款

7.1 乙方在租赁期间须严格遵守《中华人民共和国消防条例》，应按消防部门有关规定全面负责租赁物内的防火安全，做好消防工作，保证租赁物内的消防设施完好无损并做好日常维护，禁止占用消防通道，否则由此产生的一切责任(含乙方原因违章遭受的经济损失或造成所租厂房火灾损失及由此波及其他厂房的损失）由乙方承担全责并赔偿所造成的一切经济损失。

7.2 乙方应在租赁物内按有关规定配置灭火器，严禁将消防设施用作其它用途。

7.3 租赁物内确因维修等事务需进行一级临时动火作业时(含电焊、风焊等明火作业)，须由乙方报消防主管部门批准后实施。

7.4 在租赁期间，乙方作为租赁物实际管理人需承担房屋内发生的所有安全事故责任，包括但不限于高空坠物伤人、高处跌落台阶跌倒、水电暖气使用不当造成伤人等所有事项的安全。

7.5 乙方承诺不在房屋内进行任何违法犯罪活动，否则将承担全部责任，甲方有权终止合同。

7.6 由于乙方忽略安全生产致使租赁物受损，由乙方自行按原设计给予无偿恢复或按当年市价赔偿。

第八条 其他管理

8.1 乙方在租赁期满或合同提前终止时，应于租赁期满之日或提前终止之日，乙方必须将租赁物内及周围场地的卫生清扫干净，搬迁完毕，将租赁物交还给甲方。如乙方超期搬迁或归还租赁物时不清理杂物，则甲方有权对清理该杂物所产生的费用及超期租金在乙方交付的保证金内支付，不够支付部分另行追缴。

8.2 乙方在使用租赁物时必须遵守中华人民共和国的法律、长春市法规以及甲方有关租赁物管理的有关规定，如有违反，应承担相应责任。如乙方违反上述规定影响建筑物周围其他用户的正常运作，所造成损失由乙方赔偿。

8.3 甲方应保证该租赁物产权清晰，无欠款无抵押，无查封，如因房产事宜影响乙方正常经营造成损失的，乙方可以单方面提前解除合同，并退还实际未发生的租金，保证金。~~由甲方向乙方赔偿经营损失~~。

第九条 装修条款

9.1 在租赁期限内如乙方须对租赁物进行装修、改建，须事先向甲方提交装修、改建设计书面方案，并经甲方同意，甲方需在提交方案 2 日内进行回复，

同时如果涉及审批事项须向政府有关部门申报同意，乙方装修后不得自行拆除装修部分。

如装修、改建方案可能对公用部分及其它相邻用户影响的，甲方可对该部分方案提出异议，乙方应予以修改。改建、装修费用由乙方承担。

9.2 如乙方的装修、改建方案可能对租赁物主结构造成影响的，则应经甲方及原设计单位书面同意后方能进行。

第十条 租赁物的转租

原则上甲乙双方不得转租该租赁物。

第十一条 提前终止合同

11.1 在租赁期限内，若遇乙方欠交租金超过 30 天，甲方在电话或书面等各种方式通知乙方交纳欠款之日起 3 日内，乙方未支付有关款项，甲方有权停止乙方使用租赁物，由此造成的一切损失由乙方全部承担。

如乙方拖欠租金 2 个月，在甲方以传真或信函等书面方式通知乙方之日起，本合同自动终止。甲方有权留置乙方租赁物内的财产并在解除合同的书面通知发出之日起 3 日后，甲方将申请拍卖留置的财产用于抵偿乙方应支付的因租赁行为所产生的全部费用。

11.2 甲、乙双方均不得无故提前终止合同，如乙方确需提前解约，须提前 3 个月书面通知甲方，甲方不退还当年已交租金和保证金。如甲方确需提前解约，应退还未发生的租金，保证金。~~及共营损失的赔偿~~。

第十二条 免责条款

12.1 若因政府有关租赁行为的法律法规的修改或拆迁等导致甲方无法继续履行本合同时，退还未发生的租金，保证金。

12.2 凡因发生严重自然灾害、战争或其他不能预见的、其发生和后果不能防止或避免的不可抗力致使任何一方不能履行本合同时，遭受不可抗力的一方由此而免责。

第十三条 合同的终止

本合同有效期届满，甲、乙双方未达成续租协议的，乙方应于租赁期限届满之日迁离租赁物，并将其返还甲方。乙方逾期不迁离或不返还租赁物的，应向甲方加倍支付租金，但甲方有权书面通知乙方其不接受双倍租金，并有权收回租赁物，强行将租赁场地内的物品搬离租赁物，且不负保管责任。

第十四条 适用法律

本合同在履行中发生争议，应由双方协商解决，若协商不成，则通过租赁物当地人民法院程序解决。

第十五条 其它条款

本合同未尽事宜，经双方协商一致后，可另行签订补充协议。本合同一式两份，甲、乙双方各执一份。

第十六条 合同效力

本合同经双方签字盖章后生效。

甲方(印章)：_____　　乙方(印章)：_____

授权代表(签字)：_____　　授权代表(签字)：_____

签订时间：2025年1月9日

吉（ 2021 ） 双阳区 不动产权第 0007075 号

权利人	双阳区国昌印刷包装厂
共有情况	
坐落	双阳区奢岭长春文化印刷产业开发区双阳区国昌印刷包装厂厂房4#厂房
不动产单元号	220112 003001 GB00177 F00040001
权利类型	国有建设用地使用权/房屋所有权
权利性质	出让
用途	工业用地/厂房
面积	宗地面积:19969.00㎡/房屋建筑面积:3726.86㎡
使用期限	国有建设用地使用权 2056年12月31日止
权利其他状况	房屋结构：钢结构 总层数：3 房屋所在层：1~3 专有建筑面积：3639.28平方米 分摊建筑面积：87.58平方米

扫描全能王 创建

准入证明

吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目利用双阳区国昌印刷包装厂原有厂房进行建设，该址位于长春双阳经济开发区文化印刷产业园内，项目落位厂区为租赁性质，租期为10年。项目建设不影响开发区的功能定位。在今后规划修编或调整过程中将充分考虑吉林省屹良再生物资回收有限公司周边产业布局与企业未来发展相协调。

项目用地性质为工业用地，符合长春双阳经济开发区土地利用总体规划。同意该项目入区。

特此证明！

长春双阳经济开发区管理委员会

2025年1月13日

241012340361

EHScare
JSKD-4-JJ190-E/0

检测报告
TEST REPORT

报告编号：KDHJ20250215201

检测类别： 委托检测

委托单位： 吉林省屹良再生物资回收有限公司

项目名称： 吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目环境质量现状监测

江苏康达检测技术股份有限公司

KANG DA TESTING TECHNOLOGY (JIANGSU) Co., Ltd.

二〇二五年二月二十六日

扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

报 告 说 明
Report Declaration

一、本报告须经编制人、审核人及签发人签字，加盖本公司报告专用章和计量认证章后方可生效。

This report is only valid with authorized signatures and NST stamps.

二、本报告仅对采样/送样样品检测结果负责。

This report is only relate to the items tested.

三、对本报告有疑义，请于收到报告10天内与本公司联系。

Please contact us within 10 days after received this report,if you have any queries.

四、未经本公司书面批准，不得部分复制（全文复制除外）监测报告。

Without written approval from NST，this report shall not be partly copied or refered.

五、本公司对报告真实性、合法性、适用性、科学性负责。

NST take full responsibility to report's validity.

六、除客户特别声明并支付样品管理费，所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。

The expired sample shall not be reserved without additional cost.

七、除客户特别要求并支付档案费外，本次检测所有记录档案保存期限为6年。

Report related documents shall be archived 6 years without additional cost.

地　　址：中国 江苏省 苏州市 苏州工业园区 长阳街259号钟园工业坊3栋、4栋
邮政编码：215000
电　　话：0512-65733679
传　　真：0512-65731555
电子邮件：zyf@ehscare.org

扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

检 测 信 息

Reference Declaration

样品信息：
Sample Information

委托单位	吉林省屹良再生物资回收有限公司		
通讯地址	/		
联系人	牛迪	联系电话	19904470666
收样日期	2025 年 2 月 15 日	分析日期	2025 年 2 月 15 日 -2025 年 2 月 22 日
检测目的	为送检样品提供检测数据。		
备注	对样品的检测数据负责，不对样品真实性负责。		

检测检验专用章

编制：高萍

审核：桑贝贝

签发：李军 职务：技术总监 签发日期：2025年02月26日

检测依据/检测仪器：
Reference Contents/Testing Equipments

检测项目		检测标准（方法）名称及编号（含年号）	主要分析仪器
土壤	六价铬	HJ 1082-2019 土壤和沉积物 六价铬的测定 碱溶液提取-火焰原子吸收分光光度法	火焰原子吸收分光光度计
	#四氯化碳#氯仿#氯甲烷#1,1-二氯乙烷#1,2-二氯乙烷#1,1-二氯乙烯#顺-1,2-二氯乙烯#反-1,2-二氯乙烯#二氯甲烷#1,2-二氯丙烷#1,1,1,2-四氯乙	HJ 605-2011 土壤和沉积物 挥发性有机物的测定 吹扫捕集-气相色谱-质谱法	吹扫捕集/气相色谱-质谱联用仪

扫描全能王 3亿人都在用的扫描App

	烷#1,1,2,2-四氯乙烷#四氯乙烯#1,1,1-三氯乙烷#1,1,2-三氯乙烷#三氯乙烯#1,2,3-三氯丙烷#氯乙烯#苯#氯苯#1,2-二氯苯#1,4-二氯苯#乙 苯#苯乙烯#甲苯#间二甲苯+对二甲苯#邻二甲苯#		
	#硝基苯#2-氯酚#苯并[a]蒽#苯并[a]芘#苯并[b]荧蒽#苯并[k]荧蒽#䓛#二苯并[a,h]蒽#茚并[1,2,3-cd]芘#萘#	HJ 834-2017 土壤和沉积物 半挥发性有机物的测定 气相色谱-质谱法	气相色谱-质谱联用仪
	#苯胺#	KD-3-H009-2018 半挥发性有机物的测定 气相色谱/质谱法	气相色谱-质谱联用仪
	#镍#铜#	HJ 491-2019 土壤和沉积物 铜、锌、铅、镍、铬的测定 火焰原子吸收分光光度法	火焰原子吸收分光光度计
	#镉#铅#	GB/T 17141-1997 土壤质量 铅、镉的测定 石墨炉原子吸收分光光度法	石墨炉原子吸收分光光度计
	砷	GB/T 22105.2-2008 土壤质量 总汞、总砷、总铅的测定原子荧光法第 2 部分：土壤中总砷的测定	原子荧光光度计
	汞	GB/T 22105.1-2008 土壤质量 总汞、总砷、总铅的测定 原子荧光法 第 1 部分: 土壤中总汞的测定	原子荧光光度计
	石油烃(C10-C40)	HJ 1021-2019 土壤和沉积物 石油烃(C10-C40)的测定 气相色谱法	气相色谱仪
备注	/		

扫描全能王 3亿人都在用的扫描App

检 测 结 果
Test Result

检测项目	单位	报告限	检测值		
			T1		
			KD2025021517201		
汞	mg/kg	0.002	0.171		
砷	mg/kg	0.01	1.11		
铅	mg/kg	0.1	0.18		
镉	mg/kg	0.01	0.16		
铜	mg/kg	1	0.176		
镍	mg/kg	3	21		
六价铬	mg/kg	0.5	ND		
氯乙烯	μg/kg	1	ND		
1,1-二氯乙烯	μg/kg	1	ND		
二氯甲烷	μg/kg	1.5	ND		
反-1,2-二氯乙烯	μg/kg	1.4	ND		
1,1-二氯乙烷	μg/kg	1.2	ND		
顺-1,2-二氯乙烯	μg/kg	1.3	ND		
氯仿	μg/kg	1.1	ND		
1,1,1-三氯乙烷	μg/kg	1.3	ND		
四氯化碳	μg/kg	1.4	ND		
1,2-二氯乙烷	μg/kg	1.1	ND		
苯	μg/kg	1.9	ND		
三氯乙烯	μg/kg	1.2	ND		
1,2-二氯丙烷	μg/kg	1.1	ND		
甲苯	μg/kg	1.3	ND		
1,1,2-三氯乙烷	μg/kg	1.2	ND		
四氯乙烯	μg/kg	1.4	ND		
氯苯	μg/kg	1.2	ND		
1,1,1,2-四氯乙烷	μg/kg	1.2	ND		

CS 扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

检测项目	单位	报告限	检测值		
			T1		
			KD2025021517201		
乙苯	μg/kg	1.2	ND		
间,对-二甲苯	μg/kg	1.2	ND		
邻二甲苯	μg/kg	1.2	ND		
苯乙烯	μg/kg	1	ND		
1,1,2,2-四氯乙烷	μg/kg	1.2	ND		
1,2,3-三氯丙烷	μg/kg	1.2	ND		
1,4-二氯苯	μg/kg	1.5	ND		
1,2-二氯苯	μg/kg	1.5	ND		
氯甲烷	μg/kg	1	ND		
2-氯酚	mg/kg	0.06	ND		
硝基苯	mg/kg	0.09	ND		
萘	mg/kg	0.09	ND		
苯并(a)蒽	mg/kg	0.1	ND		
䓛	mg/kg	0.1	ND		
苯并(b)荧蒽	mg/kg	0.2	ND		
苯并(k)荧蒽	mg/kg	0.1	ND		
苯并(a)芘	mg/kg	0.1	ND		
茚并(1,2,3-cd)芘	mg/kg	0.1	ND		
二苯并(a,h)蒽	mg/kg	0.1	ND		
苯胺	mg/kg	0.1	ND		
石油烃(C10-C40)	mg/kg	6	15		
备注	“ND”表示未检出，相关检出限见检测依据表。				

报告结束

扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

CMA
240712050184

QING HUA
清桦环保

检 测 报 告

报 告 编 号 QHHB2024100501-01

项 目 名 称 吉林省铭峰废旧汽车回收拆解项目委托监测

受 检 单 位 吉林省铭峰废旧汽车回收拆解有限公司

检 测 单 位 吉林省清桦环保科技有限公司

报 告 日 期 2024 年 11 月 03 日

吉林省清桦环保科技有限公司

检测专用章

注意事项

1、报告无公司“检验检测专用章（红章）、骑缝章、计量认证标志”无效。

2、复制报告未重新加盖公司单位公章无效。

3、报告无编制人、审核人、批准人签章无效。

4、检测检验报告复印、涂改、增删无效。

5、对检测检验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向本公司提出。逾期不提出，视为认可检测检验报告。

6、检测检验报告只对所检样品检验项目的检验结果负责。

7、本报告中检测检验结果只代表检验时的环境现状的情况。

8、未经本实验室书面同意，本报告及数据不得用于商业广告，违者必究。

9、本报告一式三份（委托单位、受检单位、检测单位各一份）。

计量认证证书编号：180712050123

地　　址：吉林省长春市经济开发区仙台大街天华苑 39 栋

邮　　编：130000

业务咨询：17790071661

报告查询：0431-89567077

投诉电话：13194308282

电子邮箱：qinghuahuanbao@sina.com/2132271446qq.com

网　　址：www.jisqhhb.com

检 测 报 告

一、基本信息

委托单位：吉林省铭峰废旧汽车回收拆解有限公司		
受检单位：吉林省铭峰废旧汽车回收拆解有限公司	单位地址：双阳区文化印刷产业开发区院内文莱街	
检测类别：环评监测		
天气情况	2024.10.23 温度：3.3℃ 大气压：99.6kPa 风速：0.9m/s 风向：西北 湿度：18% 天气状况：晴 2024.10.24 温度：8.8℃ 大气压：99.8kPa 风速：1.1m/s 风向：西南 湿度：20% 天气状况：多云 2024.10.25 温度：11.5℃ 大气压：99.6kPa 风速：1.3m/s 风向：西南 湿度：25% 天气状况：多云 2024.10.26 温度：4.5℃ 大气压：99.9kPa 风速：1.2m/s 风向：东北 湿度：20% 天气状况：阴 2024.10.27 温度：1.2℃ 大气压：99.4kPa 风速：1.0m/s 风向：西北 湿度：16% 天气状况：阴 2024.10.28 温度：7.7℃ 大气压：99.5kPa 风速：1.0m/s 风向：西南 湿度：17% 天气状况：多云 2024.10.29 温度：10.2℃ 大气压：99.2kPa 风速：1.3m/s 风向：西南 湿度：21% 天气状况：多云	

二、检测项目、检测方法及使用仪器

序号	项目类别	检测项目	分析方法及国标代号	仪器名称及型号	检出限
1	地下水	pH	生活饮用水标准检验方法 第4部分：感官性状和物理指标(8.1玻璃电极法) GB/T 5750.4-2023	PHSJ-4F pH计 QHHBYQ029	/
		氨（以N计）	生活饮用水标准检验方法 第5部分：无机非金属指标 （11.1纳氏试剂分光光度法） GB/T 5750.5-2023	TU-1901紫外可见分光光度计QHHBYQ066	0.02mg/L
		硝酸盐氮	生活饮用水标准检验方法 第5部分 无机非金属指标GB/T 5750.5-2023	CIC-D120 离子色谱仪 QHHBYQ070	/
		亚硝酸盐氮	生活饮用水标准检验方法 第5部分：无机非金属指标 （12.1重氮偶合分光光度法） GB/T 5750.5-2023	TU-1901紫外可见分光光度计QHHBYQ066	0.001mg/L
		砷	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标GB/T 5750.6-2023	AFS-8510 原子荧光光度计 QHHBYQ068	0.3μg/L
		汞	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标GB/T 5750.6-2023	AFS-8510 原子荧光光度计 QHHBYQ068	0.04μg/L
		六价铬	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标GB/T 5750.6-2023	TU-1901紫外可见分光光度计QHHBYQ066	0.004mg/L
		总硬度	生活饮用水标准检验方法 第4部分 感官性状和物理指标（10.1乙二胺四乙酸二钠滴定法）GB/T 5750.4-2023	50mL酸式滴定管	1.0mg/L
		铅	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标（14.1无火焰原子吸收分光光度法）GB/T 5750.6-2023	TAS-99 原子吸收分光光度计 QHHBYQ067	/
		氟	生活饮用水标准检验方法 第5部分 无机非金属指标 （6.2 离子色谱法） GB/T 5750.5-2023	CIC-D120 离子色谱仪 QHHBYQ070	/
		镉	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标GB/T 5750.6-2023	TAS-99 原子吸收分光光度计 QHHBYQ067	0.5μg/L

序号	项目类别	检测项目	分析方法及国标代号	仪器名称及型号	检出限
1	地下水	铁	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标GB/T 5750.6-2023	TAS-99原子吸收分光光度计QHHBYQ067	/
		锰	生活饮用水标准检验方法 第6部分 金属和类金属指标GB/T 5750.6-2023	TAS-99原子吸收分光光度计QHHBYQ067	/
		高锰酸盐指数（耗氧量）	生活饮用水标准检验方法 第7部分:有机物综合指标（4.1酸性高锰酸钾滴定法）GB/T 5750.7-2023	50mL酸式滴定管	0.05mg/L
		硫酸盐	生活饮用水标准检验方法 第5部分：无机非金属指标 GB/T 5750.5-2023	CIC-D120 离子色谱仪 QHHBYQ070	/
		石油类	水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法HJ 637-2018	OIL480 红外分光测油仪 QHHBYQ065	0.06mg/L
2	环境空气	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ 604-2017	GC-9790II气相色谱仪 QHHBYQ070	0.07mg/ m^3
		颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法HJ 1263-2022	PTX-FA210S电子天平 QHHBYQ061	0.007mg/m^3
3	噪声	环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	AWA6228+多功能声级计 QHHBYQ008	/

三、采样人员及检测人员

序号	项目类别	检测项目	采样人员	采样日期	检测人员	检测日期
1	地下水	pII、氨（以N计）、硝酸盐氮、亚硝酸盐氮、砷、汞、六价铬、总硬度、铅、氟、镉、铁、锰、耗氧量、硫酸盐、石油类	王海潮、毕彦明	2024.10.23 -2024.10.29	衣鹏、宁忠霞、王海潮、毕彦明	2024.10.23 -2024.11.04
2	环境空气	非甲烷总烃、颗粒物				
3	噪声	环境噪声				

四、检测结果

表 4-1 地下水检测结果

采样日期	检测点位	样品状态	检测项目	检测结果	单位
2024.10.23	本项目厂区内	无色、微浊、微弱气味、无浮油	pH	7.0	无量纲
			氨（以N计）	0.080	mg/L
			硝酸盐氮	未检出	mg/L
			亚硝酸盐氮	未检出	mg/L
			砷	未检出	mg/L
			汞	未检出	mg/L
			六价铬	未检出	mg/L
			总硬度	206.02	mg/L
			铅	未检出	mg/L
			氟	未检出	mg/L
			镉	未检出	mg/L
			铁	0.041	mg/L
			锰	0.021	mg/L
			高锰酸盐指数（耗氧量）	1.0	mg/L
			硫酸盐	11.10	mg/L
			石油类	未检出	mg/L

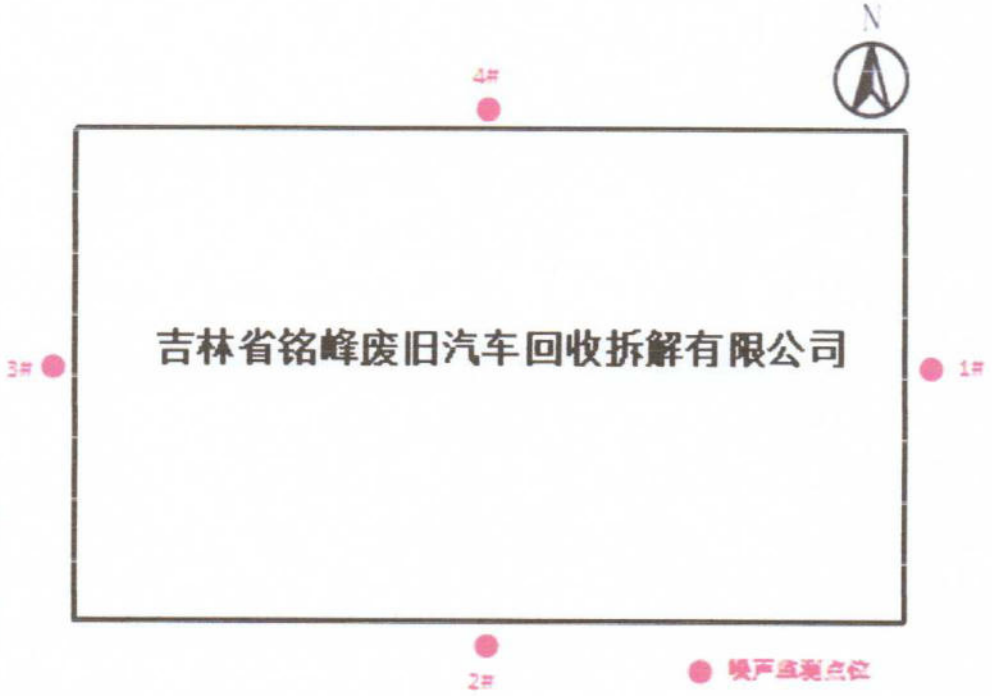
表 4-2 环境空气检测结果

检测点位	采样日期	检测结果（mg/m³）					
		颗粒物（24h 平均值）	非甲烷总烃（1h 平均值）				
			第一次	第二次	第三次	第四次	平均值
1# 傅家屯（本项目下风向1110m处）	2024.10.23	0.125	0.114	0.138	0.140	0.142	0.133
	2024.10.24	0.130	0.210	0.158	0.203	0.198	0.192
	2024.10.25	0.136	0.179	0.195	0.219	0.159	0.188
	2024.10.26	0.122	0.177	0.219	0.160	0.196	0.188
	2024.10.27	0.108	0.197	0.203	0.182	0.156	0.184
	2024.10.28	0.119	0.164	0.168	0.157	0.175	0.166
	2024.10.29	0.135	0.167	0.213	0.193	0.200	0.193

表 4-3 环境噪声检测结果

点位 / 结果 dB（A） / 时间		1#厂界东侧外 1m	2#厂界南侧外 1m	3#厂界西侧外 1m	4#厂界北侧外 1m
2024.10.23	昼间	56	56	57	56
	夜间	48	48	46	47

附：噪声监测点位图



报告结束

编制人：[illegible] 审核人：[illegible] 批准人：[illegible]

日 期：2024.11.3 日 期：2024.11.3 日 期：2024.11.3

240712050105

检 测 报 告

项 目 名 称：吉林省铭峰废旧汽车回收拆解有限公司拆解项目环境空气检测

客 户 名 称：吉林省铭峰废旧汽车回收拆解有限公司

吉林省中通环境检测有限公司

扫描全能王 3亿人都在用的扫描App

注 意 事 项

1. 报告未加盖本公司“CMA”章、“检验/检测专用章”和骑缝章无效；

2. 报告无报告编写、审核、批准人（授权签字人）签章无效；

3. 本公司出具的报告部分复印无效；

4. 报告涂改、错页、换页、漏页无效；

5. 检测单位名称与检验检测专用章名称不符者无效；

6. 未经书面同意不得复印或作为它用；

7. 本公司不对委托方提供的一切资料信息真实性负责；

8. 本公司所出具数据仅对采样当时的工况及环境状况负责；

9. 本公司不对委托方送检样品的真实性负责，仅对该样品检测结果负责；

10. 委托方如对报告有异议，可于报告收到 15 个工作日内向本公司提出，本公司会及时予以答复，超过 15 个工作日视作无异议。

地址： 长春市宽城区（长春新区）北湖科技开发区盛北大街 3222 号 1#楼 101 号 8F 层

电话： 13364310555/0431-80531967/0431-80532315

联系人： 兰永辉

邮政编码： 130000

电子邮箱： 3041976604@qq.com

扫描全能王
3亿人都在用的扫描App

一、检测基本情况

被测单位：吉林省铭峰废旧汽车回收拆解有限公司拆解项目	采样日期：2024 年 11 月 29 日-12 月 05 日
样品类别：环境空气	检测日期：2024 年 11 月 29 日-12 月 12 日
联系人：韩清海	联系电话：15044307888
采样地点：吉林省长春市双阳区长清公路 19 号	

二、气象参数

日期	温度（℃）	气压（kPa）	风向	风速（m/s）
11 月 29 日	-4.9	99.7	西南风	1.2
11 月 30 日	-5.4	99.8	西南风	1.3
12 月 01 日	-6.2	99.8	西南风	1.4
12 月 02 日	-6.0	99.9	西南风	1.2
12 月 03 日	-6.7	99.8	西北风	1.4
12 月 04 日	-4.2	99.9	西北风	1.6
12 月 05 日	4.4	99.6	西北风	1.3

三、采样方法

《环境空气质量手工监测技术规范》HJ 194-2017 及 XG1-2018

四、分析方法

样品类别	项目	分析方法	方法标准号	主要仪器
环境空气	氟化物	环境空气氟化物滤膜采样/氟离子选择电极法氟化物	HJ 955-2018	氟离子计
	硫酸雾	固定污染源废气 硫酸雾的测定 离子色谱法	HJ 544-2016	离子色谱仪
	铅	环境空气 铅的测定 火焰原子吸收分光光度法	GB/T 15264-1994	原子吸收分光光度计

扫描全能王 3亿人都在用的扫描App

五、检测结果

样品编号	采样点位	检测项目	检测结果	检出限	单位
20241129 铭峰环气 1#101	傅家屯（本项目下风向1110米）	氟化物	0.8（小时值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.009	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	mg/m³
20241129 铭峰环气 1#102		氟化物	0.9（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.005	0.005	mg/m³
		氟化物	0.6（小时值）	0.5	ug/m³
20241130 铭峰环气 1#101		硫酸雾	0.007	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	mg/m³
20241130 铭峰环气 1#102		氟化物	0.7（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.006	0.005	mg/m³
20241201 铭峰环气 1#101		氟化物	0.5（小时值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.007	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	mg/m³
20241201 铭峰环气 1#102		氟化物	0.8（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.005	0.005	mg/m³
20241202 铭峰环气 1#101		氟化物	0.8（小时值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.006	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	mg/m³
20241202 铭峰环气 1#102		氟化物	1.0（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.005	0.005	mg/m³
20241203 铭峰环气 1#101		氟化物	0.7（小时值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.008	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	mg/m³
20241203 铭峰环气 1#102		氟化物	0.6（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.005	0.005	mg/m³
20241204 铭峰环气 1#101		氟化物	0.6（小时值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.007	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	mg/m³

扫描全能王 3亿人都在用的扫描App

样品编号	采样点位	检测项目	检测结果	检出限	单位
20241204 铭峰环气1#102	傅家屯（本项目下风向1110 米）	氟化物	0.7（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.007	0.005	mg/m³
20241205 铭峰环气1#101		氟化物	0.6（小时值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.009	0.005	mg/m³
		铅	ND	5×10^{-4}	
20241205 铭峰环气1#102		氟化物	0.7（日均值）	0.5	ug/m³
		硫酸雾	0.006	0.005	mg/m³

注“ND”表示未检出。

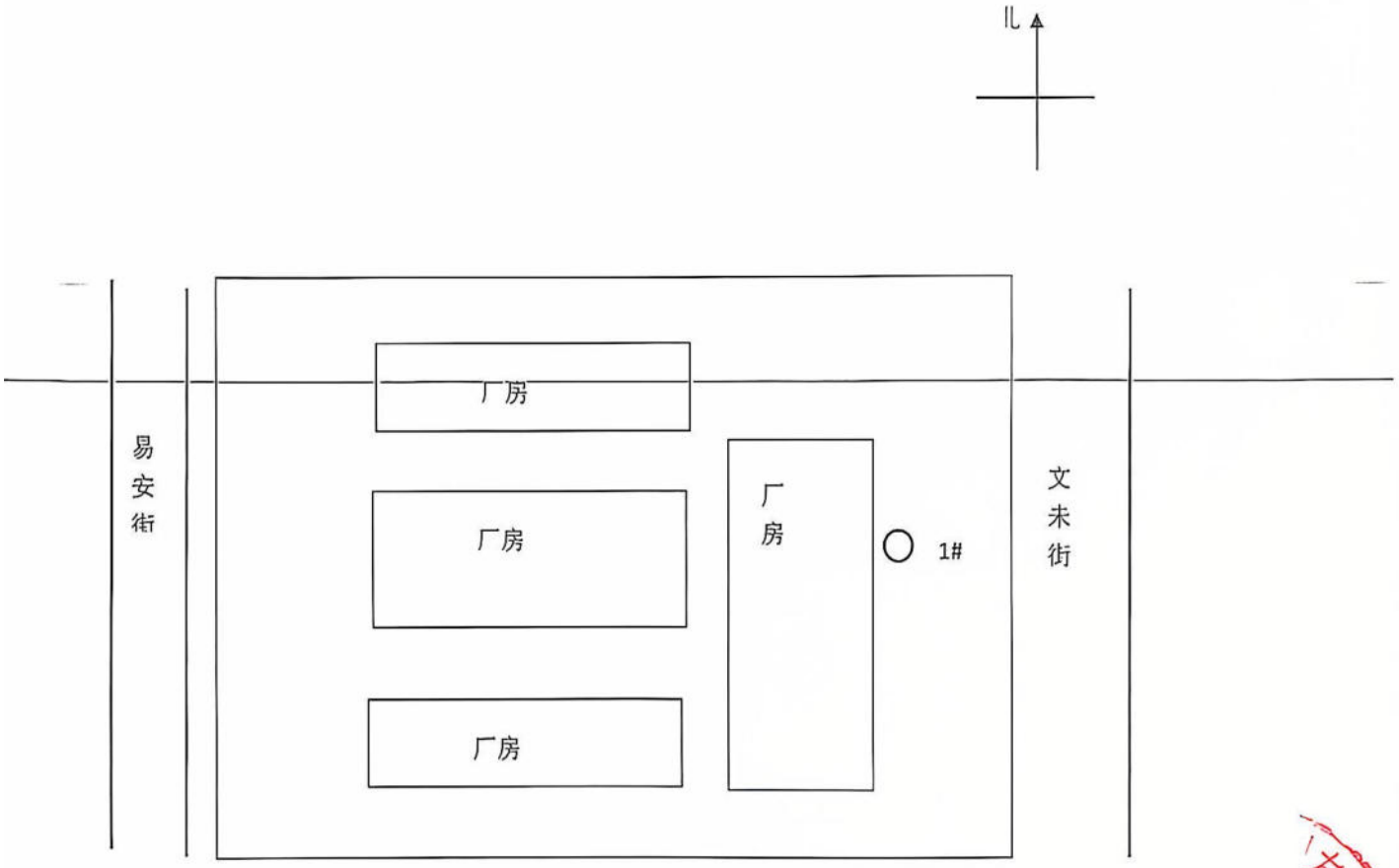
以下空白

报告编写人：

审核人：

批准人：

签发日期：2024年12月12日



图例

○环境空气监测点位

210721340101

中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L19117

检 验 报 告

Test Report

报 告 编 号:	ZF251114SQ0101
项 目 名 称:	吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目监测
检 验 类 别:	委托检验
测 试 机 构:	吉林省中孚检测技术服务有限公司
委 托 单 位:	吉林省屹良再生物资回收有限公司

吉林省中孚检测技术服务有限公司

Jilin Zhongfu Testing Technology Service Co., Ltd

联系地址:吉林省长春市朝阳区宽平大路 395 号长春工程学院第四教学楼机电工程学院 519 室
电话:400-688-7099　网址:http://www.zhongfu-test.com　邮箱:service@zhongfu-test.com

中孚检测
ZHONG FU JIAN CE

210721340101

检验报告

中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L19117

 报告编号：ZF251114SQ0101

样品类别	废气、废水、噪声	**样品型号**	/
联系人	牛迪	**联系电话**	19904470666
检测类别	委托检测		
申请单位	吉林省屹良再生物资回收有限公司		
申请单位地址	/		
生产单位	/		
生产单位地址	/		
采（收）样日期	2025年11月05日-2025年11月06日		
检测日期	2025年11月06日--2025年11月14日		
检测项目	详见下一页		
检测标准	依据客户技术委托检验		
检测结果	见本报告		
检测结论	本次检测所检项目全部符合检测依据要求，判定为合格。 （检测报告专用章） 2025年11月14日		
备注	本报告检验检测结论是根据检验检测依据仅对所检项目得出的，不代表未经检验检测的项目或功能符合要求。		
主检人：		**审核人：**	**签字人：**

吉林省中孚检测技术服务有限公司
地址:吉林省长春市朝阳区宽平大路 395 号长春工程学院第四教学楼机电工程学院 519 室
电话:400-688-7099
网站:http://www.zhongfu-test.com
邮箱:service@zhongfu-test.com

检验结果

采样规范：

项 目	采样规范
废气	《大气污染物无组织排放监测技术导则》HJ/T55-2000
噪声	《声环境质量标准》GB3096-2008
废气	《固定污染源废气监测技术规范》HJ/T 397-2007
废水	《污水监测技术规范》HJ91.1-2019

检测依据方法及检出限：

项 目	检测方法	检出限	单位
噪声	声环境质量标准 GB3096-2008	--	dB(A)
非甲烷总烃	环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接样气相色谱法 HJ604-2017	0.07	mg/m^3
硫酸雾	固定污染源废气硫酸雾的测定 离子色谱法 HJ544-2016	0.2	mg/m^3
硫酸雾	固定污染源废气硫酸雾的测定 离子色谱法 HJ 544-2016	0.005	mg/m^3
铅	固定污染源废气铅的测定 火焰原子吸收分光光度法 HJ 685-2014	1.0×10^{-2}	mg/m^3
铅	环境空气铅的测定 石墨炉原子吸收分光光度法 HJ539-2015	0.009	μg/m^3
颗粒物	环境空气总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T 15432-1995	0.001	mg/m^3

颗粒物	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法 GB16157-1996	20	mg/m^3
pH	水质pH值的测定 电极法 HJ1147-2020	--	无量纲
悬浮物	水质悬浮物的测定 重量法 GB11901-1989	--	mg/L
化学需氧量	水质化学需氧量的测定 重铬酸盐法 HJ828-2017	4	mg/L
氨氮	水质氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ535-2009	0.025	mg/L
石油类	水质石油类的测定 紫外分光光度法 HJ970-2018	0.01	mg/L
五日生化需氧量	水质五日生化需氧量(BODs)的测定稀释与接种法	0.5	mg/L

检测仪器：

检测项目	仪器名称	仪器型号	仪器编号
噪声	声级计	AWA5636	ZF-SJJ-01
悬浮颗粒、悬浮物	电子天平	PTY-124/223	ZF-TP-01
氨氮	紫外可见分光光度计	UV-5100型	ZF-ZWGD-02
pH	p H 计	PHS-3E	ZF-PH-01
化学需氧量	COD自动消解回流仪	YHCOD-100	ZF-COD-01
石油类	红外分光测油仪	OIL-460	ZF-HW-02
非甲烷总烃	气相色谱仪	GC9790	ZF-QXSP-01
硫酸雾	离子色谱仪	PIC-10	ZF-LZSP-02
铅	石墨炉原子吸收分光光度计	AA-7001G	ZF-YZXS-02
铅	原子吸收分光光度计	AA-7003F	ZF-YZXS-01
颗粒物	电子天平	PT-104/55S	ZF-TP-02
五日生化需氧量	溶解氧测定仪	JPBJ-608	ZF-DO-01

气象参数监测数据结果表

采样日期	气温（℃）	气 压（kPa）	风向	风 速（m/s）
2025.11.05	12	100.4	西南风	3.5
2025.11.06	9	100.2	西北风	3.6

测试结果：

表 1 废水检测结果表

单位：mg/L(pH 无量纲)

监测时间	监测点位及项目		检测结果			
			20251105-FSZF-A001	20251105-FSZF-A002	20251105-FSZF-A003	20251105-FSZF-A004
2025.11.05	厂区污水总排口	pH	7.5	7.3	7.3	7.4
		氨氮	6.88	6.81	7.23	7.15
		化学需氧量	131	135	135	133
		悬浮物	17	18	17	16
		石油类	0.21	0.21	0.17	0.28
		五日生化需氧量	12.3	12.1	10.5	11.3
监测时间	监测点位及项目		检测结果			
			20251106-FSZF-A001	20251106-FSZF-A002	20251106-FSZF-A003	20251106-FSZF-A004
2025.11.06	厂区污水总排口	pH	7.4	7.4	7.3	7.5
		氨氮	6.73	7.02	7.12	7.14
		化学需氧量	135	142	133	143
		悬浮物	21	22	18	21
		石油类	0.22	0.19	0.22	0.21
		五日生化需氧量	14.1	13.6	13.5	13.2

表 2 有组织废气检测结果表

监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	非甲烷总烃 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	活性炭吸附装置进口	第一次	20251105-FQZF-A001	26.2	4767
		第二次	20251105-FQZF-A002	26.1	4752
		第三次	20251105-FQZF-A003	29.3	4883
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-A001	28.5	4824
		第二次	20251106-FQZF-A002	25.6	4736
		第三次	20251106-FQZF-A003	26.3	4651
监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	非甲烷总烃 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	DA001出口	第一次	20251105-FQZF-B001	3.13	4725
		第二次	20251105-FQZF-B002	3.54	4816
		第三次	20251105-FQZF-B003	4.28	4779
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-B001	4.53	4863
		第二次	20251106-FQZF-B002	4.32	4857
		第三次	20251106-FQZF-B003	4.67	4869
监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	颗粒物 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	布袋除尘器进口	第一次	20251105-FQZF-A007	235	4816
		第二次	20251105-FQZF-A008	327	4767
		第三次	20251105-FQZF-A009	325	4681
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-A007	286	4822
		第二次	20251106-FQZF-A008	273	4763
		第三次	20251106-FQZF-A009	259	4832

监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	颗粒物 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	DA001出口	第一次	20251105-FQZF-B007	21.5	4865
		第二次	20251105-FQZF-B008	22.3	4823
		第三次	20251105-FQZF-B009	22.4	4754
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-B007	21.6	4811
		第二次	20251106-FQZF-B008	23.2	4768
		第三次	20251106-FQZF-B009	21.8	4829
监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	硫酸雾 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	防酸滤铅网进口	第一次	20251105-FQZF-A010	ND	4826
		第二次	20251105-FQZF-A011	ND	4832
		第三次	20251105-FQZF-A012	ND	4837
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-A010	ND	4773
		第二次	20251106-FQZF-A011	ND	4687
		第三次	20251106-FQZF-A012	ND	4784
监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	硫酸雾 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	DA001出口	第一次	20251105-FQZF-B010	ND	4658
		第二次	20251105-FQZF-B011	ND	4768
		第三次	20251105-FQZF-B012	ND	4753
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-B010	ND	4776
		第二次	20251106-FQZF-B011	ND	4695
		第三次	20251106-FQZF-B012	ND	4769

监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	铅 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.06	防酸滤铅网进口	第一次	20251105-FQZF-A013	ND	4815
		第二次	20251105-FQZF-A014	ND	4734
		第三次	20251105-FQZF-A015	ND	4659
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-A013	ND	4687
		第二次	20251106-FQZF-A014	ND	4816
		第三次	20251106-FQZF-A015	ND	4753
监测日期	监测点位		监测项目		
			样品编号	铅 (mg/m³)	废气量 (m³/h)
2025.11.05	DA001出口	第一次	20251105-FQZF-B013	ND	4862
		第二次	20251105-FQZF-B014	ND	4833
		第三次	20251105-FQZF-B015	ND	4865
2025.11.06		第一次	20251106-FQZF-B013	ND	4847
		第二次	20251106-FQZF-B014	ND	4729
		第三次	20251106-FQZF-B015	ND	4753

说明：检测结果低于检出限，报检出 ND。

表 3 无组织废气检测结果表

单位： mg/m³

采样时间		2025.11.05		
样品编号		20251105-WZZF-A001	20251105-WZZF-A002	20251105-WZZF-A003
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	1#厂界上风向	0.132	0.153	0.121
非甲烷总烃	1#厂界上风向	0.13	0.12	0.12
硫酸雾	1#厂界上风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	1#厂界上风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.06		
样品编号		20251106-WZZF-B001	20251106-WZZF-B002	20251106-WZZF-B003
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	1#厂界上风向	0.132	0.135	0.141
非甲烷总烃	1#厂界上风向	0.17	0.14	0.12
硫酸雾	1#厂界上风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	1#厂界上风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.05		
样品编号		20251105-WZZF-A004	20251105-WZZF-A005	20251105-WZZF-A006
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	2#厂界下风向	0.233	0.212	0.232
非甲烷总烃	2#厂界下风向	0.22	0.21	0.21
硫酸雾	2#厂界下风向	ND	ND	ND

铅及其化合物	2#厂界下风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.06		
样品编号		20251106-WZZF-B004	20251106-WZZF-B005	20251106-WZZF-B006
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	2#厂界下风向	0.212	0.211	0.223
非甲烷总烃	2#厂界下风向	0.25	0.21	0.23
硫酸雾	2#厂界下风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	2#厂界下风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.05		
样品编号		20251105-WZZF-A007	20251105-WZZF-A008	20251105-WZZF-A009
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	3#厂界下风向	0.231	0.214	0.225
非甲烷总烃	3#厂界下风向	0.23	0.21	0.21
硫酸雾	3#厂界下风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	3#厂界下风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.06		
样品编号		20251106-WZZF-B007	20251106-WZZF-B008	20251106-WZZF-B009
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	3#厂界下风向	0.212	0.215	0.223
非甲烷总烃	3#厂界下风向	0.21	0.23	0.24
硫酸雾	3#厂界下风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	3#厂界下风向	ND	ND	ND

采样时间		2025.11.05		
样品编号		20251105-WZZF-A010	20251105-WZZF-A011	20251105-WZZF-A012
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	4#厂界下风向	0.213	0.221	0.215
非甲烷总烃	4#厂界下风向	0.25	0.23	0.22
硫酸雾	4#厂界下风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	4#厂界下风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.06		
样品编号		20251106-WZZF-B010	20251106-WZZF-B011	20251106-WZZF-B012
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
颗粒物	4#厂界下风向	0.181	0.182	0.213
非甲烷总烃	4#厂界下风向	0.21	0.25	0.23
硫酸雾	4#厂界下风向	ND	ND	ND
铅及其化合物	4#厂界下风向	ND	ND	ND
采样时间		2025.11.05		
样品编号		20251105-WZZF-A013	20251105-WZZF-A014	20251105-WZZF-A015
检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
非甲烷总烃	厂区内VOCs监测点	0.22	0.25	0.25
采样时间		2025.11.06		
样品编号		20251106-WZZF-B013	20251106-WZZF-B014	20251106-WZZF-B015

检测项目	检测点位	第一次	第二次	第三次
非甲烷总烃	厂区内 VOCs 监测点	0.21	0.23	0.22

说明：检测结果低于检出限，报检出 ND。

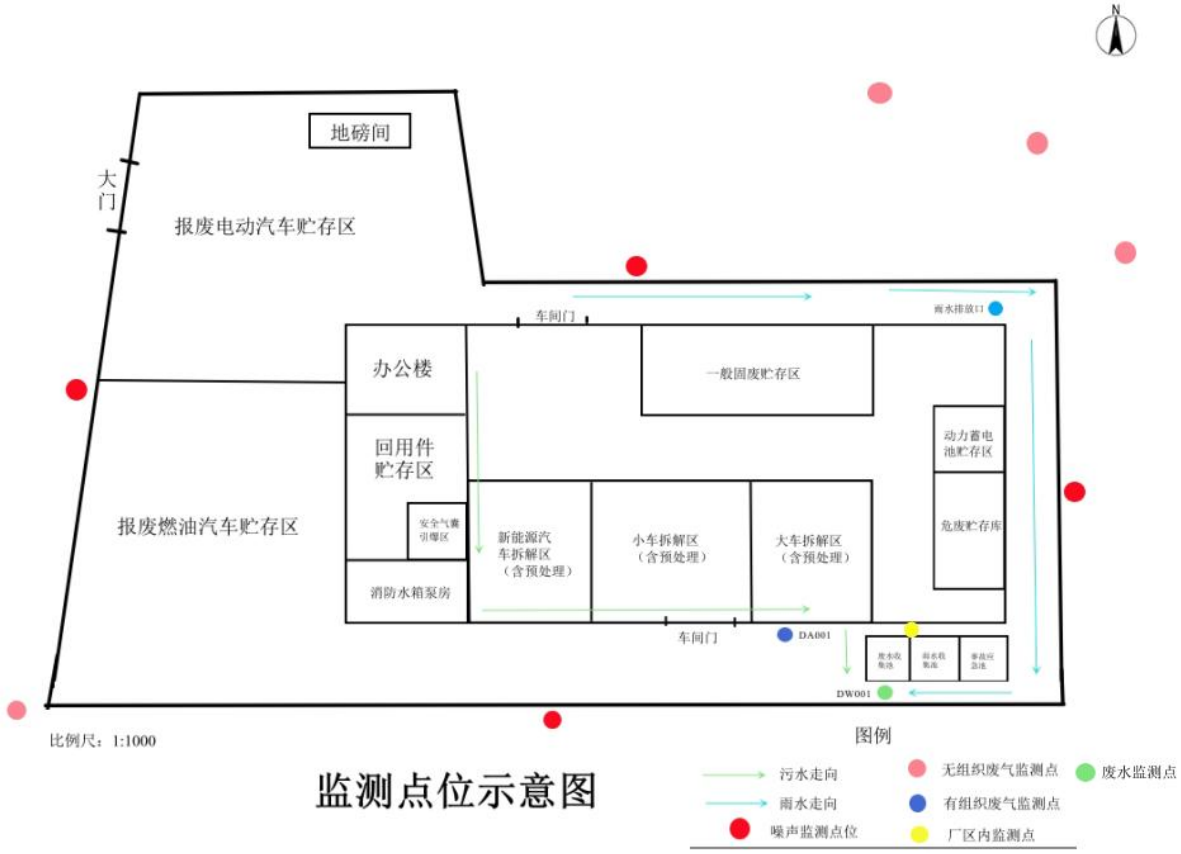
表 4 噪声检测结果表

监测日期	2025.11.05	环境条件	-
测点位置	点位序号	监测时间（昼间）	Leq dB(A)
厂界东侧	1	9:13-9:18	51
厂界南侧	2	9:20-9:25	53
厂界西侧	3	9:27-9:32	51
厂界北侧	4	9:37-9:42	51
测点位置	点位序号	监测时间（夜间）	Lmax dB(A)
厂界东侧	1	01:05-01:10	38
厂界南侧	2	01:12-01:17	39
厂界西侧	3	01:20-01:25	40
厂界北侧	4	01:30-01:35	39

续表 4 噪声检测结果表

监测 日期	2025.11.06	环境条件	-
测点位置	点位序号	监 测 时 间 （ 昼 间）	Leq dB(A)
厂界东侧	1	09:13-09:17	48
厂界南侧	2	09:20-09:26	52
厂界西侧	3	09:29-09:34	51
厂界北侧	4	09:35-09:40	52
测点位置	点位序号	监测时间（夜间）	Lmax dB(A)
厂界东侧	1	02:11-02:16	40
厂界南侧	2	02:22-02:27	38
厂界西侧	3	02:31-02:36	40
厂界北侧	4	02:39-02:44	41

附表 5 点位图



监测点位示意图

声 明

1、报告的检测结果只与被检测的项目有关。

2、报告无“检验检测专用章”或试验单位公章无效。

3、报告无主检、审核、批准人签章无效。

4、报告随意涂改复印无效，如复印需经本中心同意并加盖公章。

5、委托试验仅对来样负责。

6、对试验报告若有异议，应于收到报告之日起十五日内向试验单位提出，逾期不予受理。

7、本报告中标“*”测试数据为外部测试，不在本实验室CNAS或CMA授权范围之内，不具有公正性的作用。

8、本报告不适用于司法案件的辅助材料或纠纷申诉案件佐证材料。

9、委托方需要书面申请上传之后10个工作日之后方可查询。

10、对于送检样品，样品信息委托方声称，本公司不对其真实性负责。

11、委托方收到试验报告之日起一个月内未取回样品，视作允许试验单位自行处理。

吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目竣工环境保护验收意见

2026年1月20日，吉林省屹良再生物资回收有限公司根据吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目竣工环境保护验收监测表，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，经验收组咨询讨论，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

1、项目概况

建设地点及周围情况：本项目位于长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，租用双阳区国昌印刷包装厂院内4号厂房进行建设（租赁协议详见附件），厂区中心坐标(东经125度33分17.464秒，北纬43度39分56.063秒)。土地性质为工业用地。项目占地面积约9000m^2，总建筑面积为3726.86m^2。项目东侧为吉林省锦江印刷厂；南侧为闲置厂房；西侧为文开大街，隔街为吉林省汇星双阳电动汽车充电站；北侧为双阳区国昌印刷包装厂其他厂房，现已出租给吉林省翔泽洗涤服务有限公司。

建设性质：新建

建设内容：企业厂区内按功能分区划分为办公区与作业区，作业区包括整车贮存区（分为报废燃油机动车贮存区和报废电动车贮存区）；拆解预处理区（包括动力蓄电池拆卸区、铅蓄电池拆卸区）；大车及小车拆解区；动力电池贮存库；回用件贮存库；一般工业固体废物贮存区以及危险废物贮存库，本项目不设置破碎分选区。根据当地汽车保有率及废旧汽车拆解需求量，项目建设规模为年拆解报废汽车1万辆，其中小型车5000辆，大中型车3000辆，新能源车2000辆（混动型车和纯电动车各1000辆）。项目作业区域面积为3726.86m^2，可满足项目拆解需求。

2、建设过程及环保审批情况

2025年3月由吉林省中环征帆环保科技有限公司编制了《吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目环境影响评价报告表》，并于2025年5月16日取得了《关于吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目环境影响评价报告表的批复》（长环建（表）〔2025〕9号）。

3、项目实际投资与环保投资情况

项目总投资1000万元，环保投资30万元。

4、项目建设工程变动情况

根据现场踏查，对比环评时期，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺及环境保护措施与环评时期变动情况详见表1。

表1　项目变动情况一览表

序号	环评时期	验收时期	是否属于重大变动
1	项目精拆、剪切、切割、打包压块过程产生的颗粒物经集气罩进行收集（收集效率80%），收集后经一套袋式除尘设备进行处理（处理效率95%）后经15m排气筒（DA001）排放；拆解预处理、废油液抽取工序产生的有机废气非甲烷总烃经集气罩收集后，经活性炭吸附装置进行处理，处理后经15m高排气筒DA001排放；危废暂存间产生的有机废气通过负压收集（收集效率95%）+活性炭吸附处理（处理效率80%）后通过15m高排气筒DA001排放；危废暂存间产生的硫酸雾、铅及其化合物经负压收集（收集效率95%）+防酸滤铅网处理（处理效率80%）后通过15m高排气筒DA001排放。	项目精拆、剪切、切割、打包压块过程产生的颗粒物经集气罩进行收集（收集效率80%）；拆解预处理、废油液抽取工序产生的有机废气非甲烷总烃经集气罩收集；危废暂存间产生的有机废气通过负压收集（收集效率95%）；危废暂存间内破损铅蓄电池产生的硫酸雾、铅及其化合物经负压收集（收集效率95%）+防酸滤铅网处理（处理效率80%），一并经车间外一套袋式除尘设备（处理效率95%）+二级活性炭吸附装置（处理效率80%）处理后，通过15m高排气筒DA001排放。	变动情况：厂区环评时期建设4个集气罩、1个排气筒，实际建有3个集气罩、1个排气筒，由于废气处理措施不变，污染物种类不变，排放总量也不变，因此不属于重大变动。

根据《关于印发污染影响建设项目重大变动清单（试行）的通知》（环办环评函〔2020〕688号）和《吉林省环境保护厅关于加强建设项目重大变动环评管理的通知》（吉环管字〔2016〕10号），本项目变化情况不属于重大变动。

二、验收范围

吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目及其配套环保设施。

三、环境保护设施落实情况

1、废水

本项目产生的废水主要包括职工生活污水、地面清洁废水以及贮存区域的初

期雨水。厂区实现雨污分流，地面清洁废水与贮存区域的初期雨水排入 40m³ 初期雨水池中，经隔油+沉淀处理后，与生活污水一起排入市政污水管网，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准，排入奢岭污水处理厂处理。

2、废气

本项目产生的废气主要为拆解预处理、废油液抽取工序产生的有机废气、精拆、等离子切割、打包、压块等工序产生的颗粒物以及危废暂存间产生的废气。精拆、剪切、切割、打包压块过程产生的颗粒物经集气罩进行收集（收集效率 80%）；拆解预处理、废油液抽取工序产生的有机废气非甲烷总烃经集气罩收集；危废暂存间产生的有机废气通过负压收集（收集效率 95%）；危废暂存间内破损铅蓄电池产生的硫酸雾、铅及其化合物经负压收集（收集效率 95%）+防酸滤铅网处理（处理效率 80%），一并经车间外一套袋式除尘设备（处理效率 95%）+二级活性炭吸附装置（处理效率 80%）处理后，通过 15m 高排气筒 DA001 排放。

3、噪声

本项目噪声主要来源于设备机械噪声，在采用低噪声设备，经过基础减振，隔声等措施及距离衰减后满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 中 2 类标准。

4、固体废物

本项目固体废物包括一般固体废物、危险废物和生活垃圾。

一般固体废物：钢铁、有色金属、塑料、玻璃、橡胶、零部件、废安全气囊（引爆后）、废空调制冷剂、动力蓄电池、不可利用废物、废布袋以及收集的粉尘等；

危险废物：主要包括废铅蓄电池、废电容器、废尾气净化催化剂、废机油滤清器、废矿物油与含矿物油废物（包括废废燃料油、废润滑油、废机油等等），废有机溶剂与含废有机溶剂废物（包括废冷却液、废制动液、废防冻液等）、废电路板、石棉废物、废油箱、废水箱、有毒有害部件、含油污的手套及抹布、废活性炭、油泥以及发生铅蓄电池破损时产生的铅尘以及废防酸滤铅网等。

本项目产生的危险废物暂存至危废暂存间，定期由有资质单位进行处理；一般固体废物中废制冷剂密闭容器贮存，由具有资质单位处理；引爆后的安全气囊有尼龙织布企业回收综合利用；其他可回收利用部分的一般固体废物外售；不可利用部分、生活垃圾委托当地环卫部门代为处置；布袋收集粉尘外售废品收购站进行综合利用。

四、环境保护设施调试效果

1、废水

经检测结果可知，项目废水污染物最大排放浓度为COD：143mg/L；BOD_5：14.1mg/L；SS：22mg/L；NH_3-H：7.23mg/L；石油类：0.28mg/L，满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准要求。

2、废气

经检测结果可知，有组织废气中非甲烷总烃最大排放浓度为 4.67mg/m^3，排放速率为0.023kg/h；颗粒物最大排放浓度为23.2mg/m^3，排放速率为0.111kg/h；硫酸雾、铅及其化合物均未检出，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准限值要求。厂界无组织废气中颗粒物最大排放浓度为0.233mg/m^3；非甲烷总烃最大排放浓度为0.25mg/m^3，硫酸雾、铅及其化合物均未检出，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放标准要求；厂区内部车间外非甲烷总烃最大排放浓度为0.25mg/m^3，满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中特别排放限值要求。

3、噪声

验收监测期间，厂界昼间噪声最大值为53dB（A），夜间噪声最大值为41dB（A），厂界四周噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准要求。

4、固体废物

本项目产生的固体废物均已妥善处置，不会造成二次污染。

五、工程建设对环境的影响

项目在采取上述环保措施后，满足环境保护要求。

六、验收结论

该项目环保手续完备、技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”制度，基本落实了环评及批复所要求的各项环境污染防治措施，污染物达标排放，监测工况符合环保验收条件。项目从建设至调试运营过程中无环境投诉、违法或处罚记录等情况，已编制应急预案并备案，取得排污许可，无重大变更。经专家组讨论，一致同意本项目通过验收。

七、后续工作要求

加强环保设施运行管理，确保污染物稳定达标排放。

验收组签字：

2026年1月20日

《吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目》
竣工环境保护验收签到表

姓名	单位	职务/职称	联系方式	签字	备注
王晓东	长春市环境工程评估中心	研究员	13086864080		
鲁振宇	吉林省中环征帆环保科技有限公司	高工	13404320096		
任丹丹	吉林省桓宇环境技术服务有限公司	高工	13504421215		

合同编号：LTHB26HT0113-006

签订时间：2026-01-13

危险废物处置合同

甲方：吉林省蓝天固废处理中心有限公司

乙方：吉林省屹良再生物资回收有限公司

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及其他相关法律法规的规定，乙方将其产生的危险废物委托甲方进行处置。双方经友好协商，签订本合同。

一、待处置危险废物明细

废物名称	废物类别	废物代码	预计产废量	单位	处置方式
铅酸蓄电池	HW31	900-052-31	20000	公斤	S 贮存
尾气净化催化剂	HW50	900-049-50	1000	公斤	D10 焚烧
废电路板	HW49	900-045-49	1000	公斤	D10 焚烧
废机油滤清器	HW49	900-041-49	1000	公斤	D10 焚烧
废液化气罐	HW49	900-041-49	500	公斤	D10 焚烧
废矿物油与含矿物油废物	HW08	900-199-08	1000	公斤	D10 焚烧
废有机溶剂与含废有机溶剂废物	HW06	900-402-06	1000	公斤	D10 焚烧
石棉废物	HW36	900-032-36	1000	公斤	D10 焚烧
含有毒有害物质的部件	HW29	900-023-29	1000	公斤	S 贮存
废油箱	HW08	900-249-08	1000	公斤	D10 焚烧
废水箱	HW49	900-041-49	1000	公斤	D10 焚烧
含油污的手套和抹布	HW49	900-041-49	1000	公斤	D10 焚烧
废油泥	HW08	900-210-08	30	公斤	D10 焚烧
废活性炭	HW49	900-039-49	1000	公斤	D10 焚烧

废弃物处置及运输价格以报价单（编号：LTHB26BJD0113-008）价格为准。

二、合同期限

有效期自 2026 年 01 月 13 日至 2026 年 12 月 31 日止。

三、甲方权利和义务

1. 甲方应具备接收危险废物的资质和相应处置能力。

2. 根据《危险废物转移管理办法》的要求，甲方按商定时间到乙方指定地点接收危险废物，并做到依法转移、运输危险废物。

3. 合同期内，甲方针对乙方处置危险废物全过程提供无偿技术咨询。

四、乙方的权利和义务

1. 授权 高大志 为乙方代表，负责网上申报工作、现场危险废物的装运及费用结算等相关事宜。如乙方人员变动，需在两个工作日内以书面形式通知甲方，以便后续业务正常进行。

2. 按照 GB18597-2023《危险废物贮存污染控制标准》分类、包装、收集、贮存危险废物（按附录 A 粘贴危险废物标签，禁止混合收集、贮存危险废物），并确保包装在储存、转移期间不会泄露造成二次污染。如因乙方混存危险废物导致甲方在运输、处置过程中出现安全责任事件，由双方共同承担。

3. 按本合同规定按时向甲方支付处置费用。

4. 当乙方工艺发生变动，导致危险废物成分发生变化时，及时书面通知甲方。双方协商确认签订补充协议后方可再次进行运输、处置，否则造成的一切后果由乙方负责。

5. 运输地点为分段限时路段的，运输前乙方需提前告知甲方，并安排专人在非禁行时段内予以配合。

五、危险废物的转移和运输

1. 甲方提供 1.5 吨/8 吨厢式运输车。如有变化，甲方提前通知乙方，并以实际承运的车辆为准。

2. 危险废物的转移必须严格按照国家网上申报制度、《危险废物转移管理办法》及所在地环保主管部门相关要求进行。

3. 在甲方确认危险废物包装完好的情况下，在乙方危险废物集中地点及厂区内的环境安全由乙方负责；甲方运输车辆离开乙方厂区之后的安全责任由甲方负责。

4. 根据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及相关规定，危险废物的包装物应同危险废物一同销毁，以免造成二次污染，因此，如危险废物的实际数量和乙方所报的数量有差距，在乙方装车之前，由双方代表再次现场称重之后确认的实际称重数量为准。

5. 车辆到达乙方现场后，如因乙方原因不能装车，甲方空车返回，乙方需支付甲方当次运输费。

6. 甲方接货或入厂检验时，发现危险废物的实际理化性质发生较大变化，导致甲方运营成本提高 10%及以上，甲方有权要求按照性质变化的危险废物价格执行或者拒收本批危险废物。

六、合同费用计算及支付

1. 结算依据：《危险废物转移联单》、《危险废物处置报价单》和现场确认单

甲、乙双方交接危险废物之前，乙方必须如实、认真填写《危险废物转移联单》各项内容。乙方对其填写的危险废物名称、类别的真实性、完整性负责，且保证填写的危险废物内容与转移给甲方的废物一致并承担与此相关的全部责任。

双方确认以签字确认的确认单和《危险废物转移联单》确定的危险废物种类、数量及合同约定的收费标准（或《危险废物处置报价单》）为依据进行结算，确定单次处置费用总额。

2. 结算及支付时间

甲方应在单次危险废物收运之日起十个工作日内向乙方提供全额增值税发票。

乙方应在危险废物转移给甲方后的十五个工作日内向甲方全额支付单次处置费用。

3. 付款方式：公对公转账

七、违约责任

乙方应按照合同约定的时间向甲方支付危险废物处置费。如乙方没有及时预存相应款项或者支付相应费用，甲方有权采取停止接收、运输、处理废物等措施，继而所产生的相应责任由乙方负责，且自逾期之日起，乙方按照应付款额每日 0.1%的标准计算并向甲方支付违约金，直到付清之日为止；逾期超过 15 天的，甲方还有权解除本合同。

八、争议解决方式

甲乙双方因本合同产生纠纷，可由双方协商解决，协商未果，提交甲方所在地人民法院管辖。

九、合同效力及其他

1. 依据合同做出的所有通知均应以书面形式送达对方，以签收方签收之日为送达日。

2. 若乙方生产工艺流程或规模发生变化，产生本合同所列明之外的危险废物的处置事宜及费用由甲乙双方另行协商签订补充协议。

3. 合同附件及补充协议是合同组成部分，与本合同具有同等的法律效力。

4. 在合同有效期间内如遇有特殊情况，甲、乙任何一方提出要求终止合同时，须提前一个月以书面形式通知对方，终止条款经双方确认后方可执行。本合同期限届满前乙方未提出终止合同要求时，该合同期限届满时自动延续一年（但价格单议，由双方根据市场变化另行商定）

5. 本合同经甲、乙双方签字盖章后生效，合同一式贰份，甲、乙方各执壹份。

甲方（公章）：吉林省蓝天固废处理中心有限公司

地址：长春市二道区英俊乡韦子沟

乙方（公章）：吉林省屹良再生物资回收有限公司

地址：长春市双阳区奢岭街道文化印刷产业园双阳区国昌印刷包装厂 4 号厂房

排污许可证

证书编号：91220112MAE8D3WH17001Q

单位名称：吉林省屹良再生物资回收有限公司

注册地址：长春市双阳区奢岭街道文化印刷产业园双阳区国昌印刷包装厂 4 号厂房

法定代表人：牛迪

生产经营场所地址：长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南

行业类别：金属废料和碎屑加工处理

统一社会信用代码：91220112MAE8D3WH17

有效期限：自 2025 年 08 月 22 日至 2030 年 08 月 21 日止

发证机关：（盖章）长春市生态环境局

发证日期：2025 年 08 月 22 日

中华人民共和国生态环境部监制　　长春市生态环境局印制

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	吉林省屹良再生物资回收有限公司	机构代码	91220112MAE8D3WH17
法定代表人	牛迪	联系电话	--
联系人	牛迪	联系电话	19904470666
传 真	--	电子邮箱	--
地址	中心经度：125°33′17.464″东经　　中心纬度：43°39′56.063″北纬		
预案名称	吉林省屹良再生物资回收有限公司突发环境事件应急预案		
风险级别	一般-大气（Q_0）+一般-水（Q_0）		

本单位于2025年7月　　日签署发布了突发环境事件应急预案，备案条件具备，备案文件齐全，现报送备案。

本单位承诺，本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实，无虚假，且未隐瞒事实。

预案制定单位：吉林省屹良再生物资回收有限公司（公章）

预案签署人	牛迪	报送时间	2025年7月　日
突发环境事件应急预案备案文件目录	1.突发环境事件应急预案备案表； 2.环境应急预案及编制说明： 环境应急预案的签署、发布文件； 环境应急预案文本； 编制说明（编制过程概述，重点内容说明，征求意见及采纳情况说明，评审情况说明）； 3.环境风险评估报告； 4.环境应急资源调查报告； 5.环境应急预案的评审意见。		
备案意见	该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2025年7月　日收讫，文件齐全，予以备案。 备案受理单位（公章） 2025年8月4日		
备案编号	220112－2025－025L		
抄送单位			
受理部门负责人		经办人	

长春市环境工程评估中心文件

长环评估[2026]69号　　签发人：王晓东

关于吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表的评估意见

长春市生态环境局：

受你局委托，长春市环境工程评估中心于2026年7月2日组织专家在长春市主持召开了《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》技术评估会。参加会议的有长春市生态环境局、长春市生态环境局公双阳区分局、吉林省屹良再生物资回收有限公司、吉林省春光环保科技有限公司等单位的代表及会议邀请的专家共计10余人，现根据专家意见对该报告表提出如下评估意见。

一、工程概况、主要环境问题及拟采取的环保措施

1 工程概况

吉林省屹良再生物资回收有限公司现有厂区位于长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处。厂区东侧为吉林省锦江印刷厂；南侧为闲置厂房；西侧隔文开大街为吉林省汇星双阳电动汽车充电站；北侧为吉林省翔泽洗涤服务有限公司；西南侧304米处为吉林大学中日联谊医院奢岭医院（现状为停止建设的康养医院），503米处为长春市第一五八中学。企业现总占地面积9000平方米，总建筑面积3726.86平方米，已建成汽车拆解车间等建筑物，年拆解汽车10000辆。2025年5月《吉林省屹良再生物资回收有限公司废旧汽车回收拆解项目环境影响报告表》取得长春市生态环境局审批，并于2026年1月通过竣工环境保护验收。

本项目为扩建项目，总投资200万元，通过提高工作时数，并新增职工人数的方式来提高拆解产能，其他工程均依托现有。本项目建成后，将新增拆解报废汽车20000辆（其中，新能源汽车8000辆、燃油小型车12000辆），合计拆解报废汽车30000辆（其中，新能源汽车10000辆、燃油车20000辆）。

另外，冬季采暖由集中供热供给。

2 主要环境问题

⑴现存环境问题

企业已针对现有污染源均采取了原环境影响评价文件及环境主管部门的批复意见中要求的污染防治措施，污染物排放浓度和排放速率均满足相应排放标准要求，无现存环境问题。

(2)施工期环境问题

本项目使用已经建成的厂房，不存在施工期环境问题。

(3)营运期环境问题

①切割、拆解产生的粉尘、废油液排空过程中产生的非甲烷总烃、危险废物存储过程产生的非甲烷总烃、破损废铅酸蓄电池贮存时产生的硫酸雾、铅及其化合物废气及无组织废气污染物排放对空气环境产生的影响。

②员工生活污水排放对地表水环境的影响。

③各类生产设备噪声排放对声环境的影响。

④不可利用废油箱（破损）、废铅蓄电池、废电容器、废尾气催化剂、废矿物油与含矿物油废物、废有机溶剂与含有机溶剂废物、石棉废物、废电路板、废机油滤清器、含汞废物、含铅废物、含油抹布和手套、废活性炭等危险废物；废弃车用电子零部件、废安全气囊（引爆后）、废制冷剂、液化气罐、废旧动力蓄电池（不包含铅蓄电池）、废旧轮胎、海绵及座椅材料、内饰材料、废旧玻璃、安全带及相关纺织品、轻质物料等具有环境风险性固体废物；可利用废油箱、废钢铁、布袋回收粉尘以及生活垃圾等一般固体废物在处理不当时将会对环境产生一定的影响。

⑤汽车拆解过程及危险废物在贮存、运输过程中发生泄漏事故时对地下水可能产生的影响。

⑥废机油、废润滑油、废防冻液、废液压油、废制动液、硫酸等危险化学品以及废制冷剂等风险物质在生产、储运环节可能发生的泄漏、火灾甚至爆炸等风险事件对环境产生的影响。

3 拟采取的环保措施

①切割、拆解工序产生的粉尘经集气装置收集后，采用布袋除尘器处理后经15米高（1#）排气筒排放，颗粒物排放浓度及排放速率可达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准限值要求；废油液排空过程中产生的非甲烷总烃经集气装置收集后，再经两级活性炭吸附后通过15米高（1#）排气筒排放，非甲烷总烃等污染物排放速率和排放浓度均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求；危险废物存储过程产生非甲烷总烃经负压收集后，与废油液排空废气共经同一两级活性炭吸附处理后，通过15米高（1#）排气筒高空排放，非甲烷总烃等污染物排放速率和排放浓度均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级排放标准要求；破损废铅酸蓄电池在独立密闭库房内进行贮存，废气污染物产生量较小，废气经负压收集后，再经“酸雾净化器+滤铅网”处理后，通过15米高（1#）排气筒排放，硫酸雾、铅及其化合物排放速率和排放浓度均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中二级排放标准要求；少量未被收集的粉尘、非甲烷总烃、硫酸雾、铅及其化合物污染物以无组织形式排放，经预测结果可知，厂界无组织废气颗粒物、非甲烷总烃、硫酸雾、铅及其化合物排放浓度可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值，车间外非甲烷总烃废气排放浓度可满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）厂区内VOC_s无组织排放限值中特别排放限

值要求。

②生活污水经市政污水管网排入双阳奢岭污水处理厂进行处理。

③选用低噪声设备，对噪声源做减振、隔声处理，加强设备维护，可使厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）中2类区标准要求。

④各类危险废物委托具有相关类别危险废物经营许可证的单位处理；废弃车用电子零部件交由具有相应处理资格、电子废物拆解利用处置单位名录内企业处理；废动力蓄电池（不包含铅蓄电池）由从事废旧动力蓄电池综合利用企业回收处理；废制冷剂、液化气罐交由具有相应资质的单位利用或处置；废安全气囊（引爆后）、废旧轮胎、座椅材料、内饰材料、废旧玻璃、安全带及相关纺织品、轻质物料交由具有相应处理能力或经营范围的单位利用和处置；可利用废油箱、废钢铁、有色金属外售综合利用；布袋回收粉尘以及生活垃圾由环卫部门统一清运。

⑤厂区内地面采取分区防渗措施，并严格按照《环境影响评价技术导则地下水环境》（HJ 610-2016）、《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）及《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》（HJ348-2022）等相关要求建设，避免对地下水环境产生影响。

⑥采取严格的风险防范措施并制定应急预案，最大限度地减少泄漏等风险事故的发生或将事故发生产生的环境影响降至最低。

二、建设项目的环境可行性

本项目符合国家相关产业政策，符合清洁生产要求，于现有厂区内进行扩建，用地为工业用地，长春双阳经济开发区管理委员会已出具文件同意项目建设。同时项目在实施过程中，对产生的污染物均拟采取严格的污染防治措施，可确保项目产生的主要污染物排放浓度满足达标排放的要求。本项目社会效益、经济效益明显，综合效益较好，所以从环境保护和可持续发展的角度来讲，本项目建设可行。

三、对环境影响报告表的技术评估意见

该报告表编制依据充分，评价目的明确，内容全面，评价重点突出，评价标准选用合理，主要污染及环境问题论述清楚，工程概况与环境现状清楚，环境影响预测与评价结果可信，提出的污染防治措施及风险防范措施可行，评价结论正确。综上，该报告表符合我国现行《环境影响评价技术导则》的有关规定，可作为环境工程设计和环境管理的依据。

四、环保审批建议

1 严格落实工艺粉尘等废气污染物治理措施，确保废气中各项污染物稳定达标排放。

2 做好设备减振、隔声等措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中相关标准限值要求。

3 厂区地面做防渗处理，避免污染地下水。

4 各类危险废物须委托有资质单位进行处理，其他各类固体废物按要求分别合理处置，避免产生二次污染问题。

5 制定严格的风险防范措施及风险事故应急预案。

二〇一六年八月三十日

《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》复核意见

根据《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》专家评审意见，对该报告进行了复核，认为该报告表基本按专家评审意见进行了修改，符合专家意见的要求，同意上报。

复核人：马千秋

2026 年　月　日

吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目

环境影响报告表技术评估会专家评审意见

受长春市生态环境局委托，长春市环境工程评估中心于2026年 7 月 2 日在吉林省长春市主持召开《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》技术评估会。参加会议的有长春市生态环境局双阳区分局、建设单位吉林省屹良再生物资回收有限公司、环评文件编制单位吉林省春光环保科技有限公司等单位的代表。会议聘请了 3 名专家组成技术评估专家组（名单附后）。

与会专家和代表在听取了建设单位对项目前期工作进展情况的介绍、环评文件编制单位对项目环评文件内容的汇报以及现场踏查专家的现场情况介绍后，经认真讨论，形成主要意见如下：

一、 项目基本情况及环境可行性

基本情况包括：1.项目基本概况，如依据、性质、规模、投资、方案、工艺等内容。

2.主要环境保护防治对策及环境影响评价内容概述。

环境可行性包括：1.产业政策符合性，区域规划符合性，清洁生产，选址合理性等。

2.环境保护措施和对策有效性，项目的环境可行性。

项目位于长春市双阳区双阳经济开发区文开大街与文立路交汇处以南，租赁双阳区国昌印刷包装厂部分厂区。最近敏感目标为项目西南侧的吉林大学中日联谊医院奢岭医院（现为康养医院），距离约304m。项目原有产能为年拆解汽车1万辆，项目新增汽车拆解规模为2万辆/年，主要新增小型车12000辆、新增新能源车8000辆（混动型车和纯电动车各4000辆）。扩能后年回收拆解报废汽车3万辆，其中燃油车2万辆、新能源车1万辆。

本项目施工期经采取有效的污染治理措施后，各污染物可以实现达标排放，不会对区域环境质量产生较大影响。

本扩建项目运营期废水主要为生活污水，其中生活污水排入市政污水

管网，进入奢岭污水处理厂集中处理，废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级排放标准。

本扩建项目汽车拆解产生的废气经布袋除尘器+活性炭吸附装置处理，颗粒物、非甲烷总烃及氟化物排放浓度和速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新建二级标准，未收集到的颗粒物、非甲烷总烃及氟化物无组织排放，通过稀释扩散后，厂界处颗粒物、非甲烷总烃及氟化物可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表 2 新污染源无组织排放浓度限值，厂内非甲烷总烃无组织排放浓度能够满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中特别排放限值。

铅酸蓄电池存储间安装负压集气装置，设置防酸滤铅网，处理事故排放产生的铅蓄电池挥发废气和制冷剂储存装置操作不当挥发的氟化物处理后通过 15m 高排气筒（DA001）排放，可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）中表 2 新污染源二级排放标准要求。

项目产噪设备为生产设备，其声压级在 80~90dB（A），经采取有效的消音隔声措施后，经距离衰减后，厂界噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

项目产生的各类固体废物均得到了有效处置，一般工业固废：钢铁、有色金属、电线电缆、塑料分类收集后交由回收单位处置；海绵、织物、皮革、轻质物料、电子零部件、引爆后的安全气囊、玻璃、橡胶、动力电池、制冷剂等分类收集后交由具有相应处理能力或经营范围的单位利用和处置；布袋收集的粉尘、废布袋、生活垃圾交由环卫部门处理。

危险废物：各类废油液及含油固废、废机油滤清器、蓄电池、废电路板、废电容器、含汞废物、废尾气净化器、含油抹布手套、废活性炭等，

暂存于危废暂存库，定期委托有相应资质的单位进行处置。

综上，该扩建项目符合国家产业政策，针对项目建设及运行过程中可能存在的环境问题均拟采取严格有效的污染防治措施，使主要污染物排放浓度满足相关标准要求，对环境的负面影响较小；项目综合效益良好，所以从环境保护和可持续发展的角度来看，本项目建设可行。

二、环境影响报告表质量技术评估意见

专家认为，该报告表 符合 我国现行《环境影响评价技术导则》的有关规定，同意该报告表通过评审。根据专家评议，该报告表质量为合格 。

三、报告表修改与补充完善的建议

为进一步提高该报告的科学性与实用性，建议评价单位参考如下具体意见对报告进行必要修改：

1．细化企业实际运行情况，细化废气产生环节及收集治理措施，细化废水产生种类、产生量，细化初期雨水、车间油水收集设施，明确初期雨水池、油水收集池、事故池等容积，复核油水分离措施，核准项目废水排入奢岭镇污水处理厂方式，细化危废暂存间设置、环保措施及是否符合环保要求，复核现存环境问题及以新带老措施。

2．细化工程建设内容，完善工程组成表，细化新建及依托现有工程内容，并分析依托可行性。复核现有及新增设备，明确扩建方案，复核车辆停放分区及停放方式，充分论证分析车辆存放场地、拆解车间及设备是否满足3万辆拆解需求。

3．复核工艺流程及产污分析。复核物料平衡及各车型拆解产物。复核粉尘、非甲烷总烃、氟化物源强核算内容及结果，复核废气收集效率及污染物去除效率，完善废气收集及污染治理措施。复核无组织废气源强，充实无组织挥发性有机物达标排放分析内容。完善大气专项评价估算模式参

数选取及预测结果，适当充实对保护目标影响分析内容。复核地面冲洗水是否增加，复核水质及污染物排放量。

4．复核环境保护目标及距离，特别核准厂界外500m的环境保护目标。复核环境空气、地下水、土壤环境现状评价引用历史监测数据的合理性。

5．按室内、室外声源列表，复核厂界噪声预测模式及预测结果，完善噪声污染防治措施。核准固废产生种类、产生量，细化其分类存贮内容，明确处置去向。

6．适当充实地下水、土壤环境影响分析内容，完善分区防渗措施，企业现状分区防渗是否满足相关规范要求，是否需要整改。复核扩建后全厂风险物质最大存贮量及Q值，完善风险分析及风险防范措施内容，现有风险防范措施是否可依托。

7.复核环境保护措施监督检查清单及建设项目污染物排放量汇总表内容。复核环保投资。完善环境监测计划。规范附图、附件。专家提出的其他合理意见应一并参照修改。

专家组长签字：

年　　月　　日

建设项目环评文件

日 常 考 核 表

项目名称：吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目

建设单位：吉林省屹良再生物资回收有限公司

编制单位：吉林省春光环保科技有限公司

编制主持人：张朝凤

评审考核人：马千云

职务/职称：高级工程师

所在单位：中国科学院东北地理与农业生态研究所

评审日期：　　年　　月　　日

建设项目环评文件日常考核表

考 核 内 容	满分	评分
1.确定的评价等级是否恰当，评价标准是否正确，评价范围是否符合要求	10	7
2.项目工程概况描述是否全面、准确，生态环境保护目标及与项目位置关系描述是否清楚	10	6
3.生态环境影响因素分析（含污染源强核算）是否全面、准确，改扩建项目现有污染问题是否查明	10	6
4.环境现状评价是否符合实际，主要环境问题是否阐明	10	6
5.生态环境要素、环境风险预测与评价是否全面，影响预测与评价方法、结果是否准确	15	9
6.生态环境保护措施针对性、有效性、可行性，环境监测、环境管理措施的针对性，环保投资的合理性	15	9
7.评价结论的综合性、客观性和可信性	10	7
8.重点专题和关键问题回答是否清楚、正确	5	3
9.附件、图表、化物计量单位是否规范，篇幅文字是否简练	5	3
10.环评工作是否有特色	5	3
11.环评工作的复杂程度	5	3
总　　分	100	62

评审考核人对环评文件是否具备审批条件的具体意见

一、项目可行性

在落实有效的污染防治措施，做到各污染物达标排放的前提下，从环境保护角度，项目建设可行，但须核准作业场地、设备是否满足扩建需求。

二、修改意见

1．完善规划符合性及选址环境可行性分析，从规划产业功能分区及准入要求角度分析入区规划符合性，给出项目与石头口门水库水源保护区位置关系并附图。完善与《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》（HJ348-2022）符合性内容。完善与《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB 22128-2019）符合性分析内容，充实项目场地及作业场地面积是否满足扩建需求。

2．细化企业实际运行情况，细化废气产生环节及收集治理措施（集气罩对应工位设置情况，是否有油气回收装置，打包压块粉尘作业位置及粉尘收集方式），细化废水产生种类、产生量，细化初期雨水、车间油水收集设施（车间清洗方式），明确初期雨水池、油水收集池、事故池等容积，复核油水分离措施（是否有絮凝沉淀？），核准项目区是否有市政排水管网及本项目废水排入奢岭镇污水处理厂方式。细化危废暂存间设置、环保措施及是否符合环保要求，明确厂区及各构筑物防渗情况并分析是否满足相应标准、规范要求。复核现存环境问题及以新带老措施。

3．细化工程建设内容，完善工程组成表，细化依托现有工程内容，明确依托的拆解车间使用现状，明确新能源汽车拆解车间设置，复核现有废气、废水污染防治措施可依托性。复核现有及新增设备。完善平面布置图（车间平面布置及车辆停放区布置等），核准建筑高度（4m？）。明确扩建方案复核车辆停放分区（新能源及燃油车）及停放方式（是否叠放），充分论证分析车辆存放场地、拆解车间及设备是否满足3万辆拆解需求。

4．根据实际拆解情况，复核工艺流程及产污分析。复核各车型拆解产物。

5．复核环境保护目标及距离，特别核准厂界外500m的环境保护目标，是否必要开展大气专项评价。复核环境空气、地下水、土壤环境质量现状评价引用历史监测数据的合理性（项目已建成投产，质量变化情况，另环境空气中氟化物及硫酸雾均有检出？）核准项目所在地声功能分区。

7．复核运行期废水影响评价内容（不止是生活污水，应考虑车间油水及初期雨水，核准车间油水是否增加，增加工作时数是否增加产生量）。

8.复核粉尘、非甲烷总烃、氟化物源强核算内容及结果（类比现状监测工况情况，颗粒物取值小于实测值，另污染物产排量核算应按全部工作时数核算，氟化物类比的山东飞腾公司合理性），复核废气收集效率（应提高收集效率）及污染物去除效率（活性炭吸附效率稳定85%的可靠性），完善拆解过程废气污染防治措施。充实无组织挥发性有机物达标排放分析内容，按照《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019），强化无组织挥发性有机物控制措施。

大气专项评价估算模式参数选取应考虑地形条件；校核空气质量标准 GB3095-2012；适当充实对保护目标影响分析内容。

9．按室内、室外声源列表，复核厂界噪声预测模式及预测结果（验收监测时夜间无生产，因此需预测），完善噪声污染防治措施。核准固废产生种类（资源化部分可不列为废物，另缺少新能源动力电池等）、产生量（尤其核准各类危废产生种类及产生量，沾染油的油箱应为危废），细化其分类存贮内容，细化危废间废气治理措施（铅蓄电池泄露治理措施）。

10.适当充实地下水、土壤环境影响分析内容，完善分区防渗措施，企业现状分区防渗是否满足相关规范要求，是否需要整改。

11.复核扩建后全厂风险物质最大存贮量及Q值，完善风险分析及风险防范措施内容，现有风险防范措施是否可依托，事故池容积是否满足扩建需求。

12.复核环境保护措施监督检查清单及建设项目污染物排放量汇总表内容。完善环境监测计划。规范附图、附件。

专家签字：

年　月　日

附 件 3

建设项目环评文件

日 常 考 核 表

项目名称：吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目

建设单位：吉林省屹良再生物资回收有限公司

编制单位：吉林省普爱环保科技有限公司

编制主持人：张朝凤

评审考核人：孙宝宁

职务/职称：高工

所在单位：吉林省普爱津科技有限公司

评审日期：　　年　　月　　日

建设项目环评文件日常考核表

考 核 内 容	满分	评分
1.确定的评价等级是否恰当，评价标准是否正确，评价范围是否符合要求	10	8
2.项目工程概况描述是否全面、准确，生态环境保护目标及与项目位置关系描述是否清楚	10	7
3.生态环境影响因素分析(含污染源强核算)是否全面、准确，改扩建项目现有污染问题是否查明	10	7
4.环境现状评价是否符合实际，主要环境问题是否阐明	10	6
5.生态环境要素、环境风险预测与评价是否全面，影响预测与评价方法、结果是否准确	15	7
6.生态环境保护措施针对性、有效性、可行性，环境监测、环境管理措施的针对性，环保投资的合理性	15	7
7.评价结论的综合性、客观性和可信性	10	7
8.重点专题和关键问题回答是否清楚、正确	5	3
9.附件、图表、化物计量单位是否规范，篇幅文字是否简练	5	4
10.环评工作是否有特色	5	3
11.环评工作的复杂程度	5	4
总　　分	100	62

评审考核人对环评文件是否具备审批条件的具体意见

（一）充实本项目与《挥发性有机物（VOCs）污染防治技术政策》、《长春市挥发性有机物污染防治工作实施方案》（长气办[2019]3号）、《重点行业挥发性有机物综合治理方案》以及《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）的符合性分析；

（二）根据编制指南要求，监测土壤、地下水是为了保存本底背景值，引用项目整体实施前的土壤背景数据和其他项目的监测数据是否合适，应充实理由；

（三）本项目扩建产能相对较大，充实建构物、设备以及污染防治措施依托的可行性（尤其是危废贮存设施）；企业已完成验收，充实危废处置单位的处理能力分析，明确是否可承接此次扩建产生的危废；充实报废汽车零部件的去向；

（四）复核表2-4中油水分离器与“隔油+絮凝沉淀”工艺的对应关系；拆解工艺流程中引爆安全气囊，是否应关注偶发噪声的影响（强化对临近医疗场所的噪声影响分析内容）？本项目扩产量较大，地面清洗废水是否会增加？

（五）P39废空调制冷剂是固废？还是一般固废？一般都是高压环境内为液态，常态下挥发，明确该类物质属性和对应的影响分析内容；

（六）关于专项评价：本项目不新增设备，仅评价此次扩产对应的污染物是否合适？同工时内仅能进行一个项目内的加工内容，如何区分？是否应该考虑全厂总的污染情况，进而复核大气预测源强；复核排气筒高度是否满足高于周边200m范围最高建筑物5m的要求？

（七）企业已自主验收，充实厂区内实际的防渗措施是否满足此次扩产需求；

（八）补充“三同时”一览表和项目实施后全厂总的污染物排放情况。

专家签字：孙宝宇

年　月　日

附件3

建设项目环评文件
日常考核表

项目名称：吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目

建设单位：吉林省屹良再生物资回收有限公司

编制单位：吉林省泰光环保科技有限公司

编制主持人：张朝凤

评审考核人：王巍

职务/职称：正高级工程师

所在单位：吉林省石油化工设计研究院

评审日期：2026 年 7 月 2 日

建设项目环评文件日常考核表

考 核 内 容	满分	评分
1.确定的评价等级是否恰当，评价标准是否正确，评价范围是否符合要求	10	6
2.项目工程概况描述是否全面、准确，生态环境保护目标及与项目位置关系描述是否清楚	10	6
3.生态环境影响因素分析(含污染源强核算)是否全面、准确，改扩建项目现有污染问题是否查明	10	6
4.环境现状评价是否符合实际，主要环境问题是否阐明	10	6
5.生态环境要素、环境风险预测与评价是否全面，影响预测与评价方法、结果是否准确	15	12
6.生态环境保护措施针对性、有效性、可行性，环境监测、环境管理措施的针对性，环保投资的合理性	15	11
7.评价结论的综合性、客观性和可信性	10	7
8.重点专题和关键问题回答是否清楚、正确	5	3
9.附件、图表、化物计量单位是否规范，篇幅文字是否简练	5	3
10.环评工作是否有特色	5	2
11.环评工作的复杂程度	5	2
总　　分	100	64

评审考核人对环评文件是否具备审批条件的具体意见

对环境影响评价文件修改和补充的建议

1、补充项目与长春双阳经济开发区产业定位符合性分析，完善项目选址与开发区规划及规划审批意见符合性分析。建议从行业政策、环保要求，以及与园区管委会出具承诺函使其与拟调整的规划相符性等方面，充分论证项目选址合理性。复核了区周边环境敏感点分布情

2、根据《报废机动车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）中4.2.2规定，并结合本项目占地面积，说明本项目是否满足场地建设要求。结合作业场地面积（包括拆解和贮存场地），说明是否能够满足拆解作业的需要。

3、鉴于本项目相较于前期工程，其构筑物、场地、生产线、设备等，均未发生变化，产能却提升2倍是怎么达到的？项目工程内容应重点结合构筑物、场地、生产线数量、设备、劳动制度等，核实新增产能能否与其相匹配。充分论述依托工程可行性分析。

4、细化产品方案，核实单车重量确定依据，复核车辆拆解产物产生量、最大存贮量，复核危废库最大贮存能力；按照不同车型细化工艺流程叙述及产排污节点分析；核实并完善物料平衡确定依据（按不同车型分别计算），补充水平衡；核实废气源强确定依据，按共线产品最大生产负荷情况下，核算废气污染源强；完善运营期废水源强确定依据并核实。

5、核实现有工程污染物实际排放总量，补充项目建成后各污染物“三本帐”；明确企业是否存在环境问题。

6、复核地下水监测数据引用合理性；核实项目所在地声环境功能区及执行标准。

7、根据复核后的废气源强，核准大气环境影响预测结果；结合噪声源种类、数量、源强及降噪措施，复核厂界噪声预测结果；复核固废产生量及其处置去向，细化不同危险废物分区贮存情况、存储周期等，确保危险废物暂存设施满足项目存储要求。

8、进一步分析废气处理系统可依托性，车间所有废气经一套除尘、活性炭吸附设施？风机能否匹配？细化各废气集气设施、对应的治理措施及达标排放分析等内容，尤其重点阐述对抽油工序产生的有机废气治理措施；完善厂区内污水处理工艺可行性、处理效率等分析内容。

9、复核风险物质及最大存贮量（含在线量）、临界量，复核Q值。细化泄漏、火灾等典型环境风险事故情形的风险防控措施。

10、复核环保投资估算、污染物排放清单、竣工环保验收等内容；规范附图和相关附件。

专家签字：王巍

2026年 7月2日

吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响评价工作委托书

吉林省春光环保科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》有关规定，经研究，我单位委托贵公司承担《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目》的环境影响评价工作。望贵公司遵照国家和地方有关环境保护法律法规的要求，结合工程的实际情况，尽快开展环境影响评价工作。

特此委托。

吉林省屹良再生物资回收有限公司

年　　月　　日

关于吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环评文件的确认函

我公司（单位）委托吉林省春光环保科技有限公司编制的《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》已完成，经认真审核，该环评文件中采用的文件、数据和图件等资料真实可靠，我公司（单位）同意环评文件的评价结论，所采取的污染治理措施及生态修复措施能够全部落实。

特此确认。

吉林省屹良再生物资回收有限公司（盖章）

年　　月　　日

关于《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》审批请示

长春市生态环境局：

我单位委托吉林省春光环保科技有限公司编制的《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目环境影响报告表》现已完成，报请贵局审批，特此请示。

吉林省屹良再生物资回收有限公司（盖章）

年　月　日

不涉密说明报告

长春市生态环境局：

我单位上报的《吉林省屹良再生物资回收有限公司扩建项目》环境影响报告表电子文本中不含涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私及涉及国家安全、公共安全、经济安全和社会稳定等内容。

特此说明

吉林省屹良再生物资回收有限公司

年　月　日